Delo 400 SLK SAE 15W-40

Dieselmotorolja med beprövad prestanda för tunga fordon

Produktbeskrivning

Delo® 400 SLK SAE 15W-40 är en dieselmotorolja med beprövad prestanda för tunga fordon, framtagen för att uppfylla eller överträffa branschens och maskintillverkarnas krav för dieselmotorer i tunga fordon och entreprenadmaskiner.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 baseras på ISOSYN®-teknologi med avancerade Low SAPS-tillsatsmedel som hjälper till att skydda dieselmotorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro I–VI* samt motorer som uppfyller kraven enligt GHG 17 (Greenhouse Gas 2017) i lastbilar som körs på ultralågsvavliga dieselbränslen (ULSD-bränslen).

Delo 400 SLK SAE 15W-40 är formulerad för användning i nyare motorer med SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction), dieselpartikelfilter och EGR-system.

Kundfördelar

- Framtagen med detergenter och dispergenter med beprövad prestanda som minskar risken för beläggningar på kolvar och i turboaggregat.
- Ger god sotdispergering och skyddar cylindrar, kolvar, kolvringar och ventilmekanismer mot slitage och korrosion.
- Bakåtkompatibel med tidigare API-klasser för en mängd olika elektroniskt styrda lågemissionsmotorer med eller utan turbo.
- Formulerad för optimal livslängd för partikelfiltret och med minimal stilleståndstid för rengöring vilket bidrar till minskade underhållskostnader.

Produktegenskaper

- **Framtagen för att minska risken för beläggningar på kolvar och i turboaggregat.**
- **Skyddar mot slitage och korrosion.**
- **Bakåtkompatibel med tidigare API-klasser.**
- **Formulerad för optimal livslängd hos partikelfiltret**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	AGCO Power
Allison	API
Case New Holland	Caterpillar
CLASS	Cummins
Daimler Truck	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Fendt	Mack
MAN	Massey-Ferguson
MTU	McCormick
SAME	Renault Trucks
Valtra	Volvo
ZF	

Tillämpningar

Delo 400 SLK SAE 15W-40 rekommenderas för en mängd olika fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo, där specifikationerna ACEA E11, API CK-4 samt viskositetsklassen SAE 15W-40 rekommenderas.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 är särskilt formulerad för landsvägstillämpningar, till exempel dieselmotorer som uppfyller GHG 17 (Greenhouse Gas 2017) med lägre utsläpp av CO_2, lågemissionsmotorer som uppfyller 2010 års standard och Euro I–VI*; med SCR-katalysator, med eller utan dieselpartikelfilter och EGR-system.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 rekommenderas även för entreprenad- och lantbruksmaskiner. Produkten är formulerad för nyare motorer, anpassade efter de strängaste utsläppsstandarderna inom entreprenad-, lantbruks-, sjöfarts- eller gruvtillämpningar, med SCR-, DPF- och EGR-system. Dessa nyare motorer uppfyller vanligen utsläppskraven enligt Tier IV (2014).

Delo 400 SLK SAE 15W-40 är lämplig för fordon som körs under förhållanden med många stopp och starter samt hög sotbildning, till exempel bussar och sopbilar. Produkten är också kompatibel med äldre motormodeller* och äldre API-specifikationer.

* Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

Godkännanden

- Cummins CES 20086
- Daimler Trucks DTFR 15C100 (tidigare känd som MB 228.31)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 04C (ZF 012112)

Prestanda

- ACEA E11
- Allison TES-439
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF (Euro IV to VI)* Förlängda bytesintervall
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Oljekategori 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Kan användas i MX-motorer som uppfyller Euro IV eller Euro V samt i MX- & PX-motorer som uppfyller Euro VI.

Lämplig för användning

Lämplig för användning i traktorer och lantbruksmaskiner från följande tillverkare, där en motorolja som uppfyller ovanstående specifikationer rekommenderas:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Typiska data

Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		**SAE 15W-40**
Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	14,5
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	108
Viskositetsindex	ASTM D2270	138
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-39
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	231
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	1,0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

V/N: V5-180925

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.