Delo 400 SLK SAE 15W-40

Ulei de motor diesel de sarcină mare cu performanță demonstrată

Descrierea produsului

Delo® 400 SLK SAE 15W-40 este un ulei de motor diesel de sarcină mare cu performanță demonstrată conceput pentru a îndeplini cerințele de performanță ale industriei și ale producătorilor de motoare în aplicații diesel pe autostradă și în afara acesteia.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 se bazează pe tehnologia ISOSYN®, care utilizează aditivi avansați cu conținut scăzut de cenușă (low SAPS) pentru a contribui la asigurarea protecției motorului pentru motoarele diesel care îndeplinesc cerințele privind emisiile Euro I până la Euro VI* și pentru motoarele care respectă cerințele privind emisiile de gaze cu efect de seră (GHG 17) din 2017 pentru camioanele diesel de transport, care funcționează cu motorină cu conținut foarte scăzut de sulf (ULSD).

Delo 400 SLK SAE 15W-40 este formulat pentru motoarele mai noi cu sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR), filtru de particule diesel (DPF) și recirculare a gazelor de eșapament (EGR).

Beneficii pentru client

- Proiectat cu aditivi detergenți și dispersanți cu performanță demonstrată, care oferă control al depunerilor la nivelul pistoanelor și protecție pentru turbocompresor
- Oferă dispersia funinginii, protecție împotriva uzurii și coroziunii în cilindri, pistoane, inele și componente ale trenului de supape
- Compatibilitate cu specificațiile mai vechi ale Categoriilor anterioare de service de ulei API din multe motoare cu aspirație naturală, turbocompresoare și motoare controlate electronic/cu emisii reduse
- Formulat pentru optimizarea duratei de viață a filtrului DPF cu timp minim de nefuncționare și curățare, ajutând la reducerea costurilor de întreținere

Caracteristicile produsului

- **Proiectat pentru control al depunerilor la nivelul pistoanelor și protecție pentru turbocompresor**
- **Oferă rezistență la uzură și coroziune**
- **Compatibilitate cu specificațiile mai vechi ale Categoriilor anterioare de service de ulei API**
- **Formulat pentru optimizarea duratei de viață a filtrului DPF**

Specificațiile selectate includ standardele:

ACEA	AGCO Power
Allison	API
Case New Holland	Caterpillar
CLASS	Cummins
Daimler Truck	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Fendt	Mack
MAN	Massey-Ferguson
MTU	McCormick
SAME	Renault Trucks
Valtra	Volvo
ZF	

Aplicaţii

Delo 400 SLK SAE 15W-40 este recomandat pentru multe motoare diesel în patru timpi, cu aspirație naturală și turbocompresoare, pentru care se recomandă gradul de vâscozitate ACEA E11, API CK-4 și SAE 15W-40.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 este formulat în mod specific pentru utilizări rutiere, inclusiv motoare diesel conforme cu standardul GHG 17 cu emisii reduse de CO_2, motoare diesel conforme cu emisii scăzute din 2010 și motoarele conforme cu Euro I până la Euro VI*; cu sisteme SCR, cu sau fără DPF și EGR.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 este, de asemenea, recomandat pentru utilizările off-highway, inclusiv pentru echipamentele agricole. Acesta este formulat pentru motoarele mai noi adaptate la standardele cele mai stricte de emisii în construcții, agricultură, utilizări marine și miniere cu sisteme SCR, DPF și EGR. Aceste motoare mai noi îndeplinesc, în general, cerințele Tier IV (2014) privind emisiile.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 este potrivit pentru utilizarea în vehicule care efectuează porniri și opriri repetate cu o cantitate mare de funingine, cum ar fi autobuzele și camioanele de colectare a deșeurilor și este compatibil cu modelele anterioare de motoare* și cu categoriile anterioare de service de ulei API.

*Recomandările pot diferi între producătorii de motoare, astfel încât manualele pentru șoferi și/sau dealeri trebuie consultate în caz de nelămuriri.

Aprobări, performanțe și utilizare adecvată

Aprobări

- Cummins CES 20086
- Daimler Trucks DTFR 15C100 (cunoscut anterior ca MB 228.31)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 04C (ZF 012112)

Performanță

- ACEA E11
- Allison TES-439
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF (Euro IV to VI)* Intervale de schimb prelungite
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Poate fi utilizat la motoarele Euro IV și Euro V MX și la motoarele Euro VI MX și PX pentru DAF

Adecvat pentru utilizare

Adecvat pentru utilizare la tractoare și la alte utilaje agricole de la următorii producători, care necesită un ulei de motor care să respecte specificațiile enumerate mai sus:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Date tipice

Test	Metoda de testare	Rezultat
Clasa de vâscozitate		**SAE 15W-40**
Perioada de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicate pe produs		
Densitate la 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Vâscozitatea cinematică la 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	14,5
Vâscozitatea cinematică la 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	108
Indice de vâscozitate	ASTM D2270	138
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-39
Punct de inflamare COC, °C	ASTM D92	231
Număr total de bazicitate, mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Cenușă sulfat, %gr.	ASTM D874	1,0

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificaţie tehnică, ci o indicaţie bazată pe rezultatele producţiei curente şi pot fi afectate de toleranţele permise din procesul de producţie. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informaţii. Această ediţie înlocuieşte toate ediţiile precedente şi informaţiile conţinute în acestea.

V/N: V5-180925

Responsabilitate Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicaţie decât aplicaţiile specificate în fişa de produs.

Sănătate, siguranţă, depozitare şi mediu Având la bază informaţiile curente valabile, acest produs nu se aşteaptă să producă efecte adverse asupra sănătăţii când este utilizat pentru aplicaţiile corespunzătoare şi în concordanţă cu recomandările furnizate în fişa de securitate. Fişele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejaţi mediul şi respectaţi legislaţia locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.