

Delo 400 SLK SAE 15W-40

Kanıtlanmış performanslı ağır iş dizel motor yağı

Ürün Tanımı

Delo® 400 SLK SAE 15W-40 kanıtlanmış performanslı ağır hizmet dizel motor yağı endüstri ve motor üreticilerinin otoyol içinde ve dışında dizel uygulamalarında performans gerekliliklerini karşılamak üzere tasarlanmış, kanıtlanmış performanslı ağır hizmet dizel motor yağıdır.

Delo 400 SLK SAE 15W-40, Euro I ila Euro VI emisyon gereksinimlerini* karşılayan dizel motorlar ve otoyol dizel kamyonlarında ultra düşük kükürlü dizel (ULSD) ile çalışan 2017 sera gazı (GHG 17) uyumlu motorlar için motor koruması sağlamaya yardımcı olmak için gelişmiş düşük SAPS katkıları kullanan ISOSYN® teknolojisine dayanmaktadır.

Delo 400 SLK SAE 15W-40, seçici katalitik indirgeme (SCR), dizel partikül filtresi (DPF) ve egzoz gaz devir daim (EGR) sistemlerine sahip daha yeni motorlar için formüle edilmiştir.

Müşteri için faydaları

- Piston tortu kontrolü ve turboşarj koruması sunan kanıtlanmış performanslı deterjan ve dispersan katkılarla tasarlanmıştır.
- Silindirler, pistonlar, ringler ve supap mekanizması bileşenlerinde, kuruma, aşınma ve korozyona karşı koruma sağlar
- Birçok doğal emişli, turboşarjlı ve elektronik kontrollü/düşük emisyonlu motorlarda API Yağ Servis Kategorileriyle geriye dönük uyumludur
- Minimum bakım süresi ve temizlik ile optimum DPF ömrü için formüle edilmiştir ve bakım maliyetlerini azaltmaya yardımcı olur



Ürünün öne çıkan özellikleri

- Piston tortu kontrolü ve turboşarjlı koruma için tasarlanmış
- Aşınma ve korozyon direnci sunar
- API Yağ Servis Kategorileriyle geriye dönük uyumludur
- Optimum DPF ömrü için formüle edilmiştir

Seçili teknik özellik standartları şunları içerir:

ACEA	API
Case New-Holland	Caterpillar
CLAAS	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Fendt
Mack	MAN
Massey-Ferguson	McCormick
Mercedes-Benz	MTU
Renault Trucks	SAME
Valtra	Volvo
ZF	

Uygulamalar

Delo 400 SLK SAE 15W-40, ACEA E9, E11, API CK-4 sınıfı ve SAE 15W-40 viskozite sınıfının tavsiye edildiği birçok doğal emişli ve turboşarjlı dört zamanlı dizel motorlar için önerilir.

Delo 400 SLK SAE 15W-40, daha düşük CO₂ emisyonlu GHG 17 uyumlu dizel motorlar, 2010 uyumlu düşük emisyonlu dizel motorlar ve Euro I - Euro VI uyumlu motorlar*; SCR sistemiyle, DPF ve EGR sistemleriyle ve olmadan, dahil olmak üzere otoyol uygulamaları için özel olarak formüle edilmiştir.

Delo 400 SLK SAE 15W-40, tarım ekipmanları da dahil olmak üzere otoyol dışı uygulamalar için de önerilir. SCR, DPF ve EGR sistemleri ile inşaat, tarım, denizcilik ve madencilik uygulamalarında en katı emisyon standartlarına uyarlanmış daha yeni motorlar için formüle edilmiştir. Bu yeni motorlar genellikle IV. Aşama (2014) emisyonları gereksinimlerini karşılar.

Delo 400 SLK SAE 15W-40, otobüsler ve atık toplama kamyonları gibi yüksek kurum yükü olan dur-kalk araçlarda kullanıma uygundur ve önceki motor modelleri* ve önceki API Petrol Servisleri Kategorileri ile uyumludur.

* Tavsiyeler, motor üreticileri arasında farklılık gösterebilir, bu nedenle herhangi bir kuşku durumunda sürücü el kitabına ve/veya bayilere danışılmalıdır.

Onaylar, performans ve kullanım için uygunluk

Onaylar

- Cummins CES 20086
- Daimler Trucks DTFR 15C100 (previously known as MB 228.31)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU Yağ Kategorisi 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 04C (ZF registration No. ZF009456)

Performans

- ACEA E11, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- DAF Extended drain (Euro IV- VI) *
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

* DAF'ın Euro IV, Euro V MX motorları ve Euro VI MX ve PX motorlarında kullanılabilir

Kullanım için uygundur

Aşağıdaki üreticilere ait ancak yukarıda listelenen teknik özellikleri karşılayan bir motor yağı gerektiren traktörlerde ve diğer tarım makinelerinde kullanım için uygundur:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Tipik test bilgileri		
Test	Test metodu	Sonuçlar
Viskozite derecesi		SAE 15W-40
Raf Ömrü: Ürün üzerinde belirtilen dolum tarihinden itibaren 60 ay		
Yoğunluk @15°C, kg/l	ASTM D4052	0,871
Kinematik viskozite 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,7
Kinematik viskozite @40°C, mm ² /s	ASTM D445	107
Viskozite Endeksi	ASTM D2270	141
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-39
Parlama Noktası COC, °C	ASTM D92	240
Toplam Baz Numarası (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	8,5
Sülfatlanmış Kül, %wt	ASTM D874	1,0

Verilen tipik bilgiler , birbir spesifikasyon teşkil etmez ancak mevcut üretime dayalı bir göstergedir ve üretim toleransları etkilenebilir. Değişiklik yapma hakkı saklıdır. Bu değişiklik, önceki tüm versiyonların bilgilerin yerine geçer.

V/N: V4-07112022

Yasal Uyarı: Ürün bilgi formları belirtilen uygulamalar dışında herhangi bir uygulama için bu ürün kullanıldığında ve bunun sonucu olarak uğranan herhangi bir kayıp veya hasar için Chevron sorumluluk kabul etmez.

Sağlık, güvenlik, depolama ve çevre: Güncel mevcut bilgilere dayanarak ürünün amaçlanan uygulama için ve Malzeme Güvenlik Bilgi Formunda (MSDS) sağlanan tavsiyelere uygun olarak kullanıldığında insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir. Malzeme Güvenlik Bilgi Formu internet aracılığıyla ya da yerel satış ofisi aracılığıyla istek üzerine mevcuttur. Bu ürün kullanım amacı dışında başka amaçlar için kullanılmamalıdır. Kullanılmış ürünü atarken, çevreyi korumak için özen gösteriniz ve yerel mevzuatı takip ediniz.

İlgili ürünün ekipman çalışma koşulları ve müşteri bakım uygulamaları için her zaman orijinal makina üreticisinin tavsiyesine uygun olduğu teyit etmelidir.

Bu içeriğin resmi versiyonu İngilizce versiyonudur. Bu yalnızca bir çeviridir, Chevron bu çevirideki herhangi bir hata veya anlamsızlık için hiçbir sorumluluk kabul etmez. Ayrıca Chevron bu çevirinin eksiksizliği, doğruluğu ve güvenilirliği konusunda hiçbir garanti vermez. Bu çeviri ve İngilizce versiyonu arasında herhangi bir çelişki veya farklılık olması durumunda İngilizce versiyonu geçerli olacaktır.

A Chevron company product