

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Ulei sintetic de motor diesel, de mare putere, cu înaltă performanță

Descrierea produsului

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 este un ulei sintetic de motor diesel și pe gaz cu înaltă performanță formulat pentru economie de combustibil și intervale de schimb extinse, și respectă cerințele de performanță ale multor motoare aspirate natural și supraalimentate în aplicații pe autostradă, de teren și în domeniul construcțiilor.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 se bazează pe tehnologia ISOSYN®, care utilizează designul de aditiv cu cenușă scăzută (low SAPS) pentru a respecta cerințele Euro VI privind emisiile.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 este formulat cu tehnologii avansate dispersant și detergent și oferă protecție optimă la uzură, coroziune și oxidare cu suprimarea spumei și amelioratori de vâscozitate.

Beneficii pentru client

- Conceput să ofere economie de combustibil îmbunătățită, protecție împotriva uzurii motorului cu intervale de schimb extinse de înaltă performanță, precum și durată de viață optimă a motorului.
- Uleiul de bază sintetic cu vâscozitate redusă promovează protecția împotriva uzurii la pornirea motorului la rece pentru motoarele care funcționează la temperaturi negative.
- Formulă pentru dispersia funinginilor și controlul uzurii, ajută la menținerea segmentilor, supapelor și capetelor de piston curate, îmbunătățind durată de funcționare a vehiculului.
- Ajută la minimizarea curățării sistemului de control al emisiilor filtrului de particule diesel (DPF) și oferă durată de viață îmbunătățită.
- Aditivii și uleiurile de bază sintetice avansate oferă intervale de schimb extinse prin controlul uzurii, oxidării, nămolului și îngroșării uleiului.



Caracteristicile produsului

- **Proiectat pentru economia de combustibil și durata de viață a motorului**
- **Ajută la reducerea stocurilor și a aplicării greșite**
- **Oferă protecție la pornirea motorului sub zero**
- **Formulă de scurgere extinsă**
- **Promovează protecția DPF și durata de viață**

Standardele de performanță selectate includ:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

Aplicații

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 este formulat pentru motoare diesel supraalimentare și aspirate în patru timpi și este recomandat pentru motoarele care respectă cerințele privind emisiile Euro I - Euro V și cele mai noi Euro VI, dacă este permis de OEM-uri. Acesta este potrivit pentru utilizare cu multe sisteme de post-tratare.
- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 este recomandat pentru utilizarea în motoare mai vechi precum și la modelele moderne cu emisii de scăzute de noxe. Acesta este formulat pentru înaltă performanță cu numeroși combustibili, inclusiv motorine cu conținut redus și ultra redus de sulf, precum și cu numeroși combustibili de tip biodiesel.

Aprobări, performanțe și utilizare adecvată

Aprobări

- | | |
|------------------|--|
| • Cummins | CES 20086 |
| • DAF | PSQL 2.4 LD* |
| • Daimler Truck | DTFR 15C110
(anterior MB 228.51)

DTFR 15C120
(anterior MB 228.52) |
| • Detroit Diesel | DFS 93K222 |
| • Deutz | DQC IV-18 LA
DQC TTCD° |
| • Mack | EOS-4.5 |
| • MAN | M3677
M3691 |
| • MTU | Oil Category 3.1 |
| • Renault Trucks | RLD-3 |
| • Scania | LDF-4 |
| • Volvo | VDS-4.5 |

° Produsele aprobate pentru DQC IV-18 LA sunt de asemenea aprobate pentru utilizare în motoarele Deutz TTCD.

* Definit în DAF MAT 70026

Performanță

- | | |
|------------------|---|
| • ACEA | E6, E7, E8, E9, E11 |
| • API | CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
SN, SM, SL, SJ |
| • JASO | DH-2 |
| • Caterpillar | ECF-3 |
| • DAF | Extended drain (Euro IV to VI)** |
| • Ford | WSS-M2C213-A1 |
| • Mack | EO-O Premium Plus, EO-N,
EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3477***, M3271-1*** |
| • Mercedes Benz | MB 228.31 |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD, RXD, RGD |
| • Volvo | VDS-4, VDS-3 |
| • Scania | Low Ash |

** Poate fi folosit în motoarele Euro IV și Euro V MX și în motoarele Euro VI MX și PX pentru DAF.

*** Aceste declarații despre produse sunt învechite de către MAN și nu pot fi obținute aprobări, aplicațiile care necesită aceste afirmații pot fi îndeplinite de produsele aprobate MAN M3677.

Adecvat pentru utilizare

Potrivit pentru utilizare la aplicațiile care necesită:

- | | |
|------------------|-----------------|
| • Iveco | 18-1804 TLS E6^ |
| • Liebherr | LH-00-ENG LA |
| • Renault Trucks | RD-2, RD |
| • Volvo | VDS-2, VDS |

^ Verificați manualul echipamentului/vehiculului pentru a vă asigura că intervalul de scurgere al uleiului este aliniat cu conținutul de S din combustibilul utilizat în motor.

Date tipice		
Test	Metoda de testare	Rezultat
Clasa de vâscozitate		5W-30
Perioada de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicate pe produs.		
Densitate la 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Vâscozitatea cinematică la 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	73
Vâscozitatea cinematică la 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Indice de vâscozitate	ASTM D2270	164
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-42
Punct de inflamare COC, °C	ASTM D92	231
Număr total de bazicitate, mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Cenușă sulfat, %gr.	ASTM D874	0,9

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificație tehnică, ci o indicație bazată pe rezultatele producției curente și pot fi afectate de toleranțele permise din procesul de producție. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informații. Această ediție înlocuiește toate edițiile precedente și informațiile conținute în acestea.

V/N: P1-290519

Responsabilitate Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicație decât aplicațiile specificate în fișa de produs.

Sănătate, siguranță, depozitare și mediu Având la bază informațiile curente valabile, acest produs nu se așteaptă să producă efecte adverse asupra sănătății când este utilizat pentru aplicațiile corespunzătoare și în concordanță cu recomandările furnizate în fișa de securitate. Fișele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejați mediul și respectați legislația locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A Chevron company product