Delo 400 SLK SAE 15W-40

Osvědčený motorový olej pro intenzivně zatěžované naftové motory

Popis produktu

Delo® 400 SLK SAE 15W-40 je osvědčený motorový olej pro intenzivně zatěžované naftové motory, jehož složení splňuje výkonové požadavky výrobců průmyslových zařízení a naftových motorů pro silniční i terénní použití.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 vychází z technologie ISOSYN®, která využívá pokročilá aditiva s nízkým obsahem síranového popela, fosforu a síry; tato aditiva pomáhají chránit naftové motory, které splňují požadavky emisních norem Euro I až Euro VI* a motory, které splňují normu pro emise skleníkových plynů 2017 (GHG 17) u silničních nákladních automobilů, které používají jako palivo naftu s velmi nízkým obsahem síry (ULSD).

Produkt Delo 400 SLK SAE 15W-40 je vytvořen pro novější motory vybavené selektivní katalytickou redukcí (SCR), filtry pevných částic (DPF) a systémem recirkulací spalin (EGR).

Výhody pro zákazníky

- Složení s osvědčenými detergentními a disperzantními aditivy chrání turbodmychadla a před vytvářením usazenin na pístech.
- Rozptyluje saze, chraní před opotřebením a korozí válců, pístů, kroužků a součástí ventilových rozvodů.
- Zpětná kompatibilita s kategoriemi olejů dle API u mnohých atmosférických motorů, turbomotorů i elektronicky řízených/nízkoemisních motorů.
- Složení pro optimální životnost filtru DPF s minimálními prostoji a čištěním pomáhá snižovat náklady na údržbu.

Nejdůležitější výhody produktu

- **Složení chrání před vytvářením usazenin na pístech a chrání turbodmychadla.**
- **Odolnost proti opotřebení a korozi.**
- **Zpětná kompatibilita s kategoriemi olejů dle API.**
- **Vytvořeno pro optimální životnost DPF filtru.**

Vybrané specifikační normy:

ACEA	AGCO Power
API	Case New-Holland
Caterpillar	Cummins
CLAAS	Daimler Truck
DAF	Deutz
Detroit Diesel	Mack
Fendt	Massey-Ferguson
MAN	MTU
McCormick	SAME
Renault Trucks	Valtra
Volvo	ZF

Aplikace

Produkt Delo 400 SLK SAE 15W-40 se doporučuje pro mnohé čtyřdobé naftové atmosférické motory a turbomotory, pro které se doporučují výkonnostní stupně ACEA E11, API CK-4 a viskozitní stupeň SAE 15W-40.

Produkt Delo 400 SLK SAE 15W-40 je vytvořen speciálně pro použití v motorech v silničním provozu, a to včetně naftových motorů vyhovujících směrnici GHG 17 s nižšími emisemi CO_2, směrnici pro emise naftových motorů z roku 2010 a motorů splňujících požadavky emisních norem Euro I až Euro VI*, jakož i motorům vybaveným systémy SCR, se systémy DPF a EGR nebo bez nich.

Produkt Delo 400 SLK SAE 15W-40 je rovněž doporučen pro nesilniční použití, včetně zemědělských strojů. Je vytvořen pro novější motory upravené pro nejpřísnější emisní normy a používané ve stavebnictví, zemědělství, lodní dopravě a v důlních strojích, kde jsou motory vybaveny systémy SCR, DPF a EGR. Tyto novější motory obecně splňují požadavky emisní normy Tier IV (2014).

Produkt Delo 400 SLK SAE 15W-40 je vhodný pro použití ve vozidlech, která často popojíždí a mají vysokou tvorbu sazí, jako jsou například autobusy nebo popelářské vozy, je kompatibilní s předcházejícími modely motorů* a s předcházejícími výkonnostními kategoriemi olejů dle klasifikace API.

* Doporučení jednotlivých výrobců se mohou lišit, v případě pochybností doporučujeme nahlédnout do příručky řidiče a/nebo se poradit s prodejci.

Schválení, výkon a vhodnost použití

Schválení

- Cummins CES 20086
- Daimler Trucks DTFR 15C100 (dříve známý jako MB 228.31)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 04C (ZF 012112)

Výkon

- ACEA E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF (Euro IV to VI)* Prodloužený interval výměny
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Lze použít v motorech Euro IV a Euro V MX a v motorech Euro VI MX a PX pro DAF

Vhodnost pro použití

Vhodné pro použití v traktorech a další zemědělské technice od následujících výrobců tam, kde je vyžadován motorový olej s výše uvedenými specifikacemi:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Technické specifikace		
Test	**Metody testování**	**Výsledky**
Viskozitní stupeň		**SAE 15W-40**
Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění, které je uvedeno na výrobku.		
Hustota při 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Kinematická viskozita při 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	14,5
Kinematická viskozita při 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	108
Viskozitní index	ASTM D2270	138
Bod tečení, °C	ASTM D97	-39
Bod vzplanutí COC, °C	ASTM D92	231
Celkové základní číslo, mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Sulfátový popel, % hmotnosti	ASTM D874	1,0

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

V/N: V5-180925

Upozornění: Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí: Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.