Delo 400 SLK SAE 15W-40

Hochleistungs-Dieselmotoröl mit bewährter Leistung

Produktbeschreibung

Delo® 400 SLK SAE 15W-40 ist ein Hochleistungs-Dieselmotoröl mit bewährter Leistung, das dazu entwickelt wurde, die Leistungsstandards der Industrie sowie der Motorenhersteller für Anwendungen im Straßen- und Geländebetrieb (On- und Off-Highway) zu erfüllen.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 basiert auf der ISOSYN®-Technologie und wird mit einem hochentwickelten Additiv mit reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS) formuliert, um dabei zu helfen, Dieselmotoren, die den Abgasnormen Euro I bis Euro VI* entsprechen, sowie GHG 17-konforme Motoren in LKW zu schützen, die mit Dieselkraftstoff mit einem äußerst geringen Schwefelgehalt (ULSD) betrieben werden.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 schützt neuere, emissionsarme Motoren mit Systemen zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR), Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasrückführung (AGR).

Vorteile für den Kunden

- Entwickelt mit bewährten Reinigungs- und Dispergiermitteln, die eine Kontrolle der Ablagerungen an Kolben bieten und den Turbolader schützen
- Bietet Rußdispersions-, Verschleiß- und Korrosionsschutz für Zylinder, Kolben, Kolbenringe und Ventiltriebe
- Das Öl ist abwärtskompatibel zu API-Ölservicekategorien und eignet sich für viele selbstansaugende, turboaufgeladene und elektronisch geregelte/schadstoffarme Motoren
- Für eine optimale Nutzungsdauer des Dieselpartikelfilters bei minimalen Ausfallzeiten und Reinigungsaufwand formuliert, was dazu beiträgt, Wartungskosten zu senken

Produkt-Highlights

- **Für die Kontrolle von Ablagerungen an Kolben und den Schutz von Turboladern entwickelt**
- **Bietet Verschleiß- und Korrosionsbeständigkeit**
- **Das Öl ist abwärtskompatibel zu API-Ölservicekategorien**
- **Für eine optimale Nutzungsdauer des Dieselpartikelfilters formuliert**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

ACEA	AGCO Power
Allison	API
Case New Holland	Caterpillar
CLASS	Cummins
Daimler Truck	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Fendt	Mack
MAN	Massey-Ferguson
MTU	McCormick
SAME	Renault Trucks
Valtra	Volvo
ZF	

Anwendungen

Delo 400 SLK SAE 15W-40 wird für eine Vielzahl von selbstansaugenden und turboaufgeladenen Viertakt-Dieselmotoren empfohlen, für die die Spezifikationen ACEA E11, API CK-4 und die Viskositätsklasse SAE 15W-40 empfohlen werden.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 wurde speziell für Anwendungen im Straßenverkehr (On-Highway) entwickelt, einschließlich GHG 17-konforme Dieselmotoren mit geringeren CO2-Emissionen, 2010-konforme emissionsarme Dieselmotoren und Motoren gemäß Abgasnorm Euro I bis Euro VI* mit SCR-, DPF- und EGR-Abgasnachbehandlungssystemen.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 wird außerdem für Geländeanwendungen (Off-Highway) einschließlich landwirtschaftlicher Maschinen empfohlen. Das Produkt wurde für neuere Motoren formuliert, die für die strengsten Emissionsstandards im Baugewerbe, in der Landwirtschafts-, in Schifffahrts- und Bergbauanwendungen angepasst wurden und über SCR-, DPF- und EGR-Abgasnachbehandlungssystem verfügen. Diese Motoren neuerer Bauart erfüllen generell die Abgasnormen der Gruppe IV (2014).

Delo 400 SLK SAE 15W-40 eignet sich für Fahrzeuge mit einer hohen Rußlast im Stop-and-Go-Verkehr, wie z.B. Busse und Müllfahrzeuge, und ist mit älteren Motorenmodellen* und API-Ölservicekategorien kompatibel.

*Die Empfehlungen können sich je nach Motorhersteller unterscheiden. Schlagen Sie im Zweifelsfall im Handbuch des Fahrzeugs nach und/oder fragen Sie Ihren Händler.

Freigaben, Leistung und Einsatzeignung

Freigaben

- Cummins CES 20086
- Daimler Trucks (früher bekannt MB 228.31) DTFR 15C100
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 04C (ZF 012112)

Leistung

- ACEA E11
- Allison TES-439
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF (Euro IV to VI)* Verlängerte Ölwechselintervalle
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Ölkategorie 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Kann in MX-Motoren der Schadstoffklassen Euro IV und Euro V sowie in MX- & PX-Motoren der Schadstoffklasse Euro VI für DAF verwendet werden

Einsatzeignung

Zur Verwendung in Traktoren und anderen landwirtschaftlichen Maschinen der folgenden Hersteller geeignet, die ein Motoröl nach den oben genannten Spezifikationen benötigen:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Viskositätsklasse		**SAE 15W-40**
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	14,5
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	108
Viskositätsindex	ASTM D2270	138
Pourpoint, °C	ASTM D97	-39
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	231
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,0

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte" wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

V/N: V5-190225

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Materialsicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Materialsicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.