

Delo 400 SLK SAE 15W-40

Olio dalle comprovate prestazioni per motori diesel heavy-duty

Descrizione del prodotto

Delo® 400 SLK SAE 15W-40 è un olio dalle comprovate prestazioni per motori diesel heavy-duty, progettato per soddisfare gli standard prestazionali del settore e dei costruttori di motori nelle applicazioni diesel on-highway e off-highway.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 è basato sulla tecnologia ISOSYN®, che utilizza additivi avanzati Low SAPS per contribuire ad assicurare una protezione ai motori diesel conformi ai requisiti sulle emissioni da Euro I a Euro VI* e per i motori conformi alle normative 2017 sui gas serra (GHG 17) dei camion on-highway che utilizzano carburante diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD).

Delo 400 SLK SAE 15W-40 è formulato per i motori più recenti con sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR), filtro antiparticolato diesel (DPF) e ricircolo dei gas di scarico (EGR).

Benefici per il cliente

- Progettato con additivi detergenti e disperdenti di comprovate prestazioni, assicura il controllo dei depositi nei pistoni e la protezione dei turbocompressori.
- Assicura la dispersione della fuliggine e la protezione contro l'usura e la corrosione di cilindri, pistoni, fasce e componenti del treno valvole.
- Retrocompatibile con le specifiche API e adatto a molti motori a controllo elettronico/basse emissioni ad aspirazione naturale e turbocompressi.
- Formulato per garantire una durata ottimale del DPF con tempi di inattività e pulizia minimi, contribuisce a ridurre i costi di manutenzione.



Principali caratteristiche del prodotto

- **Progettato per il controllo dei depositi nei pistoni e la protezione dei turbocompressori**
- **Assicura resistenza all'usura e alla corrosione**
- **Retrocompatibile con le specifiche API**
- **Formulato per una durata ottimale del filtro diesel antiparticolato**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

ACEA	API
Case New-Holland	Caterpillar
CLAAS	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Fendt
Mack	MAN
Massey-Ferguson	McCormick
Mercedes-Benz	MTU
Renault Trucks	SAME
Valtra	Volvo
ZF	

Applicazioni

Delo 400 SLK SAE 15W-40 è consigliato per molti motori diesel a quattro tempi naturalmente aspirati e turbocompressi ove sia richiesto un grado di viscosità ACEA E9, E11, API CK-4 e SAE 15W-40.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 è specificamente formulato per le applicazioni on-highway, compresi i motori diesel a ridotte emissioni di CO₂ conformi alle normative GHG 17, i motori diesel a basse emissioni conformi alle normative del 2010 e i motori da Euro I a Euro VI*, con SCR, con o senza DPF e EGR.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 è consigliato anche per applicazioni off-highway, comprese le macchine agricole. Formulato per i motori più recenti, è adatto ai severi standard sulle applicazioni dei settori edile, agricolo, marino e minerario, dotate di sistemi SCR, DPF ed EGR. Questi nuovi motori soddisfano generalmente i requisiti sulle emissioni Tier IV (2014).

Delo 400 SLK SAE 15W-40 è adatto all'uso in veicoli stop-and-go con elevato carico di fuliggine, come autobus e camion per la raccolta dei rifiuti, ed è compatibile con i modelli di motore precedenti* e con le precedenti specifiche API.

* Le raccomandazioni possono differire in funzione dei diversi produttori di motori; pertanto, in caso di dubbio, consultare il libretto e/o il concessionario.

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- Cummins CES 20086
- Daimler Trucks DTFR 15C100 (precedentemente noto come MB 228.31)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU Categoria olio 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 04C (ZF registration No. ZF009456)

Prestazioni

- ACEA E11, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- DAF Intervalli di cambio olio estesi (Euro IV - VI)*
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Può essere utilizzato nei motori Euro IV ed Euro V MX e nei motori Euro VI MX e PX per DAF

Indicazione d'uso

Adatto per l'uso su trattori e altre macchine agricole dei seguenti produttori, che richiedono un olio motore in grado di soddisfare le specifiche sopra elencate:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 15W-40
Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,871
Viscosità cinematica a 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,7
Viscosità cinematica a 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	107
Indice di viscosità	ASTM D2270	141
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-39
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	240
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	8,5
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,0

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

V/N: V4-07112022

Liberatoria Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product