Delo 400 SLK SAE 15W-40

Huile de haute tenue aux performances éprouvées pour moteurs diesel

Description du produit

Delo® 400 SLK SAE 15W-40 est une huile de haute tenue aux performances éprouvées pour moteurs diesel, conçue pour répondre aux exigences de performances du secteur et des fabricants de moteurs dans le cadre des applications diesel sur et hors routes.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 est basée sur la technologie ISOSYN®, qui utilise des additifs avancés à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre pour assurer la protection des moteurs diesel qui répondent aux exigences d'émissions des normes Euro I à Euro VI* et des moteurs conformes à la norme GHG 17 (programme 2017 pour les émissions des gaz à effet de serre) des poids lourds utilisant du diesel à très faible teneur en soufre.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 est formulée pour les moteurs récents équipés de systèmes de réduction catalytique sélective (SCR), filtres à particules (DPF) et systèmes de recirculation des gaz d'échappement (EGR).

Avantages pour le client

- Conçue avec des additifs dispersants et détergents aux performances éprouvées, ce qui garantit le contrôle des dépôts sur les pistons et la protection du turbocompresseur
- Conçue pour assurer la dispersion des suies et protéger les cylindres, pistons, segments et dispositifs de commande des soupapes de l'usure et de la corrosion
- Rétrocompatible avec les huiles de catégories API utilisées dans de nombreux moteurs électroniques à faibles émissions à turbocompresseur et à aspiration naturelle
- Formulée pour une durée de vie optimale du filtre à particules avec des temps d'arrêt et d'entretien réduits, ce qui contribue à limiter les frais de maintenance.

Points forts du produit

- **Conçu pour le contrôle des dépôts sur les pistons et la protection du turbocompresseur**
- **Assure la résistance à l'usure et à la corrosion**
- **Rétrocompatible avec les huiles de catégories API**
- **Formulé pour une durée de service optimale du filtre à particules.**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	AGCO Power
Allison	API
Case New Holland	Caterpillar
CLASS	Cummins
Daimler Truck	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Fendt	Mack
MAN	Massey-Ferguson
MTU	McCormick
SAME	Renault Trucks
Valtra	Volvo
ZF	

Applications

Delo 400 SLK SAE 15W-40 est recommandée pour un grand nombre de moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle pour lesquels les spécifications ACEA E11 et API CK-4 et des grades de viscosité SAE 15W-40 sont recommandés.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 est spécialement formulée pour les applications sur routes, notamment pour les moteurs diesel conformes à la norme GHG 17 avec des émissions de CO_2 réduites, les moteurs diesel à faibles émissions conformes à la norme de 2010 et les moteurs conformes aux normes Euro I à Euro VI* avec système de réduction catalytique sélective et avec ou sans filtre à particules et système de recirculation des gaz d'échappement.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 est également recommandée pour les applications hors routes, dont les équipements agricoles. Cette huile est formulée pour les nouveaux moteurs adaptés aux normes d'émissions les plus strictes dans les applications de construction, agricoles, maritimes et minières avec système de réduction catalytique sélective, filtre à particules et système de recirculation des gaz d'échappement. Ces nouveaux moteurs répondent généralement aux exigences de niveau IV (2014) en matière d'émissions.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 peut être utilisée dans les véhicules soumis à des démarrages et arrêts fréquents dans un environnement très chargé en suie, tels que les bus et camions-poubelles, et est compatible avec de précédents modèles de moteurs* et d'anciennes catégories d'huile API.

*Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. En cas de doute, veuillez consulter les manuels destinés au conducteur et/ou contacter le revendeur.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- Cummins CES 20086
- Daimler Trucks DTFR 15C100 (anciennement connu sous le nom de MB 228.31)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 04C (ZF 012112)

Performances

- ACEA E11
- Allison TES-439
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF (Euro IV to VI)* Intervalles de vidange prolongés
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Catégorie d'huile 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Peut être utilisée dans les moteurs MX Euro IV et Euro V et dans les moteurs MX et PX Euro VI pour DAF.

Compatibilité

Adaptée aux tracteurs et autres machines agricoles des constructeurs suivants, lesquels exigent une huile moteur répondant aux spécifications énumérées ci-dessus :

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		**SAE 15W-40**
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit.		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Viscosité cinématique à 100 °C, mm²/s	ASTM D445	14,5
Viscosité cinématique à 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	108
Indice de viscosité	ASTM D2270	138
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-39
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	231
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

V/N: V5-190925

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.