

Delo 400 XSP SAE 5W-20

Najwyższej jakości syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników

Opis produktu

Delo® 400 XSP SAE 5W-20 jest najwyższej jakości syntetycznym olejem silnikowym do mocno obciążonych silników, stworzonym z myślą o skutecznej ochronie i optymalnym potencjale oszczędności paliwa w nowoczesnych, wysokowydajnych, niskoemisyjnych silnikach, eksploatowanych intensywnie w ruchu drogowym. Ten olej do silników wysokoprężnych, pracujących pod dużym obciążeniem, został stworzony z myślą o silnikach pojazdów użytkowych MAN i SCANIA Euro VI-d z nowoczesnymi układami oczyszczania spalin.

Delo 400 XSP SAE 5W-20 wykorzystuje zaawansowaną technologię ISOSYN®, sprzyjającą wydłużeniu trwałości i zachowaniu wydajności układów redukcji emisji spalin, takich jak filtry cząstek stałych (DPF), pomagając spełnić najnowsze wymogi Euro VI-d dla emisji.



Zalety produktu

- Optymalizacja oszczędności paliwa
- Ułatwia rozruch w ujemnych temperaturach
- Pomaga minimalizować zużycie silnika
- Zapewnia ochronę układów oczyszczania spalin
- Pomaga wydłużyć okresy pomiędzy wymianami oleju

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

MAN

Scania

Korzyści dla klienta

- Zaprojektowany, aby zoptymalizować zużycie paliwa, jednocześnie pomagając w utrzymaniu niezawodnej ochrony przed zużyciem części i żywotności silnika
- Technologia syntetycznych olejów bazowych o niskiej lepkości pomaga chronić silniki wysokoprężne podczas zimnego rozruchu oraz pracy w ujemnych temperaturach
- Pomaga minimalizować zużycie, zatarcie i polerowanie gładzi cylindrów, wspomaga dyspersję sadzy, dzięki czemu możliwe jest ograniczenie czasu i kosztów przestoju związanych z przeglądem
- Dodatki uszlachetniające o niskiej zawartości popiołów zapewniają ochronę filtrów cząstek stałych, układów recyrkulacji spalin i katalizatorów
- Sprzyja niezawodnemu działaniu układów oczyszczania spalin przez cały okres ich użytkowania
- Wysokiej jakości dodatki oraz oleje bazowe zapewniają ochronę przed zużyciem i utlenianiem, kontrolując tworzenie szlamu oraz gęstnienie oleju, co pomaga wydłużyć przebiegi

Zastosowania

Delo 400 XSP SAE 5W-20 opracowano z myślą o silnikach pojazdów użytkowych MAN i Scania Euro VI-d i jest zalecany do:

- Samochodów ciężarowych i autobusów MAN najnowszej generacji, wymagających olejów silnikowych z aprobatą MAN M3977, takich jak (a) pojazdy typu E, F, J i K z silnikami D26 oraz D38 wyposażonymi w EGR i SCR+CRT oraz (b) silniki D2676 i D3876*
- Silników Scania wymagających oleju LDF-5, a także najnowszych 13-litrowych silników Scania: DC13 173, DC13 174, DC13 175 oraz DC13 176*
- Lekkich i mocno obciążonych samochodów ciężarowych w ruchu drogowym
- Nowoczesnych silników pracujących pod obciążeniem, wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF), zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi pojazdu

Delo 400 XSP SAE 5W-20 nie może być używany w silnikach wymagających oleju silnikowego o starszej lub odmiennej specyfikacji, ponieważ może to spowodować problemy z działaniem silnika

* Należy zawsze sprawdzać zalecenia OEM

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- MAN M3977
(złożono wniosek o aprobatę)
- Scania LDF-5
(złożono wniosek o aprobatę)

Typowe dane testowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		SAE 5W-20
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia podanej na produkcie.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,853
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm²/s	ASTM D445	47
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm²/s	ASTM D445	8,1
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	146
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-42
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	229
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	13
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.