

Delo 400 XSP SAE 5W-20

Първокласно синтетично моторно масло за тежък режим на работа

Описание на продукта

Delo® 400 XSP SAE 5W-20 е първокласно синтетично моторно масло за тежък режим на работа, предназначено да предоставя солидна защита и потенциал за оптимална икономия на гориво в модерните, високоефективни, нискоемисионни двигатели, използвани за пътни приложения в тежки условия. Това моторно масло е специално разработено за двигатели на товарни автомобили MAN и SCANIA с тежък режим на работа, отговарящи на Euro VI-d, с модерни системи за третиране на отработените газове.

Delo 400 XSP SAE 5W-20 се отличава с модерната технология ISOSYN®, която способства за удължаване живота и поддържане на ефективността на такива системи за намаляване на вредни емисии като дизелови филтри за твърди частици (DPF), както и да подпомага спазването на най-новите изисквания на Euro VI-d.

Предимства за клиента

- Предназначено да оптимизира икономията на гориво, като същевременно спомага за поддържане на надеждна защита от износване на компонентите и експлоатационен живот на двигателя
- Технологията със синтетично базово масло с нисък вискозитет подпомага студения старт и ефективната работа на дизеловия двигател при минусови температури
- Предназначено да спомага за минимизиране на износването, задирането, изтъркването на отворите на цилиндрите и диспергирането на сажди, като спомага за намаляване на престоите и разходите за поддръжка
- Присадките с ниско съдържание на пепел предлагат защита на дизеловите филтри за твърди частици, системите за рецикулация на отработените газове и на каталитичния конвертор
- Подпомага надеждното функциониране на системите на двигателя за последваща обработка през целия им експлоатационен живот



Акценти за продукта

- Предназначено да оптимизира икономията на гориво
- Подпомага стартирането на двигателя при минусови температури
- Предназначено да спомогне за минимизиране износването на двигателя
- Осигурява защита на системите за третиране на отработените газове
- Спомага за удължаване на интервалите за смяна на маслото

Избраните стандарти за спецификации включват:

MAN

Scania

- Високоэффективни присадки и базисни компоненти предлагат защита от износване, контрол на окислението, отлаганията и сгъстяването на маслото, спомагайки за удължени интервали за смяна

Приложения

Delo 400 XSP SAE 5W-20 е специално разработено за употреба в двигатели на товарни автомобили MAN и Scania, отговарящи на Euro VI-d, и се препоръчва за употреба в:

- Най-новото поколение камиони и автобуси MAN, изискващи масла с одобрение MAN M3977 като (а) превозни средства тип E, F, J и K с двигатели D26 и D38, оборудвани с EGR и SCR+CRT и (b) двигатели D2676 и D3876*
- Двигатели Scania, за които се изисква LDF-5, както и най-новите 13-литрови двигатели Scania: DC13 173, DC13 174, DC13 175 и DC13 176*
- Лекотоварни и тежкотоварни автомобили
- Модерни тежкотоварни дизелови двигатели, оборудвани с филтри за твърди частици (DPF) в съответствие с препоръките в ръководството за експлоатация

Delo 400 XSP SAE 5W-20 не може да се използва в двигатели, изискващи по-стари или други спецификации на моторното масло, тъй като това може да причини проблеми с двигателя.

* Винаги проверявайте насоките на производителя на оригиналното оборудване

Одобрения, спецификации и приложения

Approvals

- MAN M3977 (подадена заявка за одобрение)
- Scania LDF-5 (подадена заявка за одобрение)

Типични резултати от изпитване		
Изпитване	Методи за изпитване	Резултати
Вискозитетен клас		SAE 5W-20
Срок на годност: 60 месеца от датата на пълнене, посочена върху продукта		
Плътност при 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,853
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm ² /s	ASTM D445	47
Кинематичен вискозитет при 100°C, mm ² /s	ASTM D445	8,1
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	146
Температура на течливост, °C	ASTM D97	-42
Пламна температура COC, °C	ASTM D92	229
Общо алкално число, mg KOH/g	ASTM D2896	13
Сулфатна пепел, %wt	ASTM D874	1,0

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктите спецификации.

Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвика неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато извърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

Официалната версия на това съдържание е версията на английски език. Това е само превод. Chevron не носи отговорност за грешки или неясноти в този превод. Chevron също не дава гаранция за целостта, точността и надеждността на този превод. В случай на несъответствия или различия между този превод и официалната английска версия, английската версия е с предимство.

A Chevron company product