

Delo 400 XSP SAE 5W-20

Aceite sintético de rendimiento premium para motores de servicio pesado

Descripción del producto

Delo® 400 XSP SAE 5W-20 es un aceite sintético de rendimiento premium formulado con propiedades de alta protección y un consumo de combustible óptimo para motores modernos de servicio pesado con especificaciones de emisiones bajas y gran rendimiento en aplicaciones extraviales intensivas.

Delo 400 XSP SAE 5W-20 incluye la tecnología avanzada ISOSYN®, que utiliza sistemas de aditivos con bajo contenido en SAPS de alto rendimiento. Cumple los últimos requisitos de MAN M3977 aplicables a motores diésel modernos con filtros de partículas diésel (DPF) y los últimos requisitos de la norma Euro VI-d.

Ventajas para el cliente

- Formulado para optimizar el consumo de combustible a la vez que ayuda a mantener una protección fiable frente al desgaste de los componentes y la vida útil del motor.
- La tecnología de los aceites de base sintética de baja viscosidad protegen durante los arranques en frío y el rendimiento de los motores diésel con temperaturas bajo cero.
- Desarrollado para ayudar a minimizar el desgaste, las rozaduras, el pulido de las camisas y la dispersión del hollín, por lo que ayuda a reducir los costes y el tiempo de inactividad asociado al mantenimiento.
- Los aditivos con bajo contenido en ceniza protegen los filtros de partículas diésel, los sistemas de recirculación de los gases de escape y el catalizador.
- Favorece el funcionamiento fiable de los sistemas de postratamiento del motor durante toda la vida útil del sistema.
- Los aditivos de alto rendimiento y los aceites base protegen frente al desgaste, la oxidación y la acumulación de lodo, al tiempo que controlan el espesamiento del aceite, por lo que ayudan a prolongar los intervalos de vaciado del aceite.



Puntos destacados del producto

- Formulado para optimizar el consumo de combustible
- Favorece los arranques con temperaturas bajo cero
- Formulado para ayudar a reducir al mínimo el desgaste del motor
- Ofrece protección para los sistemas de postratamiento de escape
- Ayuda a prolongar los períodos de vaciado de aceite

Entre las especificaciones seleccionadas se incluyen:

MAN

Scania

Aplicaciones

Delo 400 XSP SAE 5W-20 se ha desarrollado especialmente para su uso en vehículos comerciales MAN Euro VI-d y también se recomienda en:

- Últimas generaciones de autobuses y camiones MAN que requieren aceite de motor con aprobación MAN M3977, como los (a) tipos de vehículo E, F, J y K con motores D26 y D38 equipados con EGR y SCR+CRT, y (b) motores D2676 y D3876*.
- Camiones de servicio pesado y ligero para transporte en carretera.
- Motores modernos de servicio pesado equipados con filtros de partículas diésel (DPF) conforme a las recomendaciones recogidas en el manual del propietario.

Delo 400 XSP SAE 5W-20 no resulta indicado para su uso en motores que requieren especificaciones anteriores o distintas para el aceite del motor, ya que podría ocasionar problemas en el motor.

* Compruebe siempre las directrices del fabricante del equipo original

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones

- MAN M3977 (solicitud de aprobación enviada)
- Scania LDF-5 (solicitud de aprobación enviada)

Datos de características típicas

Características	Métodos de prueba	Resultados
Grado de viscosidad		SAE 5W-20
Período de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto		
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,853
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	47
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	8,1
Índice de viscosidad	ASTM D2270	146
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-42
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	229
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	13
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	1,0

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

V/N: V1-29032022

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción. Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A Chevron company product