

# Delo 400 XSP SAE 5W-20

## Aceite sintético de rendimiento premium para motores de servicio pesado

### Descripción del producto

Delo® 400 XSP SAE 5W-20 es un aceite sintético de rendimiento premium formulado con propiedades de alta protección y un consumo de combustible óptimo para motores modernos de servicio pesado con especificaciones de emisiones bajas y rendimiento alto en aplicaciones extraviales intensivas. Este aceite de motor diésel de servicio pesado está formulado específicamente para los motores de los vehículos comerciales MAN y SCANIA Euro VI-d, equipados con sistemas modernos de postratamiento de escape.

Delo 400 XSP SAE 5W-20 integra tecnología ISOSYN® avanzada que ayuda a prolongar la vida útil y a mantener la eficiencia de los componentes del sistema de reducción de emisiones, como los filtros de partículas diésel (DPF), e igualmente ayuda a cumplir los últimos requisitos sobre emisiones Euro VI-d.

### Ventajas para el cliente

- Formulado para optimizar el consumo de combustible a la vez que ayuda a mantener una protección fiable frente al desgaste de los componentes y la vida útil del motor
- La tecnología de los aceites de base sintética de baja viscosidad protege durante los arranques en frío y el rendimiento de los motores diésel con temperaturas bajo cero
- Desarrollado para ayudar a minimizar el desgaste, las rozaduras, el pulido de las camisas y la dispersión del hollín, por lo que ayuda a reducir los costes y el tiempo de inactividad asociado al mantenimiento
- Los aditivos con bajo contenido en ceniza protegen los filtros de partículas diésel, los sistemas de recirculación de los gases de escape y el catalizador
- Favorece el funcionamiento fiable de los sistemas de postratamiento del motor durante toda la vida útil del sistema
- Los aditivos de alto rendimiento y los aceites base protegen frente al desgaste, la oxidación y la acumulación de lodo, al tiempo que controlan el espesamiento del aceite, por lo que ayudan a prolongar los intervalos de vaciado del aceite



### Puntos destacados del producto

- Formulado para optimizar el consumo de combustible
- Favorece los arranques con temperaturas bajo cero
- Formulado para ayudar a reducir al mínimo el desgaste del motor
- Ofrece protección para los sistemas de postratamiento de escape
- Ayuda a prolongar los períodos de drenaje del aceite

Entre las especificaciones seleccionadas se incluyen:

MAN

Scania

## Aplicaciones

Delo 400 XSP SAE 5W-20 se ha desarrollado especialmente para su uso en vehículos comerciales MAN y Scania Euro VI-d y también se recomienda en:

- Últimas generaciones de autobuses y camiones MAN que requieren aceite de motor con aprobación MAN M3977, como los (a) tipos de vehículo E, F, J y K con motores D26 y D38 equipados con EGR y SCR+CRT, y (b) motores D2676 y D3876\*
- Motores Scania que necesitan LDF-5, además de los últimos motores Scania de 13 litros: DC13 173, DC13 174, DC13 175 y DC13 176\*
- Camiones de servicio pesado y ligero para transporte en carretera
- Motores modernos de servicio pesado equipados con filtros de partículas diésel (DPF) conforme a las recomendaciones recogidas en el manual del propietario.

Delo 400 XSP SAE 5W-20 no resulta indicado para su uso en motores que requieren especificaciones anteriores o distintas para el aceite del motor, ya que podría ocasionar problemas en el motor.

\* Compruebe siempre las directrices del fabricante del equipo original

## Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

### Aprobaciones

- MAN M3977
- Scania LDF-5

Datos de prueba típicos		
Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Grado de viscosidad		SAE 5W-20
<b>Período de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto.</b>		
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,853
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	47
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	8,1
Índice de viscosidad	ASTM D2270	146
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-42
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	229
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	13
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	1,0

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

**Descargo de responsabilidad** Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.  
**Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente** Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A Chevron company product