



HDAX[®] 5200 Low Ash Gas Engine Oil

SAE 15W-40, 30, 40

DESCRIPTION DU PRODUIT

Les huiles HDAX[®] 5200 Low Ash Gas Engine Oils sont des huiles moteur, de performance avancée, de première qualité, exemptes de bright stock, à faible teneur en cendres, de type dispersant/détergent.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Les huiles HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils offrent les avantages suivants :

- **Coûts d'entretien moins élevés et durée de vie du moteur plus longue.**
- **Faible niveau d'usure** — Procure une excellente protection des pistons, des segments et des chemises contre l'usure, l'abrasion et les égratignures.
- **Protection des soupapes** — Le niveau et le type d'additifs qui produisent des cendres dans les huiles permettent de minimiser le renforcement des soupapes et de réduire les dépôts dans la chambre de combustion, ce qui minimise les risques de préallumage et d'encrassement des bougies d'allumage.
- **Pistons plus propres** — Procure une propreté exceptionnelle des pistons, ce qui prévient le grippage des segments et maintient les jupes de piston propres et sans vernis.
- **Carters et chapeaux du système de distribution plus propres** — Minimise la formation de boues dans le carter et dans la zone des soupapes et du couvercle du culbuteur.
- **Compatibilité avec les catalyseurs** — Formulées pour être compatibles avec des émissions d'échappement des systèmes de réduction.

- **Excellente performance à basse température**

— L'huile HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 15W-40 procure un débit d'huile maximal aux pièces du moteur, ce qui donne une meilleure lubrification durant les démarrages à froid comparativement aux grades plus purs.

CARACTÉRISTIQUES

Les huiles HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils sont formulées à partir d'une technologie d'huiles de base de première qualité et d'un ensemble d'additifs comprenant des agents de dispersion sans teneur en cendres, des inhibiteurs d'oxydation, des détergents métalliques et un agent métallique anti-usure.

Les huiles HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils offrent une résistance exceptionnelle à l'oxydation et à la nitration, ce qui réduit l'accumulation d'insolubles et aide à prolonger la durée de vie de l'huile et du filtre. Les huiles HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils offrent une excellente protection contre l'usure et les égratignures des segments et des chemises. Elles réduisent également le renforcement des soupapes dans les moteurs à quatre temps; elles procurent un excellent contrôle des dépôts dans le piston et la ceinture de segment; et elles protègent efficacement contre la formation et l'accumulation de boues dans le moteur.

L'huile HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 15W-40 facilite le démarrage du moteur, offre un débit d'huile maximal par basses températures, et peut réduire la consommation d'huile comparativement aux grades plus purs.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis et Colombie.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

31 octobre 2022
GEO-60f

© 2008-2022 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et HDAX sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

APPLICATIONS

Les huiles HDAX® 5200 Low Ash Gas Engine Oils sont recommandées pour les moteurs fixes à quatre temps et certains à deux temps, alimentés par du gaz naturel.

L'huile HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 est approuvée pour :

- Les moteurs à gaz **Caterpillar Energy Solutions GmbH** pour CG132, CG170 et CG260.
- Moteurs à gaz **INNIO Jenbacher** comme indiqué dans le tableau ci-dessous:

Type de moteur	Classe A	Classe B	Classe C	Classe S	Catalyseur
Type 2/3	x			x	x
Type 4A	x			x	x
Type 4BD	x	x	x	x	x
Type 4CE	x	x	x	x	x
Type 6CE	x				x
Type 6FJ	x	x	x	x	x

Où INNIO Jenbacher divise la qualité du carburant en ces classes :

- Classe A : gaz naturel propre conforme à la norme TA 1000-0300
- Classe B : biogaz et gaz d'épout
- Classe C : gaz de décharge
- Classe S : gaz spéciaux nécessitant une approbation spéciale comme le gaz de synthèse
- Catalyseur : avec un convertisseur catalytique à oxydation
- Les moteurs **MAN Diesel & Turbo** fonctionnant au gaz naturel (GNC / GNL) - désormais connu sous le nom de MAN Energy Solutions.
- **MAN Energy Solutions** s'utilise dans les moteurs MAN ES à quatre temps et à vitesse moyenne au gaz naturel (GNC / GNL) - anciennement connu sous le nom de MAN Diesel & Turbo.
- Tous les moteurs à gaz **MWM**.
- Tous les moteurs à gaz **Waukesha** à combustion de gaz de qualité commercialisable, comprenant 220 GL et Cogeneration.
- Moteurs à gaz et mixtes **Wärtsilä** utilisant le gaz naturel comme carburant principal.

Recommandées pour les moteurs à essence à quatre temps fabriqués par :

- **Caterpillar**
- **Delaval Enterprise**

- **Dresser-Rand** (Catégories I, II, et III)
- **MWM (DEUTZ)**
- **Superior**
- **Worthington**

Les huiles HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils sont formulées en conformité avec les exigences de compatibilité des catalyseurs et sont particulièrement adaptées pour les installations qui nécessitent une huile à faible teneur en phosphore afin de prévenir l'empoisonnement par les émissions du catalyseur.

Les huiles HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils conviennent pour un usage avec des carburants à faible teneur en soufre. Pour les applications à gaz sulfureux, un lubrifiant avec une plus haute réserve de base tels que HDAX 5300 Medium Ash Gas Engine Oil SAE 40 peut s'avérer nécessaire.

L'huile HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 15W-40 est particulièrement adaptée pour les moteurs à essence à quatre temps et certains à deux temps qui nécessitent une bonne capacité de démarrage à basse température.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	15W-40	30	40
Numéro de produit	232331	232327	232328
Numéro de fiche signalétique États-Unis Colombie	7046CAN —	7046CAN —	7046CAN 33435
Densité à 15°C, kg/L	0,8752	0,8773	0,8790
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	126 15,6	97,3 11,4	124 13,5
Indice de viscosité	130	104	104
Viscosité au démarrage à froid, °C/Poise	-20/61,0	—	—
Point d'éclair, °C(°F)	204(399)	215(419)	230(446)
Point d'écoulement, °C(°F)	-30(-22)	-30(-22)	-30(-22)
Cendres sulfatées, % du poids	0,5	0,5	0,5
Indice d'acidité, ASTM D664	1,0	1,0	1,0
Indice d'alcalinité, ASTM D2896	4,2	4,2	4,2
Phosphore, ppm	270	270	270
Zinc, ppm	320	320	320

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

31 octobre 2022
GEO-60f

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

31 octobre 2022
GEO-60f