



CHEVRON OPEN GEAR LUBRICANT

250 NC

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

El Chevron Open Gear Lubricant es formulada para minimizar el desgaste y proporcionar protección contra cargas de choque durante operaciones típicas.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El Chevron Open Gear Lubricant proporciona valor a través de:

- **Bajo impacto ambiental** — El solvente portador contenido en el Chevron Open Gear Lubricant es un diluyente que no daña la capa de ozono. Los Chevron Open Gear Lubricants pasan la prueba Toxicity Characteristic Leaching Procedure (TCLP) de EPA.
- **Larga vida del equipo** — Su alta fuerza de película proporciona excelente protección anti-desgaste a los dientes de engranajes, bajo condiciones de altas cargas de choque.
- **Facilidad de aplicación** — Fácilmente aplicable con cepillos, cotonetes o mediante sistemas automáticos de lubricación.

CARACTERÍSTICAS

El Chevron Open Gear Lubricant es lubricante negro, viscoso formulado con una base asfáltica y diluidos con un solvente sin cloro para una fácil aplicación a mano o mediante sistemas automáticos de lubricación.

Proporciona una cobertura de alta fuerza de película en los dientes de engranajes para minimizar el desgaste.

El Chevron Open Gear Lubricant es diseñado para proporcionar películas de lubricante pegajosas y tenaces en engranajes abiertos que operan bajo condiciones severas de altas cargas de choque.

El Chevron Open Gear Lubricant contiene un diluyente sin cloro que facilita la aplicación de estos lubricantes en los engranajes. Entonces el diluyente se evapora

dejando una película pegajosa en los dientes del engrane.

Puede también ser utilizado para lubricar cadenas, ruedas dentadas, cuerdas de alambre y cables. Cuando se utiliza como una cobertura para cable, el diluyente permite al lubricante penetrar hacia el centro, cargando así al lubricante hacia los hilos individuales y minimiza el desgaste ya que el cable tendrá que correr a través de gavillas o sobre los tambores de malacates.

APLICACIONES

El Chevron Open Gear Lubricant se recomienda para muchos tipos de engranajes abiertos, cuerdas metálicas y cables.

Puede ser aplicado con cepillo, cotonete o mediante sistemas automáticos de lubricación.

Proporciona lubricación para equipo de minería incluyendo:

- engranajes de circunferencia y piñón en molinos de bielas o de bola;
- engranajes de potro y piñón en palas de varilla dentada;
- engranajes de oscilación y piñón sobre el marco inferior de palas y dragas cavadoras las cuales won algunas veces servidas con sistemas automáticos de lubricación.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 diciembre 2022
GL-65s

© 2009-2022 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron y la Marca Chevron son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

	250 NC
Número de Producto	255141
Número MSDS	7088MEX
Contiene Diluyente ^a	Sí
Tipo de Engrosador	Asfáltico
Carga Timken OK, ASTM D2782, lb	40
Cuatro-Bolas Punto de Soldadura, ASTM D2783, kg	315
Diámetro de Cicatriz de Desgaste, ASTM D2266, mm	0,60
Prueba de Herrumbre, ASTM D665, 24 h, Agua Destilada	Pasa
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C (con diluyente)	4125
cSt a 100°C (sin diluyente)	800
Viscosidad, Saybolt SUS a 100°F (con diluyente)	19.110
SUS a 210°F (sin diluyente)	3730
Bombeabilidad a Baja Temperatura Lincoln Ventmeter a 400 psi, °C(°F)	0(32)
Punto de Inflamación, °C(°F)	83(181)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	4(40)
Película Resultante ^b	Pegajosa
Textura	Suave
Color	Negro

a El diluyente no contiene cloro y es combustible. También es volátil por lo que es importante mantener los contenedores perfectamente sellados para evitar pérdidas.

b A temperatura ambiente normal de 21°C a 38°C (70°F a 100°F).

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.