



BLACK PEARL® EP

1, 2

(anciennement: Black Pearl® Grease EP NLGI 1, 2)

DESCRIPTION DU PRODUIT

Les produits EP Black Pearl® sont des graisses extrême pression polyvalentes, polyurées et hydrorésistantes.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Les graisses EP Black Pearl procurent de la valeur par :

- **Excellente pompabilité** — Facile à pomper dans des systèmes de graissage centralisés classiques et à basse température.
- **Grande capacité de charge** — Une pellicule très résistante assure une bonne performance EP globale tout en protégeant contre les charges par à-coup et l'usure.
- **Protection contre la corrosion** — Réussissent l'essai antirouille des paliers de la norme ASTM D1743.
- **Résistance à l'eau** — Le produit assure une résistance exceptionnelle à l'élimination par l'eau.
- **Excellente adhésion** — Ces graisses restent en place et continuent d'assurer le graissage dans la plupart des conditions de service.
- **Longue durée de vie du lubrifiant**, en entreposage comme en service.

CARACTÉRISTIQUES

Les produits EP Black Pearl sont des graisses extrême pression polyvalentes, polyurées et hydrorésistantes.

Les graisses EP Black Pearl sont formulées à partir d'huiles de base hautement raffinées, un agent épaississant polyurée et des inhibiteurs d'oxydation. Elles sont noires et de texture lisse et butyreuse.

FONCTIONS

Les graisses EP Black Pearl présentent d'excellentes propriétés de solidité du film lubrifiant et d'adhésivité. Par conséquent, ces produits sont des agents anti-usure particulièrement efficaces dans des applications comprenant de lourdes charges et des charges par à-coup.

Les graisses EP Black Pearl sont formulées pour rester en place et coller à la surface des paliers, assurant ainsi une excellente lubrification dans de nombreuses conditions d'utilisation. Elles offrent un rendement particulièrement satisfaisant dans les roulements à rouleaux. Ces produits assurent une résistance exceptionnelle à l'élimination par l'eau. Les inhibiteurs de rouille protègent efficacement les surfaces portantes contre la corrosion. Leur pompabilité est excellente sur une vaste plage de températures, comme l'indiquent les résultats obtenus avec l'appareil de mesure à évent Lincoln (Lincoln Ventmeter), ainsi que la chute de pression relativement faible dans les tuyauteries. Les inhibiteurs d'oxydation favorisent la longévité des graisses entreposées et en service. De plus, les graisses EP Black Pearl donnent de bons résultats à haute température.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Une produit de la compagnie **Chevron**

10 mars 2023
GR-10f

© 2008-2023 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, le sigle de la marque Chevron et Black Pearl sont des marques de commerce qui appartiennent à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

APPLICATIONS

Les graisses EP Black Pearl® sont recommandées pour le graissage général dans de nombreux types d'application des domaines automobile et industriel.

Exemples d'emplois industriels types :

- Presses
- Paliers antifriction
- Coussinets de palier haut régime et faible régime
- Roulements à rouleaux et à aiguilles
- Paliers de tamis oscillants ou de classificateurs
- Galets de bandes de transport (convoyeurs) et d'écoulement
- Roulements de moteurs électriques (uniquement lorsque des roulements à rouleaux sont utilisés)
- Paliers de ventilateurs aspirants
- Paliers de broyeurs
- Paliers de pompes

Exemples d'emplois automobiles types :

- Points de graissage du châssis, y compris les joints à rotule et les joints articulés
- Roulements de roues
- Pompes à eau
- Plateaux d'accouplement
- Paliers de systèmes de direction
- Pivots d'essieux avant

Les graisses EP Black Pearl offrent un rendement satisfaisant, tant sur les paliers lisses que sur les paliers antifriction (à roulements), surtout lorsque soumis à des conditions de charges de choc.



Les graisses EP Black Pearl sont inscrites par **NSF** et sont acceptables comme lubrifiant dans où il n'y a aucune possibilité du contact de nourriture (H2) et autour des secteurs de transformation des produits alimentaires. Le programme non-alimentaire d'enregistrement de composés de NSF est une suite de l'approbation de produit du USDA et du programme de liste, qui est basé sur des conditions de normalisation de réunion d'une utilité appropriée, de revue d'ingrédient et de vérification marquante.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAIS

Grade NLGI	Méthode d'essai	1	2
Numéro de produit		254592	254591
Numéro de fiche signalétique		7237CAN	7237CAN
Températures de service, °C(°F)			
Minimum ^a		-40(-40)	-40(-40)
Maximum ^b		177(350)	177(350)
Pénétration, à 25°C(77°F)	ASTM D217		
Non Malaxée		320	255
Malaxée (60 coups)		325	280
Malaxée (100 000 coups)		360	335
Point de goutte, °C(°F)	ASTM D2265	270(518)	270(518)
Charge d'acceptabilité Timken, lb	ASTM D2509	70	70
Quatre-bille			
Point de soudage, kg	ASTM D2596	500	500
Quatre-bille			
Cicatrice d'usure, mm	ASTM D2266	0,42	0,42
Compteur à évent Lincoln, psig à 30 s, à			
75°F	K95400	215	300
30°F		235	350
0°F		280	800
-22°F		625	†
Corrosion de cuivre, notation	ASTM D4048	1a	1a
Rouille des paliers protection	ASTM D1743	Réussi	Réussi
l'élimination par l'eau, 79°C, %	ASTM D1264	< 1	< 1
Épaississeur, %			
Type		11,5 Polyurée	13,5 Polyurée
Indice de viscosité ISO, Équivalence huile de base		220	220
Viscosité, cinématique			
cSt à 40°C	ASTM D445	220	220
cSt à 100°C		14,4	14,4
Indice de viscosité	ASTM D2270	97	97
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	260(500)	260(500)
Point d'écoulement, °C(°F)	ASTM D97	-9(16)	-9(16)
Texture		Lisse, Butyreuse	Lisse, Butyreuse
Couleur		Noir	Noir

a La température de service minimale est la température la plus basse à laquelle on peut s'attendre qu'une graisse déjà en place puisse assurer le graissage. La plupart des graisses ne peuvent être pompées à de telles températures minimales.

b La température de service maximale est la température la plus élevée à laquelle la graisse peut être utilisée avec renouvellement fréquent (quotidien) des interventions de graissage.

† Trop consistante à cette température pour être pompée à travers le dispositif.

Des écarts mineurs dans les données typiques d'essais de produits doivent être prévus en conditions de fabrication courantes.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

10 mars 2023
GR-10f