



# CHEVRON COUPLING GREASE

---

## DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

La Chevron Coupling Grease está específicamente diseñada para la lubricación de acoplamientos flexibles de alta velocidad lubricados con grasa en donde se encuentran presentes altas fuerzas centrífugas.

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

La grasa Chevron Coupling Grease proporciona valor a través de:

- **Excepcional fuerza de película** — Formulada con un aceite base de alta viscosidad y polímero para una excepcional fuerza de película
- **Separación mínima del aceite** en acoplamientos de alta velocidad bajo altas fuerzas centrífugas
- **Excelente adhesión** — Viscoso y pegajoso
- **Fugas mínimas** debido a un polímero aditivo de pegajosidad
- **Protección contra presión extrema, herrumbre y oxidación**
- **Largos intervalos de relubricación** — Ayuda a evitar costos de mantenimiento y tiempo de reparación
- **Excelente bombeabilidad a baja temperatura** hasta 0°C (32°F)

## CARACTERÍSTICAS

La grasa Chevron Coupling Grease es una grasa café, viscosa y pegajosa, fabricada utilizando un aceite base de alta viscosidad, un engrosador de jabón de litio, inhibidores de herrumbre y oxidación y aditivos de presión extrema y un polímero aditivo de pegajosidad.

Está diseñado para acoplamientos flexibles de alta velocidad lubricados con grasa y está especialmente formulado para proporcionar una resistencia específica a la separación centrífuga en engranajes o acoplamientos de rejilla de alta velocidad.

La grasa Chevron Coupling Grease tiene una capacidad de soportar cargas pesadas y por lo tanto proporciona buena protección a las partes lubricadas contra el desgaste.

## APLICACIONES

La grasa Chevron Coupling Grease está específicamente diseñada para la lubricación de acoplamientos flexibles de alta velocidad lubricados con grasa, en donde se encuentran presentes altas fuerzas centrífugas.

Se recomienda para uso en acoplamientos de rejilla, engranajes o cadena, de alta velocidad en una variedad de aplicaciones industriales.

La grasa Chevron Coupling Grease satisface los requerimientos de acoplamientos de tipos AGMA CG-1, CG-2 y CG-3.

La grasa Chevron Coupling Grease exhibe muy poca o ninguna separación de aceite en la prueba centrífuga de alta velocidad ASTM D4425.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

8 enero 2016  
GR-25s

© 2008-2016 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron y la Marca Chevron son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

## INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

<b>Grado NLGI</b>	<b>0/1</b>
<i>Número de Producto</i>	230003
<i>Número MSDS</i>	6819MEX
Temperatura de Operación, °C(°F) Mínima <sup>a</sup> Máxima <sup>b</sup>	-29(-20) 162(325)
Penetración, a 25°C(77°F) No trabajada Trabajada	252 330
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	190(374)
Carga Timken OK, lb	40
Engrosador, % Tipo	5 Polímero de Litio
Cuatro Bolas Soldadura, kg	315
Viscosidad, Cinemática* cSt a 40°C cSt a 100°C	885 41
Textura	Suave, Pegajosa
Color	Café Oscuro
Separación Centrifuga, 24 h, vol %	<3

- a La temperatura mínima de operación es la menor temperatura a la cual puede esperarse que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación. La mayoría de las grasas no pueden ser bombeadas a estas temperaturas mínimas.
- b La temperatura máxima de operación es la mayor temperatura a la cual la grasa puede ser utilizada con relubricación frecuente (diaria).
- \* Determinado en aceite mineral extraído por filtración al vacío.

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.