



ULTI-PLEX[®] HV SYNTHETIC GREASE EP

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

La grasa Ulti-Plex[®] HV Synthetic Grease EP es una grasa de alto desempeño especialmente formulada para aplicaciones de chumaceras a presión extrema operadas en condiciones de alta y baja temperatura y para aquellas aplicaciones difíciles que requieren de intervalos extendidos de lubricación.

BENEFICIOS PARA EL CIENTE

La grasa Ulti-Plex HV Synthetic Grease EP proporciona valor a través de:

- **Estabilidad a alta temperatura** hasta 232°C (450°F). La estabilidad a alta temperatura indica la temperatura más alta a la cual una grasa puede ser utilizada con relubricación frecuente (diaria).
- **Lubricación a baja temperatura** hasta -40°C (-40°F). La lubricación a baja temperatura es la temperatura más baja a la cual se espera que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación pero puede no mantener la bombeabilidad.
- **Excelente protección contra corrosión y desgaste.**
- **Excelente resistencia al agua.**
- **Intervalos óptimos de relubricación.**

CARACTERÍSTICAS

La grasa Ulti-Plex HV Synthetic Grease EP es una grasa de alto desempeño especialmente formulada para aplicaciones de chumaceras en presión extrema, operando bajo condiciones de temperaturas altas y bajas y para aquellas aplicaciones difíciles que requieren de intervalos extendidos de lubricación.



Está fabricada utilizando aceite base sintético altamente refinado, de alta viscosidad, un engrosador de complejo de litio, inhibidores de herrumbre y oxidación y aditivos de pegajosidad y presión extrema. Es de color dorado claro y de textura suave y tersa.

La grasa Ulti-Plex HV Synthetic Grease EP proporciona una alternativa para aplicaciones de alta temperatura. La estructura molecular uniforme del aceite base sintético minimiza la fricción entre las partes móviles y eleva el desempeño de lubricación en un amplio rango de temperatura.

El alto índice de viscosidad del aceite base sintético permite a las chumaceras lubricadas con Ulti-Plex HV Synthetic Grease EP operar a temperaturas tan bajas como -40°C (-40°F).

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

22 noviembre 2016
GR-135s

© 2001-2016 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron y Ulti-Plex son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

APLICACIONES

La grasa Ulti-Plex® HV Synthetic Grease EP se recomienda para uso en aplicaciones con temperaturas de operación hasta 232°C (450°F) con un punto de escurrecimiento de aproximadamente 280°C (536°F).

La grasa Ulti-Plex HV Synthetic Grease EP es ideal para una amplia variedad de aplicaciones a lo largo de diversas industrias, incluyendo:

- **Productos Forestales y de Papel** — La grasa Ulti-Plex HV Synthetic Grease EP está diseñada para chumaceras con cargas pesadas, de baja velocidad, las cuales pueden ser encontradas en presas y lavadoras de lodo.
- **Procesamiento Minero/Mineral** — La grasa Ulti-Plex HV Synthetic Grease EP es particularmente recomendada para:
 - operaciones de minería que incluyen aplicaciones de presión extrema que requieren bombeabilidad a baja temperatura. Estas aplicaciones incluyen: espigas y cojinetes en cangilones y cargadoras, pantallas de cribas vibradoras, trituradoras y transportadoras
 - aplicaciones de minería a baja temperatura
 - Sistemas de lubricación automática en grúas a bordo, camiones y otros equipos móviles
 - chumaceras de hornos y camas de enfriamiento
- **Construcción Fuera de la carretera** — La grasa Ulti-Plex HV Synthetic Grease EP es idealmente adecuada para sistemas de lubricación que incluyen el bombeo de grasa a lo largo de largas líneas de distribución a bajas temperaturas. La grasa Ulti-Plex HV Synthetic Grease EP está formulada para minimizar el enjuague con agua en ambientes fuera de la carretera.
- **Marítima** — Las propiedades de inhibición de herrumbre y corrosión de la grasa Ulti-Plex HV Synthetic Grease EP la hace ideal para uso en equipo marítimo expuesto a ambientes de condición severa. Algunos ejemplos incluyen equipo de cubierta, equipo de perforación en mar abierto, chumaceras lubricadas de flechas, grúas, malacates y montacargas.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

22 noviembre 2016
GR-135s

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado NLGI	1.5
Número de Producto	250500
Número MSDS	8268MEX
Temperatura de Operación, °C(°F) Mínima ^a Máxima ^b	-40(-40) 232(450)
Penetración, a 25°C(77°F) No trabajada Trabajada	295 315
Punto de Goteo, °C(°F)	280(536)
Carga Timken OK, lb	50
Cuatro-Bolas Punto de Soldadura, kg Desgaste, Diámetro de Cicatriz, mm	500 0,5
Índice de Desgaste de Carga, kg	95
Enjuague con Agua de Chumacera, wt % pérdida a 175°F	7
Lincoln Ventmeter, psig a 30 s, a 75°F 30°F 0°F	300 550 960
Corrosión de Cobre	1b
Engrosador, % Tipo	13,0 Lithium Complex
Viscosidad, Cinemática (Fluido Base) cSt a 40°C cSt a 100°C	1248 100
Viscosidad, Saybolt (Fluido Base) SUS a 100°F SUS a 210°F	5783 467
Índice de Viscosidad (Fluido Base)	168
Punto de Inflamación, °C(°F) (Fluido Base)	302(576)
Textura	Suave, Tersa
Color	Dorado Claro

a La temperatura mínima de operación es la temperatura más baja a la cual podría esperarse que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación. La mayoría de las grasas no pueden ser bombeadas a estas temperaturas mínimas de operación.

b La temperatura máxima de operación es la temperatura más alta a la cual una grasa podría ser utilizada con relubricación frecuente (diaria).

Pueden encontrarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

22 noviembre 2016
GR-135s