



# TEGRA<sup>®</sup> SYNTHETIC BARRIER FLUID

## 5 cSt, 17 cSt

### DESCRIPTION DU PRODUIT

Le fluide barrière synthétique Tegra<sup>®</sup> Synthetic Barrier Fluid s'utilise comme fluide barrière dans les doubles joints mécaniques que l'on retrouve dans les pompes qui utilisent des liquides d'hydrocarbures.

### AVANTAGES POUR LE CLIENT

Le fluide barrière synthétique Tegra Synthetic Barrier Fluid offre les avantages suivants :

- **Stabilité thermique et stabilité à l'oxydation exceptionnelles** — Longue durée de vie du fluide lors de fonctionnements par hautes températures.
- **Faible coefficient de frottement** — Aide à réduire la température des faces opérationnelles des joints d'étanchéité ce qui prévient le cloquage des faces de joints d'étanchéité carbone.
- **Excellente protection contre l'usure** — Aide à réduire l'usure des surfaces qui peut provoquer la détérioration précoce des joints d'étanchéité.
- **Protection dans des conditions extrêmes** — L'inhibition du fluide barrière contre la rouille et la corrosion, le moussage et l'oxydation de l'huile procure une excellente protection dans des conditions extrêmes.

### CARACTÉRISTIQUES

Le fluide barrière synthétique Tegra Synthetic Barrier Fluid est conçu pour agir comme fluide barrière dans les doubles joints mécaniques.

Fabriqué à partir de fluides de base poly(alpha-oléfine) de la plus haute qualité, il aide à procurer une protection contre l'usure, l'oxydation, la rouille, la corrosion et la formation de mousse.

Il a une faible viscosité et une excellente capacité de réduction des frottements. Ce fluide offre une excellente fluidité par températures basses et une

excellente stabilité par hautes températures, ce qui le rend performant sur une large gamme de températures.

Sa faible viscosité, son indice de viscosité élevé, et sa capacité de réduction du frottement aident à réduire l'importante usure des faces et les températures élevées des faces opérationnelle des joints qui peuvent engendrer le cloquage des faces de joints d'étanchéité carbone.

Les qualités excellentes de stabilité à l'oxydation, de protection contre la rouille et d'inhibition antimousse du fluide barrière synthétique Tegra Synthetic Barrier Fluid aident à fournir une protection aux joints d'étanchéité dans des conditions de fonctionnement extrêmes ou dans des environnements corrosifs.

### APPLICATIONS

Le fluide barrière synthétique Tegra Synthetic Barrier Fluid est conçu pour satisfaire aux exigences d'un fluide barrière pour doubles joints mécaniques suivant le Standard 682 de l'API, *Shaft Sealing Systems for Centrifugal and Rotary Pumps* (système de scellement d'arbre pour pompes distributrices et centrifuges). Les doubles joints mécaniques sont utilisés pour contrôler les émissions de polluants atmosphériques volatils provenant d'équipements industriels. Les principaux fabricants de joints d'étanchéité recommandent l'utilisation de fluides synthétiques à faible viscosité pour une durée prolongée des joints d'étanchéité correspondant au standard 682 de l'API pour les doubles joints mécaniques.

Le fluide barrière synthétique Tegra Synthetic Barrier Fluid est compatible avec une vaste gamme de :

- liquides de traitement et ne contient aucune impureté qui pourrait conduire à un empoisonnement de catalyseur, s'il advenait qu'il pénètre dans le liquide à traiter.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

20 novembre 2022  
IO-235f

© 2007-2022 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et Tegra sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

- élastomères d'étanchéité, incluant Buna N, nitrile, Néoprène, polyacrylate, fluorosilicone, Hypalon et fluorocarbone.

Tegra® Synthetic Barrier Fluid 17 cSt a un faible niveau de composés organiques volatils (COV) (<10 g/litre par ASTM E1868), de sorte que le fluide barrière lui-même ne peut être la source de polluants atmosphériques volatils dans les applications fonctionnant à plus hautes températures.

Tegra Synthetic Barrier Fluid 5 cSt est convenient pour un usage dans applications à basse température.

L'utilisation du fluide barrière synthétique Tegra Synthetic Barrier Fluid aide à procurer une performance des joints d'étanchéité très stable à l'intérieur d'une vaste gamme de températures.

Le fluide barrière synthétique Tegra Synthetic Barrier Fluid aide à augmenter la durée de vie des doubles joints mécaniques en réduisant la température des faces opérationnelles ainsi que l'usure des surfaces.

**DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI**

	<b>5 cSt</b>	<b>17 cSt</b>
<i>Numéro de produit</i>	210441	210448
<i>Numéro de fiche signalétique</i>	30480	30480
Densité API	40,8	40,9
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	5,1 1,6	17,1 3,9
Viscosité Saybolt SUS à 100°F SUS à 210°F	43,7 31,5	91,5 39,5
Indice de viscosité	-	127
Point d'éclair, °C(°F)	164(327)	228(442)
Point d'écoulement, °C(°F)	<-60 (<-76)	<-60 (<-76)

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

20 novembre 2022  
IO-235f

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

20 novembre 2022  
IO-235f