



CHEVRON 1000 THF

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le fluide Chevron 1000 THF est un fluide hydraulique pour tracteurs polyvalent et de qualité supérieure spécialement formulé pour les transmissions, les commandes finales, les freins à disque humide et les systèmes hydrauliques de tracteurs et d'autres équipements qui emploient un réservoir de fluide commun.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Le fluide Chevron 1000 THF présente les avantages suivants :

- **Faibles coûts de fonctionnement** — Le fluide Chevron 1000 THF satisfait ou dépasse les exigences de performance des fluides de plupart des équipementiers OEM, conservant l'efficacité et la fiabilité, tout en minimisant les coûts de fonctionnement d'ensemble.
- **Longue durée de vie de l'équipement** — les additifs spéciaux protègent les surfaces de métal contre l'érosion et l'usure, et ce, même dans des conditions d'utilisation extrêmes, optimisant la durée de vie de l'équipement.
- **Faible coût de stockage** — un seul fluide fait l'affaire pour un éventail de systèmes hydrauliques de tracteurs. Il remplace de nombreux produits en plus de libérer de l'espace d'étalage!
- **Moins de préoccupations relatives à la température et au stockage** — protège contre la rouille et la corrosion des pièces de précision hautement finies dans des conditions de fonctionnement humides et lors de périodes d'inactivité saisonnière.
- **Temps d'arrêt minimal** — bonne compatibilité avec les joints, les joints toriques et les matériaux avec lesquels sont fabriqués les tampons amortisseurs; maintient leur bonne condition et empêche les fuites.

- **Fonctionnement fluide** — formulé pour éviter le « broutage » des freins et le « patinage » de la transmission pour un fonctionnement silencieux et efficace des freins et de la transmission.
- **Fonctionnement fiable** — sa formulation aide à garder les pièces de métal propres et exemptes de vernis et de dépôts qui pourraient entraîner un bris prématuré.
- **Temps d'entretien rapide** — sa couleur orangée facilite l'identification du point d'origine pour une détection et une réparation rapides et faciles des fuites mineures.

CARACTÉRISTIQUES

Le fluide Chevron 1000 THF est un fluide hydraulique pour tracteurs polyvalent et de qualité supérieure spécialement formulé pour les transmissions, les commandes finales, les freins à disque humide et les systèmes hydrauliques de tracteurs et d'autres équipements qui emploient un réservoir de fluide commun.

Il contient des huiles de base hautement raffinées, un améliorant d'indice de viscosité, des inhibiteurs d'oxydation et de corrosion, des additifs autiusure et de solidité du film, un agent antimousse et un abaisseur du point d'écoulement.

Sa couleur orangée caractéristique facilite l'identification du produit et la détection de fuites.

Le fluide Chevron 1000 THF répond aux besoins des tracteurs modernes en tant que lubrifiant polyvalent. Il est conçu pour de nombreux usages, comme la lubrification de la transmission et des commandes finales et agit à titre de fluide hydraulique favorisant le bon fonctionnement des unités de servodirection, des freins, des accessoires et des équipements.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis, Colombie et El Salvador.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 avril 2021
TTF-3f

© 2008-2021 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron et la marque de fabrique Chevron sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Le fluide Chevron 1000 THF est formulé pour éviter le « broutage » et l'usure de la garniture de frein. Il permet un fonctionnement fluide des embrayages et des freins à disque humide, favorise un excellent passage des vitesses, procure une protection exceptionnelle contre la rouille et la corrosion des pièces principales et minimise les fuites en raison de sa bonne compatibilité avec les joints, les joints toriques et les matériaux avec lesquels sont fabriqués les tampons amortisseurs.

Il prévient la formation de boue et de vernis, protège les surfaces de métal contre l'érosion et l'usure et procure une lubrification remarquable des engrenages cylindriques, hélicoïdaux, spiraux et coniques des commandes finales.

Le fluide Chevron 1000 THF est compatible avec les fluides exclusifs des fabricants d'équipement ainsi que d'autres fluides de ce type.

APPLICATIONS

Le fluide Chevron 1000 THF satisfait exigences par Hitachi pour utilisation avec pièces de remplacement et est recommandée pour les camions à benne (codes modèles EH3500AC-3, EH4000AC-3 et EH5000AC-3).

Le fluide Chevron 1000 THF est recommandé :

- en ABB Dodge des transmissions frais les démarrages
- en tant que fluide polyvalent dans de nombreux types de tracteurs et d'équipements agricoles;
- en applications API GL-4 non hypoïdes;
- dans les applications d'essieu de chargeuse à pneus, boîte de transfert y hydrauliques de taille moyenne Hitachi
- dans le cadre d'applications qui nécessitent les spécifications OEM suivantes relatives aux lubrifiants :
 - **AGCO** — power fluid 821XL
 - **Case Corporation** — JIC-143, JIC-145, MS 1206, MS 1207, MS 1209, MS 1210 (TCH)
 - **Case New Holland** — MAT 3505, MAT 3525
 - **Caterpillar** TO-2¹

- **Ford New Holland** — ESN-M2C134-D, FNHA 2 C 201.00
- **International Harvester** B6
- **John Deere** — JDM J20C
- **Kubota** UDT
- **Massey Ferguson** — M1135¹, M1141, M1143, M1145
- **Minneapolis-Moline** — Q-1722¹, Q-1766¹, Q-1766B¹
- **Oliver** — Q-1705¹
- **Renk Doromat** — 874A¹ et 874B¹
- **Volvo** 97303 (WB 101)
- **White Farm Equipment** — Q-1826¹
- **ZF** — TE-ML 03E, TE-ML 05F, TE-ML 17E, TE-ML 21F

Le fluide Chevron 1000 THF constitue en outre un excellent fluide hydraulique pour de nombreux types de systèmes hydrauliques nécessitant un fluide hydraulique antiusure de cette gamme de viscosité. Il a été soumis à l'essai sur pompe à palette à haute pression, ASTM D2882, et a démontré une perte de poids de l'acier inférieure à 15 mg.

Ne pas utiliser le fluide dans les circuits haute pression en présence de flammes, d'étincelles et de surfaces chaudes. Utiliser uniquement dans des endroits bien ventilés. Garder le contenant fermé.

¹ Avertissement : certaines caractéristiques ne sont plus considérées comme actives par le fabricant d'équipement d'origine. Des dommages importants à la transmission, au système hydraulique, aux joints d'étanchéité, au couple final ou aux essieux peuvent se produire lorsque ce produit est utilisé dans des applications pour lesquelles il n'est pas destiné.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

<i>Numéro de produit</i>		226606
<i>Numéro de fiche signalétique États-Unis</i>		7648
Densité, API	ASTM D1298	30,5
Densité à 15°C, g/L	ASTM D4052	0,8656
Indice de viscosité	ASTM D2270	145
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445	58,4 9,5
Viscosité, Saybolt SUS à 100°F SUS à 210°F	ASTM D2161	271 57,5
Viscosité, Brookfield cP à -35°C	ASTM D2983	40,000
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	235(455)
Point d'écoulement, °C(°F)	ASTM D97	-44(-47)
Couleur	Visuel	Orange

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 avril 2021
TTF-3f