



CHEVRON 1000 THF

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

El Chevron 1000 THF es un fluido hidráulico de alta calidad, multifuncional, especialmente formulado para uso en transmisiones, transmisiones finales, frenos mojados y sistemas hidráulicos de tractores y otros equipos que emplean un depósito común de fluidos.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El Chevron 1000 THF proporciona valor a través de:

- **Bajos costos de operación** — El Chevron 1000 THF satisface o excede los requerimientos de desempeño de fluidos de la mayoría de los fabricantes OEM, manteniendo la eficiencia y la confiabilidad mientras que minimiza los costos generales de operación.
- **Larga vida del equipo** — Sus aditivos especiales protegen las superficies de metal contra las raspaduras y el desgaste, aún bajo condiciones severas de operación, llevando a una vida máxima de equipo.
- **Bajo costo de inventario** — Un fluido hace el trabajo de una gama completa de sistemas hidráulicos de tractor. Puede reemplazar a múltiples productos, además de liberar espacio en los anaqueles!
- **Minimizando los problemas de clima y almacenamiento** — Protege contra la herrumbre y corrosión de partes de precisión altamente terminadas, cuando operan en condiciones húmedas y durante los periodos de cierre por temporada.
- **Tiempo mínimo de inactividad** — Su buena compatibilidad con sellos, O-rings y materiales de empaque, mantienen su buena condición y conservan el escurrimiento a un mínimo.
- **Suave operación** — Formulado para suprimir el rechinado de los frenos y el deslizamiento de la transmisión, para una acción de frenos y transmisión rápida y eficiente.
- **Operación confiable** — Su formulación ayuda a mantener las partes del metal limpias y libres de

barniz y depósitos de lodo que podrían resultar en fallas prematuras.

- **Tiempo de servicio rápido** — Su color naranja ayuda a identificar el punto de origen de fugas incidentales, para su fácil detección y remedio rápido.

CARACTERÍSTICAS

El Chevron 1000 THF es un fluido hidráulico de alta calidad, multifuncional, para tractores, especialmente formulado para uso en transmisiones, transmisiones finales, frenos mojados y sistemas hidráulicos de tractores y otros equipos que emplean un depósito común de fluidos.

Está formulado con stocks base altamente refinados, un mejorador de índice de viscosidad, inhibidores de oxidación y corrosión, anti-desgaste y modificadores de fricción, un agente anti-espuma y un depresor de punto de escurrimiento.

Su distintivo color naranja permite una fácil identificación de producto y detección de fugas.

El Chevron 1000 THF satisface las necesidades de los tractores modernos para un lubricante multifuncional. Está diseñado para muchos usos, tales como lubricación de la transmisión y transmisión final, y sirve como fluido hidráulico para operar unidades de dirección de poder, frenos, implementos y accesorios.

El Chevron 1000 THF está formulado para suprimir el "castaño" de frenos y el desgaste excesivo de las caras de los frenos. Ofrece una suave operación de los empaques del clutch y frenos mojados, proporciona excelente acción de cambios, proporciona una excepcional protección contra herrumbre y corrosión para las partes vitales y minimiza el escurrimiento debido a su buena compatibilidad con sellos, O-rings, y materiales de empaque.

Ayuda a evitar la formación de lodo y barniz, protege las superficies de metal contra raspaduras y desgaste y proporciona una lubricación sobresaliente para

Producto(s) manufacturado(s) en USA, Colombia y El Salvador.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

15 noviembre 2024

TTF-3s

© 2008-2024 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron y la Marca Chevron son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

engranajes de espuela, helicoidales y de bisel en espiral en engranajes de transmisión final.

El Chevron 1000 THF es compatible con los fluidos patentados de los fabricantes de equipo y otros fluidos de este tipo.

APLICACIONES

Chevron 1000 THF satisface requisitos por Hitachi para su uso en el mercado de accesorios, y se recomienda para uso en camiones de volteo rígidos (códigos de modelo EH3500AC-3, EH4000AC-3 y EH5000AC-3).

El Chevron 1000 THF se recomienda para uso:

- en ABB Dodge las transmisiones de puesta en marcha controlada
- como un fluido multifuncional en muchos tipos de tractores y equipos agrícolas.
- en aplicaciones no-hipoides API GL-4.
- en aplicaciones del eje del cargador de neumáticos, transferir caso y hidráulicas mediano Hitachi.
- en aplicaciones que especifican las especificaciones de OEM para lubricantes siguientes:
 - **AGCO** — fluido de poder 821XL
 - **Case Corporation** — JIC-143, JIC-145, MS 1206, MS 1207, MS 1209, MS 1210 (TCH)
 - **Case New Holland** — MAT 3505, MAT 3525, MAT 3540*
 - **Caterpillar** TO-2¹
 - **Ford New Holland** — ESN-M2C134-D, FNHA 2 C 201.00
 - **International Harvester** B6
 - **John Deere** — JDM J20C
 - **Kubota** UDT
 - **Massey Ferguson** — M1135¹, M1141, M1143, M1145
 - **Minneapolis-Moline** — Q-1722¹, Q-1766¹, Q-1766B¹
 - **Oliver** — Q-1705¹
 - **Renk Doromat** — 874A¹ y 874B¹
 - **Volvo** 97303 (WB 101)
 - **White Farm Equipment** — Q-1826¹

¹ Precaución: Algunas de las especificaciones ya no se consideran activas por el fabricante del equipo original. Es posible que se produzcan daños importantes en la transmisión, el sistema hidráulico, los sellos, la transmisión final o los ejes al utilizar este producto en aplicaciones para las que no está diseñado.

— **ZF** — TE-ML 03E, TE-ML 05F, TE-ML 17E, TE-ML 21F

El Chevron 1000 THF es también un fluido hidráulico excelente para muchos tipos de sistemas hidráulicos que requieren de un fluido hidráulico anti-desgaste en este rango de viscosidad. Pasa la Prueba de Alta Presión de Bomba Vane, ASTM D2882, con menos de 15 mg de pérdida de peso de acero.

No se utilice este producto en sistemas de alta presión en la cercanía de las llamas, chispas y superficies calientes. Use solamente en áreas bien ventiladas. Mantenga el contenedor cerrado.

*Adecuado para el uso con tractores que requieren Case New Holland MAT 3540, excepto los siguientes tractores construidos después de 2012: Case IH Steiger, Quadtrac, Magnum y New Holland de las series T8 y T9.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

<i>Número de Producto</i>		226606
<i>Número SDS</i> USA Colombia El Salvador		7648 33702 33703
Gravedad API	ASTM D1298	30,5
Densidad a 15°C, kg/L	ASTM D4052	0,8656
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	145
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	ASTM D445	58,4 9,5
Viscosidad, Saybolt SUS a 100°F SUS a 210°F	ASTM D2161	271 57,5
Viscosidad, Brookfield cP a -35°C	ASTM D2983	40,000
Punto de Inflamación, °C(°F)	ASTM D92	235(455)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	ASTM D97	-44(-47)
Color	Visual	Naranja

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

15 noviembre 2024
TTF-3s

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

15 noviembre 2024
TTF-3s