



DELO[®] TRANS ESI[®]

SAE 40

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

"Delo. Vamos más lejos.[®]"

El Delo[®] Trans ESI[®] es un fluido de grado premium para transmisiones recomendado para uso en Transmisiones Manuales de Servicio Pesado, tales como aquellas fabricadas por **Eaton** y **Meritor**.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El Delo Trans ESI proporciona valor a través de:

- **Desgaste mínimo** — El Delo Trans ESI está formulado para ofrecer excelentes propiedades anti desgaste. Promueve una larga vida para engranajes, chumaceras y sellos.
- **Vida óptima del lubricante** — Las sobresalientes características de estabilidad térmica y a la oxidación de Delo Trans ESI tienen el potencial de incrementar los intervalos de drenado de cuatro a ocho veces más largos que los lubricantes para transmisiones convencionales con base en aceite mineral.
- **Ahorros potenciales de combustible** — Las propiedades de baja fricción de este producto contribuyen a un consumo mínimo de energía y bajas temperaturas de operación.
- **Valor excepcional** — El Delo Trans ESI es comparable con los fluidos sintéticos para transmisión en pruebas críticas de motor sin los precios premium de los sintéticos. Su desempeño de drenado extendido, relativo a los lubricantes convencionales de transmisión, puede resultar en ahorros significativos de lubricantes y mano de obra.

CARACTERÍSTICAS

El Delo Trans ESI es un fluido de grado premium, para transmisiones manuales en camiones de servicio pesado.

ISOSYN[®]
TECHNOLOGY[®]

Está formulado con la Tecnología ISOSYN[®] y compuesto con un aditivo único de presión extrema utilizando un compuesto de borato inorgánico. Contiene también inhibidores de oxidación, corrosión, herrumbre y espuma.

Este producto es idealmente adecuado para transmisiones expuestas a altas temperaturas y cargas. Está también diseñado para ser amigable al cobre y no causa corrosión a los enfriadores de aceite hechos de cobre.

Las pruebas han demostrado que el Delo Trans ESI proporciona una capa gruesa de película de protección contra el desgaste, formulada a base de compuestos que no reaccionan de forma adversa con el metal. Esta película se forma fácilmente para proporcionar una protección de engranajes excepcional, aún bajo cargas extremadamente altas.

El Delo Trans ESI minimiza la fricción, la cual comúnmente promueve una temperatura de operación más fría. Esto promueve una máxima estabilidad térmica para una larga vida de la transmisión y del lubricante. Las pruebas estándar de la industria, de economía de combustible en la carretera han mostrado una economía equivalente de combustible con Delo Trans ESI comparado con los Lubricantes Sintéticos para Transmisión SAE 50.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 abril 2019
TTF-25s

© 2008-2019 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ESI, ISOSYN y el logotipo de ISOSYN logo son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

APLICACIONES

El Delo® Trans ESI® se recomienda para uso en transmisiones manuales de servicio pesado, tales como aquellas fabricadas por **Eaton** y **Meritor**. Su excepcional estabilidad térmica y a la oxidación y desempeño anti-desgaste, promueven una larga vida de la transmisión e intervalos óptimos de drenado.

El Delo Trans ESI ha sido objeto de extensivas pruebas de campo las cuales han demostrado un desempeño equivalente al de los fluidos sintéticos de transmisión, en aplicaciones de drenado extendido y servicio severo. En particular, este producto fue sometido a una rigurosa prueba de 5 años, en la carretera, en más de 150 transmisiones de camiones Clase 8. El intervalo de drenado de aceite fue mayor a 500.000 millas para todas las unidades. Las inspecciones de fin de prueba de 32 transmisiones, mostraron todos excelentes resultados en la protección de engranajes, chumaceras y sellos.

El Delo Trans ESI ha cubierto los requerimientos críticos de drenado extendido para **Eaton** y **Meritor**, de pruebas de campo y estabilidad a la oxidación después de 300 horas a 325°F.

Este producto no es recomendado para uso en transmisiones manuales **Mack**. Para esa aplicación, el producto preferido es Delo Gear ESI, el cual es aprobado para Mack GO-J Plus y puede ser utilizado como fluido de "un tambor" en transmisiones y ejes Mack. Alternativamente, usted puede utilizar el Delo Syn-Trans XE SAE 75W-90 el cual es aprobado para Mack TO-A Plus.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	40
Número de Producto	235062
Número MSDS	6976MEX
Gravedad API	28,2
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	143,8 14,5
Índice de Viscosidad	99
Punto de Inflamación, °C(°F)	210(410)
Punto de Ecurrimiento, °C(°F)	-33(-27)

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 abril 2019
TTF-25s