



HDAX 9300 SAE 40

Olio ad elevate prestazioni per motori a gas

Descrizione del prodotto

HDAX® 9300 SAE 40 è un olio ad alte prestazioni per motori a gas con caratteristiche disperdenti/detergenti e medio tenore di ceneri, studiato specificamente per la protezione dei motori a gas naturale in condizioni di carico gravoso.

HDAX 9300 SAE 40 offre una protezione efficace contro la corrosione, la formazione di depositi nocivi e di morchie, e favorisce la protezione contro l'usura e la rigatura del motore, contribuendo a ottimizzare la durata del motore.

HDAX 9300 SAE 40 è formulato con oli base di qualità superiore contenenti livelli estremamente bassi di zolfo, azoto e aromatici, combinati con un pacchetto di additivi di elevata qualità a base di disperdenti senza ceneri, inibitori di ossidazione, detergenti metallici e un agente anti-usura metallico.

Benefici per il cliente

- Progettato per proteggere i motori a gas naturale funzionanti in condizioni di carico elevato, compresi i più moderni motori a pistoni in acciaio con BMEP ≥ 22 bar.
- La resistenza all'ossidazione e alla nitratura con proprietà di ritenzione della riserva alcalina permette di effettuare intervalli di cambio olio estesi ed è compatibile con i motori con bassissima velocità di alimentazione dell'olio.
- La formulazione di disperdenti/detergenti resistenti all'ossidazione/nitratura aiuta a contenere l'ispessimento dell'olio, la formazione di morchie e l'intasamento del filtro.
- Promuove il controllo dei depositi sul pistone e la protezione del cilindro dalla rigatura e dall'usura abrasiva, per una maggiore durata di servizio del motore.
- Formulato per ottimizzare il livello di cenere, controllare la recessione delle valvole e aiutare a prevenire potenziali pre-accensioni.
- La formulazione con additivi a basso contenuto di fosforo ne consente l'utilizzo nei sistemi con catalizzatore.

Principali caratteristiche del prodotto

- Progettato per carichi pesanti, nei moderni motori a pistoni in acciaio con BMEP ≥ 22 bar.
- Offre intervalli di cambio olio estesi nei motori a bassissima velocità di alimentazione dell'olio.
- Contribuisce a ridurre l'ispessimento dell'olio e l'intasamento del filtro.
- Promuove la lunga durata di servizio del motore.
- Formulato per prevenire il rischio di potenziali pre-accensioni.
- Utilizzabile con i sistemi con catalizzatori.

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

Bergen Engines	Caterpillar
Jenbacher	MWM (Caterpillar Energy Solutions)

Applicazioni

HDAX 9300 SAE 40 è progettato per l'uso in motori a quattro tempi ad alta potenza e basse emissioni alimentati a gas naturale. Ha un livello medio di ceneri, il che è preferibile nei motori ad alta pressione effettiva media al freno (Brake Mean Effective Pressure, BMEP) superiore o uguale a 22 bar con pistoni in acciaio.

Il livello ottimizzato di cenere aiuta a proteggere dalla recessione delle valvole, riducendo al contempo la formazione di depositi di cenere nella camera di combustione che potrebbero causare fenomeni di preaccensione.

La combinazione di ritenzione della riserva alcalina e resistenza all'ossidazione/nitrazione permette di estendere gli intervalli di cambio olio anche in applicazioni in cui il tasso di alimentazione dell'olio, mantenuto deliberatamente basso, sottopone il lubrificante a ulteriori sollecitazioni.

HDAX 9300 aiuta a prevenire la formazione di morchia sulle canne dei cilindri, un fenomeno che potrebbe interferire con il flusso dell'olio, aumentandone il consumo.

HDAX 9300 è formulato per controllare i depositi carboniosi sui pistoni, pertanto contribuisce a migliorare il funzionamento delle fasce elastiche e la protezione delle canne dei cilindri.

HDAX 9300 è adatto all'uso con carburanti a basso tenore di zolfo e clorofluorocarburi (CFC). Nelle applicazioni con gas acidi/alto contenuto di CFC, è necessario usare un lubrificante progettato per questo scopo, ad esempio HDAX 9500 SAE 40.

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- Tutti i tipi di motori Bergen Engines funzionanti a gas naturale ^[2]
- Caterpillar CG Gas Engines ^[3]
- Jenbacher TA 1000-1108, Combustibile Classe A ^[1]
 - Tipo 9 (tutte le versioni)
- Jenbacher TA 1000-1109, Combustibile classe A ^[1] per i seguenti tipi e versioni di motori:
 - Tipo 2 e 3
 - Tipo 3 (versione F)
 - Tipo 4 (versioni C e E)
 - Tipo 6 (versioni C e E)
 - Tipo 6 (versioni F e J)
 - Tipo 6 (versioni G, H e K)
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) TCG Gas Engines ^[3]

Indicazione d'uso

- Prova delle prestazioni conseguita durante i test estensivi condotti sul campo per i motori Caterpillar G3500 versione H.

^[1] Gas naturale, gas associato al petrolio, gas di miniera, biogas (zolfo < 200 mg/10 kWh).

^[2] Tipi di motori K-G1, K-G2, K-G3, K-G4, C26:33, B35:40, B36:45

^[3] Circolare Tecnica TR 2105 - lubrificanti approvati con contenuto di ceneri solfatate compreso tra lo 0,6-1,0 del peso%

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 40
Data di scadenza: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,880
Viscosità cinematica a 100 °C, mm²/s	ASTM D445	13,5
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-33
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	270
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	6,2
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	0,70

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.