Delo 400 SLK SAE 15W-40

Моторное масло с признанной эффективностью для тяжелонагруженных дизельных двигателей

Описание продукта

Delo® 400 SLK SAE 15W-40 — моторное масло с признанной эффективностью для тяжелонагруженных дизельных двигателей, разработанное в соответствии с требованиями отраслевых стандартов и стандартов производителей дизельных двигателей для дорожной и внедорожной техники.

Масло Delo 400 SLK SAE 15W-40 разработано на основе технологии ISOSYN®, которая использует передовые присадки с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы, и помогает обеспечить защиту дизельных двигателей, отвечающих требованиям* к уровню вредных выбросов Евро I–VI, а также двигателей магистральных грузовых автомобилей, совместимых с требованиями по парниковым газам 2017 г. (GHG 17) и работающих на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы (ULSD).

Благодаря особому составу масло Delo 400 SLK SAE 15W-40 подходит для применения в новых двигателях, оснащенных системами избирательной каталитической нейтрализации (SCR), рециркуляции отработавших газов (EGR) и дизельным сажевым фильтром (DPF).

Преимущества для потребителя

- Содержит моющие и диспергирующие присадки с признанной эффективностью, предотвращающие образование отложений на поршнях и надежно защищающие турбонагнетатель
- Способствует диспергированию сажи, защите от износа и коррозии цилиндров, поршней, поршневых колец и компонентов клапанного механизма
- Поддерживает обратную совместимость с эксплуатационными категориями масел API при применении во многих атмосферных и турбированных двигателях, а также в двигателях с электронным управлением и низкими выбросами

ISOSYN TECHNOLOGY™

Особенности продукта

- **Предотвращает образование отложений на поршнях и надежно защищает турбонагнетатель**
- **Способствует защите от износа и коррозии**
- **Поддерживает обратную совместимость с эксплуатационными категориями масел API**
- **Обеспечивает оптимальный срок службы сажевых фильтров дизельных двигателей (DPF)**

Соответствует следующим спецификациям (список не исчерпывающий):

ACEA	AGCO Power
Allison	API
Case New Holland	Caterpillar
CLASS	Cummins
Daimler Truck	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Fendt	Mack
MAN	Massey-Ferguson
MTU	McCormick
SAME	Renault Trucks
Valtra	Volvo
ZF	

- Обеспечивает оптимальный срок службы сажевых фильтров дизельных двигателей (DPF) и сводит к минимуму простои и требования к очистке, помогая сократить затраты на техническое обслуживание

Области применения

Масло Delo 400 SLK SAE 15W-40 рекомендовано для многих атмосферных и турбированных четырехтактных дизельных двигателей, когда требуется соответствие категориям ACEA E11, API CK-4 и классу вязкости SAE 15W-40.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 специально разработано для применения в двигателях дорожной техники, в том числе в дизельных двигателях со сниженными выбросами CO_2, совместимых с требованиями по парниковым газам 2017 г. (GHG 17); с низким уровнем выбросов, совместимых с требованиями 2010 г.; отвечающих стандартам Евро I–VI*; оснащенных системами SCR и EGR; а также в дизельных двигателях с сажевыми фильтрами (DPF) и без них.

Масло Delo 400 SLK SAE 15W-40 также рекомендовано для внедорожной техники, включая сельскохозяйственные машины. Оно разработано для новых двигателей, адаптированных к самым строгим стандартам по выбросам, принятым в строительстве, сельском хозяйстве, на морском транспорте, в горной промышленности, и оснащенных системами SCR и EGR, а также дизельными сажевыми фильтрами (DPF). Эти новые двигатели обычно соответствуют требованиям к уровню выбросов Tier IV (2014).

Delo 400 SLK SAE 15W-40 подходит для использования в транспортных средствах, эксплуатируемых в режиме с частыми троганиями и остановками и имеющих высокую сажевую нагрузку, таких как автобусы и мусоровозы, и совместимо с предыдущими моделями двигателей* и прежними эксплуатационными категориями API.

* Рекомендации производителей двигателей могут отличаться, поэтому в случае сомнений следует обратиться к руководству по эксплуатации и/или проконсультироваться у дилера.

Одобрения, эксплуатационные характеристики и рекомендации

Одобрения

- Cummins CES 20086
- Daimler Trucks DTFR 15C100 (ранее известный как MB 228.31)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 04C (ZF 012112)

Эксплуатационные характеристики

- ACEA E11
- Allison TES-439
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF (Euro IV to VI)* Увеличенный интервал замены
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Категория масла 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Можно использовать в двигателях стандартов Евро IV и Евро V MX, а также Евро VI MX и PX для DAF

Варианты использования

Подходит для использования в тракторах и другой сельскохозяйственной технике следующих производителей (если требуется моторное масло, соответствующее перечисленным выше спецификациям):

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Типичные характеристики

Испытание	Методы испытания	Результаты
Индекс вязкости		**SAE 15W-40**
Срок хранения: 60 месяцев с даты розлива, указанной на товарной этикетке.		
Плотность при +15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,873
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм^2/с	ASTM D445	14,5
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм^2/с	ASTM D445	108
Индекс вязкости	ASTM D2270	138
Температура потери текучести, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки по методу Кливленда, °C	ASTM D92	231
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	9,5
Сульфатная зольность, %масс	ASTM D874	1,0

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

V/N: V5-180925

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

Всегда удостоверяйтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.

Официальная версия настоящего документа — англоязычная. Данный текст представляет собой всего лишь перевод, и компания Chevron не несет ответственности за какие-либо ошибки или неточности в этом переводе. Компания Chevron также не дает никаких гарантий относительно полноты, точности и достоверности данного перевода. В случае каких-либо расхождений или различий между настоящим переводом и официальной англоязычной версией, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.