Delo 400 SLK SAE 15W-40

Óleo de motor a gasóleo de desempenho comprovado para serviço pesado

Descrição do produto

O Delo® 400 SLK SAE 15W-40 é um óleo de motor a gasóleo de desempenho comprovado para serviço pesado, concebido para cumprir os requisitos de desempenho da indústria e dos fabricantes de motores a gasóleo que operam em estrada e fora de estrada.

O Delo 400 SLK SAE 15W-40 conta com a tecnologia ISOSYN®, que utiliza aditivos com baixo teor de SAPS para ajudar a fornecer proteção do motor para os motores a gasóleo que cumprem os requisitos de emissão Euro I a Euro VI*, bem como para os motores em conformidade com a norma de gases de efeito de estufa de 2017 (GHG 17) que equipam camiões que operam em estrada e fora de estrada e utilizam gasóleo com teor ultrabaixo de enxofre (ULSD).

O Delo 400 SLK SAE 15W-40 é formulado para os motores mais recentes com sistemas de redução catalítica seletiva (SCR), filtro de partículas de gasóleo (DPF) e recirculação do gás de escape (EGR).

Vantagens para o cliente

- Concebido com aditivos detergentes e dispersantes de desempenho comprovado que oferecem controlo do depósito nos pistões e proteção do turbocompressor
- Oferece capacidade de dispersão da fuligem e proteção contra corrosão e desgaste nos cilindros, pistões, segmentos e componentes dos grupos de válvulas
- Retrocompatível com as categorias de serviço de óleos API em motores de baixa emissão/controlados eletronicamente, atmosféricos ou turbocomprimidos
- Formulado para uma vida ideal do DPF com tempo de inatividade mínimo e necessidades de limpeza mínimas, o que ajuda a reduzir os custos de manutenção

Destaques do produto

- **Concebido para controlo do depósito nos pistões e proteção do turbocompressor**
- **Oferece resistência à corrosão e ao desgaste**
- **Retrocompatível com as categorias de serviço de óleos API**
- **Formulado para uma vida ideal do DPF**

As normas de especificação selecionadas incluem:

ACEA	AGCO Power
Allison	API
Case New Holland	Caterpillar
CLASS	Cummins
Daimler Truck	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Fendt	Mack
MAN	Massey-Ferguson
MTU	McCormick
SAME	Renault Trucks
Valtra	Volvo
ZF	

Aplicações

O Delo 400 SLK SAE 15W-40 é recomendado para muitos motores a gasóleo de quatro tempos, atmosféricos ou turbocomprimidos, para os quais se recomende uma graduação ACEA E11 ou API CK-4 e um grau de viscosidade SAE 15W-40.

O Delo 400 SLK SAE 15W-40 é formulado especificamente para aplicações de estrada, incluindo os motores a gasóleo em conformidade com a norma GHG 17 que emitem menos CO_2, motores a gasóleo de baixa emissão em conformidade com a norma de 2010 e motores em conformidade com as normas Euro I a Euro VI*, com sistema SCR e com ou sem sistema DPF e sistema EGR.

O Delo 400 SLK SAE 15W-40 é recomendado também para aplicações fora de estrada, incluindo equipamento agrícola. É formulado para os motores mais recentes adaptados para as normas de emissão mais restritivas em aplicações de construção civil, agricultura, náutica e mineração, com sistemas SCR, DPF e EGR. Estes motores recentes cumprem normalmente os requisitos de emissões Tier IV (2014).

O Delo 400 SLK SAE 15W-40 é adequado para utilização em veículos sujeitos a pára-arranca frequente com uma elevada carga de fuligem, como autocarros e camiões de recolha de resíduos, e é compatível com modelos de motor anteriores* e categorias de serviço de óleos API anteriores.

* As recomendações podem variar consoante os fabricantes dos motores, pelo que é necessário consultar os manuais do condutor e/ou os concessionários em caso de dúvida.

Homologações, desempenho e adequação para uso

Homologações

- Cummins CES 20086
- Daimler Trucks DTFR 15C100 (anteriormente conhecido como MB 228.31)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 04C (ZF 012112)

Desempenho

- ACEA E11
- Allison TES-439
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF (Euro IV to VI)* Intervalo de muda prolongado
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Categoria de óleo 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Pode ser utilizado em motores MX Euro IV e Euro V e em motores MX e PX Euro VI da DAF

Adequação para uso

Adequado para utilização em tratores e outras máquinas agrícolas dos seguintes fabricantes, que requerem um óleo de motor que cumpra as especificações indicadas acima:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Dados típicos

Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade		**SAE 15W-40**
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto.		
Densidade a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm2/s	ASTM D445	14,5
Viscosidade cinemática a 40 °C, mm2/s	ASTM D445	108
Índice de viscosidade	ASTM D2270	138
Ponto de congelação, °C	ASTM D97	-39
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	231
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	1,0

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

V/N: V5-180925

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.