

EGX Antifreeze/Coolant

Leistungsfähiges, OAT-basiertes Kühlmittel

Produktbeschreibung

EGX Antifreeze/Coolant ist ein vorgemischtes Premium-Kühlmittelkonzentrat, das für ganzjährigen Frostschutz sowie ausgezeichneten Korrosions- und Siedeschutz unter extremsten Bedingungen für Pkw- und Schwerlastanwendungen konzipiert wurde.

EGX Antifreeze/Coolant wurde mit der Organischen Additivtechnologie (OAT) formuliert und ist als Konzentrat sowie in vorgemischten 50:50- 40:60 und 55:45-Konzentrationen erhältlich. EGX Antifreeze/Coolant enthält kein 2-EHA, Nitrit und Borat.

Vorteile für den Kunden

- Ausgezeichnete Wärmeübertragungsleistung über die gesamte Lebensdauer der Flüssigkeit.
- Robuste Oxidations- und pH-Stabilität selbst bei hohen Temperaturen helfen dabei, Ablagerungen zu vermindern und die Bildung von Glykolsäure zu begrenzen.
- Langlebige OAT-gestützte Leistung mit praktisch nicht abbauenden organischen Korrosionsinhibitoren.
- Das Neutralisationspaket hilft, die Bildung von Gelen oder Ablagerungen im Kühlsystem zu verhindern.

Produkt-Highlights

- **Ausgezeichnete Wärmeübertragung.**
- **Langlebige, OAT-gestützte Leistung.**
- **Hohe Oxidations- und pH-Stabilität bei hohen Temperaturen.**
- **Das Neutralisationspaket hilft, die Bildung von Gelen oder Ablagerungen zu verhindern.**

Ausgewählte Spezifikationsstandards umfassen:

ASTM	Case New Holland
Claas	Detroit Diesel
Deutz	Jaguar Land Rover
Jenbacher	John Deere Power Systems
Perkins	UD Trucks
UNE	Voith
Volvo	

Anwendungen

EGX Antifreeze/Coolant kann problemlos in Gusseisen- und Aluminiummotoren verwendet werden. Auch der Einsatz in Motoren, die aus einer Kombination aus beiden Metallen bestehen, ist möglich. Ebenso die Verwendung in Kühlsystemen aus Aluminium oder Kupferlegierungen. Es wird besonders für moderne Motoren empfohlen, in denen der Schutz des Aluminiums bei hohen Temperaturen wichtig ist.

EGX Antifreeze/Coolant eignet sich für den Einsatz in batterieelektrischen Pkw und Schwer-Lkw, bei denen keine niedrige elektrische Leitfähigkeit erforderlich ist.

EGX Antifreeze/Coolant ist mit einer Vielzahl von Materialien kompatibel, wie z. B. den folgenden:

- Elastomeren - EPDM, HNBR, NBR, FKM, Silikon (achten Sie darauf, dass der Materialtyp bzw. die Materialklasse sich für die Betriebstemperatur eignet)
- Kunststoffe - PP, PA, PTFE, PPS
- Metalle - Eisen, Stahl, Kupfer, Aluminium

Freigaben, Leistung und Einsetzeignung

Freigaben

- Deutz DQC CB-14

Leistung

- ASTM D3306
- ASTM D6210
- UNE 26-361-88/1
- Case New Holland MAT 3624
- Claas
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5212
- Jenbacher TA 1000-0200
- John Deere Power Systems
- Perkins
- Renault Trucks STD 418-0007 (RTCS-2)
- UD Trucks
- Voith
- Volvo STD 418-0007 (VCS-2)

Einsetzeignung

- Abarth
- Alfa Romeo
- Alstom
- Aston Martin

- Case New Holland MAT 3724
- Chevrolet GMW 3420
- DAF/Leyland Trucks 74002
- Daimler Buses (EvoBus)
- Dodge
- Fiat 9,55523
- Ford WSS-M97B44-D
- Freightliner
- Hitachi
- Isuzu
- Jeep
- Kobelco
- Komatsu 07.892 (2017)
- Mahle Behr
- Maserati
- Mercedes-Benz Trucks MB 325.3 (DTFR 29C110)
MB 326.3 (DTFR 29D110)
- Mitsubishi Heavy Industry
- Opel/Vauxhall GMW 3420
- Santana Motors
- Thermo King
- Vestas Wind Systems
- Volkswagen/Audi/SEAT/Škoda
TL-774 D (bekannt als G12)
TL-774 F (bekannt als G12+)
- Yanmar
- ZF

Gebrauchsanleitung

EGX Antifreeze/Coolant - Das Konzentrat sollte vor dem Gebrauch mit destilliertem Wasser verdünnt werden; Wir empfehlen hierfür demineralisiertes oder destilliertes Wasser. Um das Kühlmittel anzumischen, empfehlen wir mindestens 33 Prozent EGX Antifreeze/Coolant-Konzentrat zu verwenden (dies senkt den Gefrierpunkt auf -18 °C). Mischungen von mehr als 70 Prozent Antifreeze/Coolant-Konzentrat mit Wasser werden nicht empfohlen (höhere Konzentrationen können den Frostschutz verringern).

Das bereits fertig angemischte EGX Antifreeze/Coolant - Premixed sollte wie gekauft verwendet werden. Eine Verdünnung wird nicht empfohlen.

EGX Antifreeze/Coolant ist mit Havoline XLC Antifreeze/Coolant und Delo XLC Antifreeze/Coolant sowie mit den meisten anderen Kühlmitteln auf Ethylenglykol-Basis kompatibel. Für eine optimale Leistung sollte ausschließlich EGX Antifreeze/Coolant verwendet werden.

Produktwartung und -handhabung

EGX Antifreeze/Coolant lässt sich in ungeöffneten Behältern mindestens 3 Jahre lang aufbewahren, ohne dass Produktqualität und Leistungsfähigkeit beeinträchtigt werden.

EGX Antifreeze/Coolant sollte über -20 °C und vorzugsweise bei Umgebungstemperatur gelagert werden. Das Produkt sollte nur kurzzeitig Temperaturen über +35 °C ausgesetzt werden.

Es wird dringend davon abgeraten, EGX Frostschutz-/Kühlmittel in durchsichtigen Verpackungen direktem Sonnenlicht auszusetzen, da dies im Laufe der Zeit zum Verblässen der Farbe oder zu Verfärbungen führen kann. Dieser Prozess kann sich in Verbindung mit einer hohen Umgebungstemperatur beschleunigen.

Wie bei allen Frostschutzmitteln sollten Rohre oder andere Teile der Lager-/Mischanlage nicht aus verzinktem Stahl bestehen (der Kupferinhibitor kann mit dem Zink der verzinkten Teile reagieren, was die Schutzwirkung roter und gelber Metalle verringert).

Es ist zu vermeiden, das Produkt (neue und alte Flüssigkeit) in der Umwelt zu verschütten.

Produktreste und Verpackungen/Behälter sollten an ausgewiesenen Sammelpunkten entsorgt werden.

Typische daten					
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse			
Verdünnung		Premixed 40/60	Premixed 40/60	Premixed 55/45	Konzentrat
Typische Haltbarkeit: 36 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.					
Farbe	Visuell	Orange	Orange	Orange	Orange
Dichte bei 20 °C, kg/L	ASTM D5931	1,059 (typisch)	1,073 (typisch)	1,080 (typisch)	1,124 (typisch)
Ausgangskristallisation, °C	ASTM D1177	< -24	< -36,4	< -40	-
Siedepunkt im Gleichgewicht, °C	ASTM D1120	min. 108	min. 108	108 min.	max. 180
pH bei 20 °C	ASTM D1287	8,2 - 8,7	8,2 - 8,7	8,2 - 8,7	8,6 (typisch)

Korrosionsprüfung von Motorkühlmitteln unter simulierten Betriebsbedingungen (ASTM D2570) 44 Vol%-Verdünnung Gewichtsverlust, mg/Probe ⁽¹⁾		
	Anforderung nach ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Kupfer	max. 20	7
Lot	max. 60	6
Messing	max. 20	8
Stahl	max. 20	2
Gusseisen	max. 20	0
Aluminium	max. 60	2

Korrosionsverhalten von Aluminiumgusslegierungen auf hitzeabweisenden Oberflächen (ASTM D4340) 25 Vol%-Verdünnung Gewichtsverlust, mg/Probe ⁽¹⁾		
	Anforderung nach ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Gewichtsverlust, mg/cm ² /Woche	max. 1,0	0,44
pH-Wert nach Prüfung	(Bericht)	8,1

Korrosionstest für Motorkühlmittel (ASTM D1384)

33 Vol%-Verdünnung
Gewichtsverlust, mg/Probe ⁽¹⁾

	Anforderung nach ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Kupfer	max. 10	1
Lot	max. 30	3
Messing	max. 10	0
Stahl	max. 10	1
Gusseisen	max. 10	0
Aluminium	max. 30	5

Kavitationserosion; Bestimmung des Korrosionsverhaltens (ASTM D2809)

17 Vol%-Verdünnung
Gewichtsverlust, mg/Probe ⁽¹⁾

	Anforderung nach ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Wertung hinsichtlich Lochfraß, Kavitation und Erosion an der Wasserpumpe	8 min	9

Oxidationsstabilität in einem rotierenden Druckbehälter

(620 kPa Luft, 150 °C)

(ASTM D7820)

ppm

	Referenzkühlmittel	EGX Antifreeze/Coolant
Glykolat	4.777	2835
Format	683	595
Oxalat	70	18
Summe	5.530	3448

V/N: V1-12042023

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

A **Chevron** company product