

HDAX 9300 SAE 40

Najwyższej jakości olej do silników gazowych

Opis produktu

HDAX® 9300 SAE 40 jest najwyższej jakości olejem do silników gazowych o średniej zawartości popiołu i właściwościach dyspergująco-myjących, zapewniającym skuteczną ochronę silników gazowych zasilanych gazem ziemnym, pracujących w warunkach dużych obciążeń.

HDAX 9300 SAE 40 zapewnia skuteczną ochronę przed korozją, szkodliwymi osadami oraz tworzeniem się szlamów, zapobiega również zużyciu i zapiekaniu podzespołów silnika, pomagając w optymalizacji jego trwałości użytkowej.

HDAX 9300 SAE 40 opracowano przy udziale najwyższej jakości olejów bazowych o bardzo niskiej zawartości siarki, azotu i węglowodorów aromatycznych w połączeniu z najwyższej jakości pakietem dodatków uszlachetniających zawiera bezpopiołowe dyspergenty, inhibitory utleniania, metaliczne detergenty oraz metaliczny dodatek przeciwzużyciowy.

Korzyści dla klienta

- Stworzony dla ochrony silników zasilanych gazem ziemnym, pracujących pod dużym obciążeniem, w tym najnowocześniejszych silników wyposażonych w stalowe tłoki o średnim ciśnieniu użytecznym BMEP ≥ 22 bary
- Odporność na utlenianie i nitrację oraz utrzymywanie zasadowości wydłużają przebiegi silników, również tych pracujących przy bardzo niskim poziomie oleju
- Dodatki myjąco-dyspergujące oraz odporność na utlenianie i nitrację pomagają ograniczać gęstnienie oleju, tworzenie się osadów i zapychanie filtrów
- Kontrola osadów na tłokach oraz ochrona tulei cylindra przed zatarciem i zużyciem zwiększają trwałość użytkową silnika
- Optymalny poziom popiołu pozwala ograniczać recesję gniazd zaworów, pomagając zapobiegać przedwczesnemu zapłonowi
- Dodatki uszlachetniające o niskiej zawartości fosforu umożliwiają stosowanie oleju w większości katalizatorów

Zalety produktu

- Dostosowany do wysokich obciążeń w nowoczesnych silnikach ze stalowym tłokiem, o BMEP ≥ 22 bary
- Zapewnia wydłużone przebiegi przy bardzo niskim poziomie oleju w silniku
- Pomaga minimalizować gęstnienie oleju i zapychanie filtrów
- Wydłuża trwałość eksploatacyjną silnika
- Skład ogranicza ryzyko przedwczesnego zapłonu
- Odpowiedni do większości układów z katalizatorem

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Bergen Engines

Caterpillar

Jenbacher

MWM
(Caterpillar Energy
Solutions)

Zastosowania

Olej HDAX 9300 SAE 40 przeznaczony jest do niskoemisyjnych silników czterosurowych wysokiej mocy, zasilanych gazem ziemnym. Średnia zawartość popiołów jest zalecana w silnikach ze stalowymi tłokami o wysokim średnim ciśnieniu użytecznym (BMEP wyższe lub równe 22 barom).

Zoptymalizowany poziom popiołów pomaga chronić gniazda zaworów przed recesją, ograniczając przy tym tworzenie w komorze spalania osadów, które mogłyby prowadzić do przedwczesnego zapłonu.

Dzięki zachowaniu zasadowości w połączeniu z odpornością na utlenianie/nitrację uzyskujemy możliwość wydłużonych przebiegów - nawet w silnikach o niskim poziomie oleju, w których olej poddany jest większym obciążeniom.

HDAX 9300 pomaga zapobiegać tworzeniu się osadów tulei cylindrowych, które mogłyby blokować przepływ oleju i prowadzić do jego większego zużycia.

Skład HDAX 9300 umożliwia kontrolę osadów węglowych na tłoku, wspomagając działanie pierścieni tłoka i zapobiegając ich zapiekaniu.

(Olej HDAX 9300 przeznaczony jest do użytku z paliwami o niskiej zawartości siarki i CFC (freonów). W przypadku gazu kwaśnego/wysokiej zawartości CFC, stosować odpowiedni olej, taki jak HDAX 9500 SAE 40.)

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Zatwierdzenia

- Bergen Engines, wszystkie typy, zasilanie gazem ziemnym ^[2]
- Caterpillar CG Gas Engines ^[3]
- Jenbacher TA 1000-1108, klasa paliwa A ^[1]
 - Typ 9 (wszystkie wersje)
- Jenbacher TA 1000-1109, klasa paliwa A ^[1] dla następujących typów i wersji silnika:
 - Typ 2 i 3
 - Typ 3 (wersje F)
 - Typ 4 (wersje C i E)
 - Typ 6 (wersje C i E)
 - Typ 6 (wersje F i J)
 - Typ 6 (wersje G, H i K)
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) TCG Gas Engines ^[3]

^[1] Gaz ziemny, asocjowany gaz naftowy, gaz kopalniany, biogaz (zawartość siarki < 200 mg/10 kWh).

^[2] Silniki typu K-G1, K-G2, K-G3, K-G4, C26:33, B35:40, B36:45

^[3] Technical circular TR 2105 - approved lubricants with sulphated ash 0.6-1.0 weight%

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		SAE 40
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,880
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D445	13,5
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-33
Temperatura zapłonu, COC, °C	ASTM D92	270
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	6,2
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	0,70

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product