EGX Antifreeze/Coolant

Wysokiej jakości płyn do chłodnic oparty na technologii OAT

Opis produktu

EGX Antifreeze/Coolant jest koncentratem płynu do chłodnic oraz gotowym do użycia najwyższej jakości płynem do chłodnic, zapewniającym całoroczną skuteczną ochronę przed zamarzaniem, korozją oraz wrzeniem w najbardziej ekstremalnych warunkach, zarówno w samochodach osobowych, jak i podczas pracy pod dużym obciążeniem.

EGX Antifreeze/Coolant, opracowany z użyciem technologii OAT (technologia kwasów organicznych), dostępny jest w postaci koncentratu lub gotowego do użycia płynu do chłodnic w proporcjach 50/50, 40/60 i 55/45. EGX Antifreeze/Coolant nie zawiera 2-EHA, azotynów ani boranów.

Korzyści dla klienta

- Znakomite odprowadzanie ciepła przez cały okres eksploatacji płynu.
- Odporność na utlenianie i na zmiany pH nawet w wysokich temperaturach pomaga kontrolować osady i ograniczać tworzenie się produktów rozkładu kwasu glikolowego.
- Długotrwała żywotność dzięki technologii OAT, z praktycznie niewyczerpywalnymi organicznymi inhibitorami korozji.
- Pakiet neutralizujący pomaga zapobiegać powstawaniu żelów i osadów w układzie chłodzenia.

Zalety produktu

- **Znakomita skuteczność odprowadzania ciepła.**
- **Długotrwała żywotność dzięki technologii OAT.**
- **Wysoka stabilność oksydacyjna i liczby pH w wysokich temperaturach.**
- **Pakiet neutralizujący pomaga zapobiegać powstawaniu żeli lub osadów.**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ASTM	AGCO
Case New Holland	Claas
Detroit Diesel	Deutz
Isuzu	Iveco Group
Jaguar Land Rover	JCB
Jenbacher	John Deere Power Systems
Kubota	Perkins
Renault Trucks	UNE
Voith	Volvo

Zastosowania

EGX Antifreeze/Coolant może być z powodzeniem stosowany w silnikach wykonanych z żeliwa, aluminium lub obu tych metali, a także w układach chłodzenia zawierających stopy aluminium lub miedzi. Jest szczególnie polecany do nowoczesnych silników, w których ważna jest ochrona aluminium w wysokich temperaturach.

EGX Antifreeze/Coolant może być stosowany w samochodach elektrycznych, zarówno osobowych, jak i pracujących pod dużym obciążeniem, jeżeli nie wymagają one niskiej przewodności elektrycznej.

EGX Antifreeze/Coolant jest kompatybilny z szeroką gamą tworzyw, do których należą między innymi:

- Elastomery - EPDM, HNBR, NBR, FKM, silikon (należy sprawdzić, czy rodzaj/gatunek tworzywa dostosowany jest do temperatury roboczej)
- Tworzywa sztuczne - PP, PA, PTFE, PPS
- Metale - żelazo, stal, miedź, aluminium

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Deutz DQC CB-14

Zgodność ze standardami

- ASTM D3306, D6210
- AGCO (Valtra and Massey Ferguson)
- UNE 26-361-88/1
- Case New Holland MAT 3724 / MAT 3624
- Claas
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5212
- JCB STD00088
- Jenbacher TA 1000-0200
- John Deere Power Systems
- Iveco Group (Fiat FPT FPI9-COOL002 PowerTrain)
- Iveco Group Iveco Truck 18-1830
- Isuzu UD Trucks
- Kubota
- Perkins
- Renault Trucks RTCS-2
- Voith
- Volvo STD 418-0007 (VCS-2)

Zalecenia

- Abarth
- Alfa Romeo
- Alstom
- Aston Martin
- Chevrolet GMW 3420
- DAF/Leyland Trucks 74002
- Daimler Buses (EvoBus)
- Ford WSS-M97B44-D
- Freightliner
- Great Wall Motors
- Hitachi
- Ingersoll Rand Thermo King
- Kobelco
- Komatsu 07.892 (2017)
- Mahle Behr
- MAN 324 Typ SNF
- Mercedes-Benz Trucks MB 325.3 (DTFR 29C110)
  MB 326.3 (DTFR 29D110)
- Mitsubishi Heavy Industry
- Opel/Vauxhall GMW 3420
- Paccar DAF/Leyland Trucks
- Santana Motors Suzuki
- Stellantis
  Abarth/Alfa Romeo/Chrysler/Dodge/Fiat/Jeep/Maserati
- Vestas Wind Systems
- Volkswagen/Audi/SEAT/Škoda
  TL-774 D (G12)
  TL-774 F (G12+)
- Yanmar
- ZF

Instrukcje dotyczące stosowania

EGX Antifreeze/Coolant – Concentrate należy rozcieńczyć przed zastosowaniem; w tym celu zaleca się użycie wody demineralizowanej lub destylowanej. Zaleca się stosowanie EGX Antifreeze/Coolant – Concentrate w stężeniu minimum 33% (zapewnia to początkowy punkt zamarzania -18°C). Stężenia powyżej 70% EGX Antifreeze/Coolant – Concentrate w stosunku do wody nie są zalecane (wyższe stężenie może powodować mniejszą ochronę przed zamarzaniem).

EGX Antifreeze/Coolant – Premixed jest gotowym do użycia płynem do chłodnic. Nie zaleca się jego rozcieńczania.

EGX Antifreeze/Coolant jest kompatybilny z Havoline XLC Antifreeze/Coolant oraz Delo XLC Antifreeze/Coolant, a także z większością innych płynów do chłodnic na bazie glikolu etylenowego. Dla optymalnej skuteczności zaleca się korzystać wyłącznie z EGX Antifreeze/Coolant.

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

EGX Antifreeze/Coolant może być przechowywany przez co najmniej 8 lata w zamkniętych pojemnikach, bez uszczerbku dla jakości i skuteczności działania produktu.

EGX Antifreeze/Coolant należy przechowywać w temperaturze powyżej -20°C, najlepiej w temperaturze pokojowej. Okres ekspozycji na temperatury powyżej 35°C należy ograniczyć do minimum.

Zdecydowanie odradza się przechowywania EGX Antifreeze/Coolant w przezroczystych opakowaniach w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ może to prowadzić do odbarwienia produktu. Proces ten przyspiesza wysoka temperatura otoczenia.

Podobnie jak w przypadku innych płynów do chłodnic, nie zaleca się stosowania stali ocynkowanej do rur i innych elementów instalacji do przechowywania/mieszania płynów (inhibitor korozji miedzi może wejść w reakcję z cynkiem z elementów ocynkowanych, zmniejszając skuteczność ochrony metali kolorowych).

Unikać uwolnienia produktu, zarówno nowego, jak i używanego, do środowiska.

Pozostałości produktu oraz jego opakowanie/pojemnik należy zutylizować w odpowiednich punktach utylizacji.

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość			
Roztwór		**Premixed 40/60**	**Premixed 50/50**	**Premixed 55/45**	**Koncentrat**
Typowy okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.					
Barwa	Wizualna	Pomarańczowa	Pomarańczowa	Pomarańczowa	Pomarańczowa
Gęstość w temperaturze 20°C, kg/l	ASTM D5931	1,059 typ.	1,073 typ.	1,080 typ.	1,124 typ.
Początek krystalizacji, °C	ASTM D1177	< -24	< -36,4	< -40	-
Temperatura wrzenia, °C	ASTM D1120	Min. 108	Min. 108	108 min.	Maks. 180
pH w temp. 20°C	ASTM D1287	8,2 - 8,7	8,2 - 8,7	8,2 – 8,7	8,6 typ.

Badanie w warunkach symulowanej eksploatacji (ASTM D2570)

roztwór 44% obj.
Ubytek masy, mg/próbka (1)

	Wymóg ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Miedź	Maks. 20	7
Lutowie	Maks. 60	6
Mosiądz	Maks. 20	8
Stal	Maks. 20	2
Żeliwo	Maks. 20	0
Miedź	Maks. 20	2

Korozja stopów aluminium na powierzchniach rozpraszających ciepło (ASTM D4340)

roztwór 25% obj.
Ubytek masy, mg/próbka (1)

	Wymóg ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Ubytek masy, mg/cm²/tydzień	Maks. 1,0	0,44
pH po badaniu	(Raport)	8,1

Korozja w naczyniu szklanym (ASTM D1384)
roztwór 33% obj.
Ubytek masy, mg/próbka (1)

	Wymóg ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Miedź	Maks. 10	1
Lutowie	Maks. 30	3
Mosiądz	Maks. 10	0
Stal	Maks. 10	1
Żeliwo	Maks. 10	0
Aluminium	Maks. 30	5

Badanie kawitacji-erozji (ASTM D2809)
roztwór 17% obj.
Ubytek masy, mg/próbka (1)

	Wymóg ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Wskaźnik korozji wżerowej, kawitacji oraz erozji pompy wodnej	Min. 8	9

Stabilność oksydacyjna RPVOT (powietrze 620 kPa, 150 °C) (ASTM D7820)
ppm

	Referencyjna ciecz chłodząca	EGX Antifreeze/Coolant
Glikolan	4777	2835
Mrówczan	683	595
Szczawian	70	18
Ogółem	5530	3448

V/N: V1-12042023

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.