

EGX Antifreeze/Coolant

Wysokiej jakości płyn do chłodziw oparty na technologii OAT

Opis produktu

EGX Antifreeze/Coolant jest koncentratem płynu do chłodziw oraz gotowym do użycia najwyższej jakości płynem do chłodziw, zapewniającym całoroczną skuteczną ochronę przed zamarzaniem, korozją oraz wrzeniem w najbardziej ekstremalnych warunkach, zarówno w samochodach osobowych, jak i podczas pracy pod dużym obciążeniem.

EGX Antifreeze/Coolant, opracowany z użyciem technologii OAT (technologia kwasów organicznych), dostępny jest w postaci koncentratu lub gotowego do użycia płynu do chłodziw w proporcjach 50/50, 40/60 i 55/45. EGX Antifreeze/Coolant nie zawiera 2-EHA, azotynów ani boranów.

Korzyści dla klienta

- Znakomite odprowadzanie ciepła przez cały okres eksploatacji płynu.
- Odporność na utlenianie i na zmiany pH nawet w wysokich temperaturach pomaga kontrolować osady i ograniczać tworzenie się produktów rozkładu kwasu glikolowego.
- Długotrwała żywotność dzięki technologii OAT, z praktycznie niewyczerpywalnymi organicznymi inhibitorami korozji.
- Pakiet neutralizujący pomaga zapobiegać powstawaniu żelów i osadów w układzie chłodzenia.

Zalety produktu

- **Znakomita skuteczność odprowadzania ciepła.**
- **Długotrwała żywotność dzięki technologii OAT.**
- **Wysoka stabilność oksydacyjna i liczby pH w wysokich temperaturach.**
- **Pakiet neutralizujący pomaga zapobiegać powstawaniu żeli lub osadów.**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ASTM	Case New Holland
Claas	Detroit Diesel
Deutz	Jaguar Land Rover
Jenbacher	John Deere Power Systems
Perkins	UD Trucks
UNE	Voith
Volvo	

Zastosowania

EGX Antifreeze/Coolant może być z powodzeniem stosowany w silnikach wykonanych z żeliwa, aluminium lub obu tych metali, a także w układach chłodzenia zawierających stopy aluminium lub miedzi. Jest szczególnie polecany do nowoczesnych silników, w których ważna jest ochrona aluminium w wysokich temperaturach.

EGX Antifreeze/Coolant może być stosowany w samochodach elektrycznych, zarówno osobowych, jak i pracujących pod dużym obciążeniem, jeżeli nie wymagają one niskiej przewodności elektrycznej.

EGX Antifreeze/Coolant jest kompatybilny z szeroką gamą tworzyw, do których należą między innymi:

- Elastomery - EPDM, HNBR, NBR, FKM, silikon (należy sprawdzić, czy rodzaj/gatunek tworzywa dostosowany jest do temperatury roboczej)
- Tworzywa sztuczne - PP, PA, PTFE, PPS
- Metale - żelazo, stal, miedź, aluminium

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Deutz DQC CB-14

Zgodność ze standardami

- ASTM D3306
- ASTM D6210
- UNE 26-361-88/1
- Case New Holland MAT 3624
- Claas
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5212
- Jenbacher TA 1000-0200
- John Deere Power Systems
- Perkins
- Renault Trucks STD 418-0007 (RTCS-2)
- UD Trucks
- Voith
- Volvo STD 418-0007 (VCS-2)

Zalecenia

- Abarth
- Alfa Romeo
- Alstom
- Aston Martin

- Case New Holland MAT 3724
- Chevrolet GMW 3420
- DAF/Leyland Trucks 74002
- Daimler Buses (EvoBus)
- Dodge
- Fiat 9,55523
- Ford WSS-M97B44-D
- Freightliner
- Hitachi
- Isuzu
- Jeep
- Kobelco
- Komatsu 07.892 (2017)
- Mahle Behr
- Maserati
- Mercedes-Benz Trucks MB 325.3 (DTFR 29C110)
MB 326.3 (DTFR 29D110)
- Mitsubishi Heavy Industry
- Opel/Vauxhall GMW 3420
- Santana Motors
- Thermo King
- Vestas Wind Systems
- Volkswagen/Audi/SEAT/Škoda
TL-774 D (znany jako G12)
TL-774 F (znany jako G12+)
- Yanmar
- ZF

Instrukcje dotyczące stosowania

EGX Antifreeze/Coolant – Concentrate należy rozcieńczyć przed zastosowaniem; w tym celu zaleca się użycie wody demineralizowanej lub destylowanej.

Zaleca się stosowanie EGX Antifreeze/Coolant – Concentrate w stężeniu minimum 33% (zapewnia to początkowy punkt zamarzania -18°C). Stężenia powyżej 70% EGX Antifreeze/Coolant – Concentrate w stosunku do wody nie są zalecane (wyższe stężenie może powodować mniejszą ochronę przed zamarzaniem).

EGX Antifreeze/Coolant – Premixed jest gotowym do użycia płynem do chłodziw. Nie zaleca się jego rozcieńczania.

EGX Antifreeze/Coolant jest kompatybilny z Havoline XLC Antifreeze/Coolant oraz Delo XLC Antifreeze/Coolant, a także z większością innych płynów do chłodziw na bazie glikolu etylenowego. Dla optymalnej skuteczności zaleca się korzystać wyłącznie z EGX Antifreeze/Coolant.

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

EGX Antifreeze/Coolant może być przechowywany przez co najmniej 3 lata w zamkniętych pojemnikach, bez uszczerbku dla jakości i skuteczności działania produktu.

EGX Antifreeze/Coolant należy przechowywać w temperaturze powyżej -20°C, najlepiej w temperaturze pokojowej. Okres ekspozycji na temperatury powyżej 35°C należy ograniczyć do minimum.

Zdecydowanie odradza się przechowywanie EGX Antifreeze/Coolant w przezroczystych opakowaniach w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ może to prowadzić do odbarwienia produktu. Proces ten przyspiesza wysoka temperatura otoczenia.

Podobnie jak w przypadku innych płynów do chłodziw, nie zaleca się stosowania stali ocynkowanej do rur i innych elementów instalacji do przechowywania/mieszania płynów (inhibitor korozji miedzi może wejść w reakcję z cynkiem z elementów ocynkowanych, zmniejszając skuteczność ochrony metali kolorowych).

Unikać uwolnienia produktu, zarówno nowego, jak i używanego, do środowiska.

Pozostałości produktu oraz jego opakowanie/pojemnik należy zutylizować w odpowiednich punktach utylizacji.

Dane Typowe					
Test	Metody badań	Wartość			
Roztwór		Premixed 40/60	Premixed 50/50	Premixed 55/45	Koncentrat
Typowy okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.					
Barwa	Wizualna	Pomarańczowa	Pomarańczowa	Pomarańczowa	Pomarańczowa
Gęstość w temperaturze 20°C, kg/l	ASTM D5931	1,059 typ.	1,073 typ.	1,080 typ.	1,124 typ.
Początek krystalizacji, °C	ASTM D1177	< -24	< -36,4	< -40	-
Temperatura wrzenia, °C	ASTM D1120	Min. 108	Min. 108	108 min.	Maks. 180
pH w temp. 20°C	ASTM D1287	8,2 - 8,7	8,2 - 8,7	8,2 – 8,7	8,6 typ.

Badanie w warunkach symulowanej eksploatacji (ASTM D2570) roztwór 44% obj. Ubytek masy, mg/próbka ⁽¹⁾		
	Wymóg ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Miedź	Maks. 20	7
Lutowie	Maks. 60	6
Mosiądz	Maks. 20	8
Stal	Maks. 20	2
Żeliwo	Maks. 20	0
Miedź	Maks. 20	2

Korozja stopów aluminium na powierzchniach rozpraszających ciepło (ASTM D4340) roztwór 25% obj. Ubytek masy, mg/próbka ⁽¹⁾		
	Wymóg ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Ubytek masy, mg/cm ² /tydzień	Maks. 1,0	0,44
pH po badaniu	(Raport)	8,1

Korozja w naczyniu szklanym (ASTM D1384)

roztwór 33% obj.

Ubytek masy, mg/próbka ⁽¹⁾

	Wymóg ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Miedź	Maks. 10	1
Lutowie	Maks. 30	3
Mosiądz	Maks. 10	0
Stal	Maks. 10	1
Żeliwo	Maks. 10	0
Aluminium	Maks. 30	5

Badanie kawitacji-erozji (ASTM D2809)

roztwór 17% obj.

Ubytek masy, mg/próbka ⁽¹⁾

	Wymóg ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Wskaźnik korozji wżerowej, kawitacji oraz erozji pompy wodnej	Min. 8	9

Stabilność oksydacyjna RPVOT (powietrze 620 kPa, 150 °C) (ASTM D7820)

ppm

	Referencyjna ciecz chłodząca	EGX Antifreeze/Coolant
Glikolan	4777	2835
Mrówczan	683	595
Szczawian	70	18
Ogółem	5530	3448

V/N: V1-12042023

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.

All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v8 26 February 2025
EGX Antifreeze/Coolant