

# Delo 400 XSP SAE 5W-20

## Óleo de motor sintético de desempenho premium para serviço pesado

### Descrição do produto

O Delo® 400 XSP SAE 5W-20 é um óleo de motor sintético de desempenho premium para serviço pesado, concebido para oferecer uma proteção robusta e um potencial de economia de combustível ideal nos motores modernos de baixas emissões e alto desempenho utilizados em condições de estrada adversas. Este óleo de motor a diesel de serviço pesado foi concebido especificamente para os motores dos veículos comerciais MAN e SCANIA Euro VI-d equipados com sistemas modernos de pós-tratamento de escape.

O Delo 400 XSP SAE 5W-20 possui a avançada tecnologia ISOSYN® para ajudar a prolongar a vida e manter a eficiência dos sistemas de redução de emissão, como os filtros de partículas de diesel (DPF), e ajuda a cumprir os mais recentes requisitos de emissão Euro VI-d e ajuda a cumprir os mais recentes requisitos de emissões Euro VI-d.



### Destaques do produto

- **Concebido para otimizar a economia de combustível**
- **Facilita o arranque com temperatura negativa**
- **Concebido para ajudar a minimizar o desgaste do motor**
- **Oferece proteção para os sistemas de pós-tratamento de escape**
- **Ajuda a prolongar os períodos de muda do óleo**

#### As normas de especificação selecionadas incluem:

MAN

Scania

### Vantagens para o cliente

- Concebido para otimizar o desempenho de economia de combustível enquanto ajuda a manter uma fiável proteção contra o desgaste dos componentes e uma longa vida em serviço do motor
- A tecnologia de óleo de base sintética de baixa viscosidade facilita o arranque a frio e promove o bom desempenho do motor a diesel em temperaturas negativas
- Concebido para ajudar a minimizar o desgaste, a fricção, o polimento dos cilindros e a dispersão da fuligem, ajudando a reduzir o custo e a inatividade por manutenção
- Os aditivos com baixo teor em cinzas oferecem proteção para os sistemas de filtro de partículas de diesel, recirculação de gás de escape e conversor catalítico
- Promove um funcionamento fiável dos sistemas de pós-tratamento do motor durante toda a vida do sistema
- Os aditivos de alto desempenho e os materiais de base oferecem proteção contra o desgaste e controlo de oxidação, lodo e espessamento do óleo, ajudando a aumentar o intervalo de muda do óleo

## Aplicações

O Delo 400 XSP SAE 5W-20 foi desenvolvido especialmente para utilização nos motores dos veículos comerciais MAN e Scania Euro VI-d e é recomendado para utilização nos seguintes tipos de veículo:

- Camiões e autocarros MAN de última geração que requerem óleos de motor com homologação MAN M3977, incluindo (a) os tipos de veículo E, F, J e K com motores D26 e D38 equipados com EGR e SCR+CRT e (b) os motores D2676 e D3876\*
- Motores Scania que requerem a especificação LDF-5, bem como os mais recentes motores Scania de 13 litros: DC13 173, DC13 174, DC13 175 e DC13 176\*
- Camiões de serviço pesado e ligeiro que operem em estrada
- Motores modernos de serviço pesado equipados com filtro de partículas de diesel (DPF), em conformidade com as recomendações dos respetivos manuais de proprietário

O Delo 400 XSP SAE 5W-20 não pode ser utilizado em motores que requerem especificações de óleo de motor mais antigas ou diferentes porque pode causar problemas no motor

\* Verificar sempre as recomendações do OEM

## Homologações, desempenho e adequação para uso

### Homologações

- |          |       |
|----------|-------|
| • MAN    | M3977 |
| • Scania | LDF-5 |

Dados de ensaios típicos		
Ensaio	Métodos de ensaio	Resultados
Grau de viscosidade		SAE 5W-20
<b>Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto.</b>		
Densidade a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,853
Viscosidade cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	47
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	8,1
Índice de viscosidade	ASTM D2270	146
Ponto de fluxo, °C	ASTM D97	-42
Ponto de emissão de vapores inflamáveis COC, °C	ASTM D92	229
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	1,0

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

**Limitação da Responsabilidade** A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

**Saúde, segurança, armazenamento e ambiente** Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product