

# Delo 400 XSP SAE 5W-20

## Lubrificante de motor sintético de desempenho premium para serviço diesel pesado

### Descrição do produto

O Delo® 400 XSP SAE 5W-20 é um lubrificante de motor sintético de desempenho premium para serviço pesado, concebido para oferecer uma proteção robusta um potencial de economia ideal de combustível nos motores modernos de baixa emissão e alto desempenho utilizados em aplicações de estrada exigentes.

O Delo 400 XSP SAE 5W-20 conta com tecnologia ISOSYN® avançada que emprega sistemas de aditivos de alto desempenho com baixo teor de SAPS. Cumpre os requisitos da recente especificação MAN M3977 para motores a diesel modernos equipados com filtros de partículas diesel (DPF), bem como os requisitos de emissões da recente norma Euro VI-d.

### Vantagens para o cliente

- Concebido para otimizar o desempenho de economia de combustível enquanto ajuda a manter uma fiável proteção contra o desgaste dos componentes e uma longa vida útil em serviço do motor
- A tecnologia de óleo de base sintético de baixa viscosidade facilita os arranques a frio e promove o bom desempenho do motor a diesel em temperaturas negativas
- Concebido para ajudar a minimizar o desgaste, a fricção, o polimento dos cilindros e a dispersão da fuligem, ajudando a reduzir o custo e a inatividade por manutenção
- Os aditivos com baixo teor em cinzas oferecem proteção para os sistemas de filtro de partículas diesel, recirculação de gases de escape e conversores catalíticos
- Promove um funcionamento fiável dos sistemas de pós-tratamento do motor durante toda a vida do sistema
- Os aditivos de alto desempenho e os materiais de base oferecem proteção contra o desgaste e controlo de oxidação, lodo e espessamento do óleo, ajudando a aumentar o intervalo de muda do óleo



### Destaques do produto

- **Concebido para otimizar a economia de combustível**
- **Facilita os arranques com temperatura negativa**
- **Concebido para ajudar a minimizar o desgaste do motor**
- **Oferece proteção para os sistemas de pós-tratamento de escape**
- **Ajuda a prolongar os períodos de muda do óleo**

As normas de especificação selecionadas incluem:

MAN

## Aplicações

O Delo 400 XSP SAE 5W-20 foi desenvolvido especialmente para utilização nos veículos comerciais MAN Euro VI-d e é recomendado para utilização nos seguintes tipos de veículo:

- Camiões e autocarros MAN da última geração que requerem óleos de motor com homologação MAN M3977, incluindo (a) os tipos de veículo E, F, J e K com motores D26 e D38 equipados com EGR e SCR+CRT e (b) os motores D2676 e D3876\*
- Camiões de serviço pesado e ligeiro que operem em estrada
- Motores modernos de serviço pesado equipados com filtro de partículas diesel (DPF), em conformidade com as recomendações dos respetivos manuais de proprietário

O Delo 400 XSP SAE 5W-20 não pode ser utilizado em motores que requerem especificações de óleo de motor mais antigas ou diferentes porque pode causar problemas no motor

\* Verificar sempre as recomendações do OEM

## Homologações, recomendações e adequação para uso

### Homologações

- MAN M3977

## Dados típicos

| Teste   | Métodos de teste | Resultados       |
|---|------------------|------------------|
| <b>Grau de viscosidade</b>  |                  | <b>SAE 5W-20</b> |
| <b>Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto</b> |                  |                  |
| Densidade a 15 °C, kg/l   | ASTM D4052       | 0,853            |
| Viscosidade cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s                                    | ASTM D445        | 47               |
| Viscosidade cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s                                   | ASTM D445        | 8,1              |
| Índice de viscosidade   | ASTM D2270       | 146              |
| Ponto de fluxo, °C  | ASTM D97         | -42              |
| Ponto de inflamação COC, °C   | ASTM D92         | 229              |
| Número de base total, mg KOH/g  | ASTM D2896       | 13               |
| Cinza sulfatada, %wt  | ASTM D874        | 1,0              |

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

**Limitação da Responsabilidade** A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

**Saúde, segurança, armazenamento e ambiente** Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product