

HDAX 9300 SAE 40

Óleo de motor a gás de desempenho premium

Descrição do produto

O HDAX[®] 9300 SAE 40 é um óleo de motor a gás de desempenho premium do tipo dispersante/detergente com teor médio em cinzas, concebido especificamente para oferecer proteção aos motores a gás natural que funcionam em condições de carga elevada.

O HDAX 9300 SAE 40 oferece uma proteção robusta contra a corrosão e a formação de lodos e depósitos prejudiciais e promove a proteção contra a fricção e o desgaste do motor, ajudando a otimizar a vida útil em serviço do motor.

O HDAX 9300 SAE 40 é formulado com óleos de base premium que contêm níveis extremamente baixos de enxofre, azoto e aromáticos, combinados com um conjunto de aditivos premium que inclui dispersantes isentos de cinzas, inibidores de oxidação, detergentes metálicos e um agente antidesgaste metálico.

Vantagens para o cliente

- Concebido para proteger os motores a gás natural que operam em condições de carga elevada, incluindo os motores de pistão de aço mais modernos com BMEP ≥ 22 bar
- A resistência à nitração/oxidação com retenção do número de base oferecem um intervalo de muda prolongado e compatibilidade com motores que funcionam com um caudal de circulação de óleo muito baixo
- A formulação dispersante/detergente com resistência à nitração/oxidação ajuda a minimizar o espessamento do óleo, a formação de lodos e a obstrução do filtro
- Promove o controlo de depósitos no pistão e a proteção contra a fricção e o desgaste por abrasão nas camisas dos cilindros, oferecendo uma vida útil em serviço mais longa do motor
- Formulado para otimizar o nível de cinzas para oferecer um controlo fiável da recessão da válvula e ajudar a evitar uma potencial pré-ignição
- A conceção com aditivos de baixo teor de fósforo permite a utilização com sistemas catalíticos

Destaques do produto

- **Concebido para cargas elevadas em motores de pistão de aço modernos com BMEP ≥ 22 bar**
- **Permite um intervalo de muda prolongado em motores com caudal de circulação de óleo muito baixo**
- **Ajuda a minimizar o espessamento do óleo e a obstrução do filtro**
- **Promove uma vida útil em serviço do motor mais longa**
- **Formulado para evitar as possibilidades de pré-ignição**
- **Pode ser utilizado com sistemas de catalisador**

As normas de especificação selecionadas incluem:

Bergen Engines	Caterpillar
Jenbacher	MWM (Caterpillar Energy Solutions)

Aplicações

O HDAX 9300 SAE 40 foi concebido para utilização em motores a quatro tempos de baixa emissão e potência elevada que funcionam a gás natural. Possui um nível médio de cinza que é o preferencial para os motores de elevada pressão eficaz média de travagem (Brake Mean Effective Pressure) com pistões de aço (BMEP superior ou igual a 22 bar).

O nível de cinza otimizado ajuda a oferecer proteção contra a formação de cavidades nas válvulas ao mesmo tempo que reduz a formação de depósitos de cinza na câmara de combustão, que podem originar pré-ignição.

A combinação da retenção do número de base com a resistência à nitração/oxidação oferece capacidade para um intervalo de vida prolongado, mesmo em aplicações onde o caudal de circulação do óleo é mantido deliberadamente baixo, o que sujeita o lubrificante a mais esforço.

O HDAX 9300 ajuda a evitar a formação de lodo nas camisas dos cilindros, lodo esse que pode interferir com a circulação do óleo e aumentar o consumo de óleo.

O HDAX 9300 foi formulado para controlar os depósitos carbonosos nos pistões, o que ajuda a melhorar o funcionamento de cada anel de pistão e a proteção contra a fricção nas camisas dos cilindros.

(O HDAX 9300 destina-se a utilização com combustíveis que contêm baixos níveis de enxofre e clorofluorcarbonetos (CFC). Em aplicações que utilizam gás de elevado teor de CFC/sulfeto de hidrogénio, deve-se utilizar um lubrificante concebido para essa finalidade, por exemplo, o HDAX 9500 SAE 40.)

Homologações, recomendações e adequação para uso

Homologações

- Bergen Engines, todos os tipos de motor, funcionamento a gás natural^[2]
- Caterpillar CG Gas Engines^[3]
- Jenbacher TA 1000-1108, Classe de combustível A^[1]
 - Tipo 9 (todas as versões)
- Jenbacher TA 1000-1109, Classe de combustível A^[1] para os seguintes tipos e versões de motor:
 - Tipo 2 e 3
 - Tipo 3 (versões F)
 - Tipo 4 (versões C e E)
 - Tipo 6 (versões C e E)
 - Tipo 6 (versões F e J)
 - Tipo 6 (versões G, H e K)
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) TCG Gas Engines^[3]

^[1] Gás natural, gás de petróleo associado, gás de minas, biogás (enxofre < 200 mg/10 kWh).

^[2] Tipos de motor K-G1, K-G2, K-G3, K-G4, C26:33, B35:40, B36:45

^[3] Technical circular TR 2105 - approved lubricants with sulphated ash 0.6-1.0 weight%

Dados típicos		
Ensaio	Métodos de ensaio	Resultados
Grau de viscosidade		SAE 40
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.		
Densidade, 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,880
Viscosidade, cinemática, 100 °C, mm²/s	ASTM D445	13,5
Ponto de fluxão, °C	ASTM D97	-33
Ponto de inflamação, COC, °C	ASTM D92	270
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	6,2
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	0,70

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product