



Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Высокоэффективное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей большой МОЩНОСТИ

Описание продукта

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 — это высокоэффективное синтетическое моторное масло для дизельных и газовых двигателей большой мощности. Оно способствует экономии топлива, рассчитано на увеличенные интервалы замены и отвечает требованиям большинства атмосферных и турбированных двигателей дорожной, внедорожной и строительной техники.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 создано на основе технологии ISOSYN® с использованием присадок с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (SAPS), что обеспечивает соблюдение требований экологического стандарта Евро 6.

В состав Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 входят современные диспергирующие вещества и моющие присадки для оптимальной защиты от износа, коррозии и окисления, а также присадки, подавляющие образование пены и улучшающие вязкость.

Преимущества

- Способствует экономии топлива, защищает высокопроизводительные двигатели от износа, обеспечивает увеличенные интервалы замены и оптимальный срок службы
- Синтетические базовые масла с низкой вязкостью защищают двигатели, эксплуатируемые в условиях низких температур при холодном пуске
- Обеспечивают диспергирование нагара и снижают износ, помогают поддерживать чистоту поршневых колец, клапанов и гребней поршней, увеличивая время безотказной работы
- Способствуют минимизации времени очистки и продлевают срок службы сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF)

Основные особенности продукта

- Способствует экономии топлива
- Защищает двигатель от износа при увеличенных интервалах замены
- Защищает двигатель при холодных пусках
- Обладает хорошими моющими свойствами
- Помогает свести к минимуму время очистки сажевого фильтра
- Защищает от износа, окисления и образования шлама

Соответствует следующим спецификациям:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

- Современные синтетические базовые масла с присадками позволяют увеличить интервалы замены, защищая от износа, образования шлама и загущения

Области применения

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 разработано для четырехтактных атмосферных и турбированных дизельных двигателей. Рекомендуется для применения в двигателях, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро 1—5, а также требованиям стандарта Евро 6, если это разрешено OEM-производителем. Подходит для использования с большинством систем очистки отработавших газов.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 можно использовать как в более старых двигателях, так и в самых современных моделях с низким уровнем выбросов. Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при использовании с различными видами дизельного топлива, включая топливо с низким и сверхнизким содержанием серы и многие виды биотоплива.

Одобрения, эксплуатационные характеристики и рекомендации

Одобрения

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck DTFR 15C110 (ранее MB 228,51 ^)
DTFR 15C120 (ранее MB 228,52 ^)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA (Запрос на одобрение отправлен ^)
DQC TTCD°
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677, M3691
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

Эксплуатационные свойства

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SN, SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Расширенный слив ^ (Euro IV to VI)**
- Ford WSS-M2C213-A1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477**, M3271-1**
- Mercedes Benz MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- Scania Low Ash

рекомендации

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 подходит для применений, требующих ^:

- Iveco 18-1804 TLS E6***
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

° Продукция, одобренная для DQC IV-18 LA, также одобрена для использования в двигателях Deutz TTCD ^

* Может использоваться в двигателях Euro IV и Euro V MX, а также в двигателях Euro VI MX и PX для DAF ^

** Эти заявления о продукции устарели со стороны MAN, и никаких разрешений получить невозможно. Приложения, требующие этих заявлений, могут быть выполнены с помощью продуктов, одобренных MAN M3677 ^

*** Проверьте руководство по эксплуатации автомобиля/автомобиля и убедитесь, что интервал замены масла соответствует содержанию S в топливе, используемом в двигателе ^

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
Индекс вязкости		SAE 5W-30
Срок хранения: 60 месяцев с даты розлива, указанной на товарной этикетке		
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,858
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	ASTM D445	73
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	ASTM D445	12,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Температура потери текучести, °C	ASTM D97	-42
Температура вспышки по методу Кливленда, °C	ASTM D92	231
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,5
Сульфатная зольность, %масс	ASTM D874	0,9

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

VN: P1/261021

Машинное обучение ^

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

Всегда удостоверьтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.

Официальная версия настоящего документа — англоязычная. Данный текст представляет собой всего лишь перевод, и компания Chevron не несет ответственности за какие-либо ошибки или неточности в этом переводе. Компания Chevron также не дает никаких гарантий относительно полноты, точности и достоверности данного перевода. В случае каких-либо расхождений или различий между настоящим переводом и официальной англоязычной версией, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

A **Chevron** company product