

Novatex

Промышленные и автомобильные пластичные смазки с подтвержденными показателями эффективности

Описание продукта

Кальциевые и литиевые пластичные смазки Novatex® обеспечивают надежную, высокую адгезию и способность оставаться в месте нанесения в тяжелых условиях эксплуатации во влажных и агрессивных средах. Они подходят для применения в судовом оборудовании, сельском хозяйстве, строительстве, внедорожной технике и тяжелой промышленности.

Система загустителя Novatex, в сочетании со специальной смесью базовых масел, делает эти смазки пригодными для смазывания средне- и тяжело нагруженных подшипников.

Преимущества для потребителя

- Разработаны для надежной защиты от окисления
- Обладают высокой водостойкостью и устойчивостью к коррозии
- Обеспечивают эффективную прокачиваемость
- Разработаны для обеспечения противозадирных свойств

Особенности продукта

- Разработан для защиты от окисления
- Обладает водостойкостью и устойчивостью к коррозии
- Обеспечивает прокачиваемость
- Разработан для обеспечения противозадирных (EP) свойств

Соответствует следующим спецификациям:

DIN

Hoesch Rothe Erde

Области применения

Novatex EP 2

- Novatex EP 2 — это универсальная пластичная смазка с подтвержденными показателями эффективности для промышленного оборудования и автотранспорта. Она подходит для большого ассортимента подшипников скольжения и качения.

Novatex HD 2

- Novatex HD 2 — это литиево-кальциевая консистентная смазка. Смесь базового масла с высокой вязкостью и противозадирных (EP) и всепогодных (AW) присадок делают продукт подходящим для применения в тяжело нагруженных подшипниках в тихоходном оборудовании во влажной среде, где возможно вымывание водой, а также в коррозионных средах.
- Продукт также подходит для транспортных средств большой грузоподъемности, работающих во влажных и загрязненных условиях.

Novatex Heavy EP0 и EP2

- Смесь базовых масел Novatex Heavy EP0 и EP2, обладающих высокой вязкостью, а также противозадирных (EP) и всепогодных (AW) присадок делают продукт подходящим для применения в тяжело нагруженных подшипниках в тихоходном оборудовании во влажной среде, где возможно вымывание водой, а также в коррозионных средах.
- Данные продукты были специально разработаны для использования в судовом оборудовании и в качестве универсальных смазок для лесной, горнодобывающей, сельскохозяйственной и строительной техники. Для эксплуатации при низких температурах рекомендуется смазка Novatex Heavy EP0.

Novatex Heavy M EP 2

- Смесь высоковязкого базового масла Novatex Heavy M EP2 и противозадирных (EP) и всепогодных (AW) присадок делают продукт подходящим для применения в тяжело нагруженных подшипниках в тихоходном оборудовании во влажной среде, где возможно вымывание водой, а также в коррозионных средах.
- Эти продукты были специально разработаны для использования в судовом оборудовании и в качестве универсальных смазок для лесной, горнодобывающей, сельскохозяйственной и строительной техники.
- Добавление MoS₂ и графита обеспечивает дополнительную защиту в случае использования смазки для тихоходных или качающихся подшипников, или в условиях ударных нагрузок.
- Консистентные смазки с MoS₂ и графитом не подходят для смазывания высокоскоростных роликоподшипников.

Допуски, спецификации и рекомендации

Допуски

- Hoesch Rothe Erde

Эксплуатационные характеристики

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Рабочая температура
Novatex EP 2	KP2K-30	ISO-L-XC(F)CIB2	-30...120 °C
Novatex HD 2	KP2K-20	ISO-L-XB(F)CHB2	-20...120 °C (130 °C макс.)
Novatex Heavy EP 0	KP0K-40	ISO-L-XD(F)CHB0	-40...120 °C (130 °C макс.)
Novatex Heavy EP 2	KP2K-30	ISO-L-XC(F)CIB2	-30...120 °C (130 °C макс.)
Novatex Heavy M EP 2	KPF2K-30	ISO-L-CX(F)CIB2	-30...120 °C (не более 130 °C)

Диапазон температур указан только для справки.

Варианты использования

Novatex EP 2:

- Полиоксиметилен (POM), полиэтилен высокой плотности (HDPE), нитрил-бутадиеновая резина (Perbunan), фторкаучук (Viton), а также все пластиковые детали, используемые в оборудовании Hoesh Rothe Erde при температуре до 70 °C
- Уплотнения из нитрил-бутадиеновой резины (Perbunan) и фторкаучука (Viton) проходили испытания в течение 168 ч при температуре 70 °C, детали, обеспечивающие сохранение заданных зазоров (из POM, HDPE), прошли испытания в течение 24 недель при температуре 70 °C

Техническое обслуживание и применение продукта

Поддержание чистоты в зоне проведения работ крайне важно при смазывании оборудования. Перед вводом смазки необходимо начисто протереть смазочные фитинги, чтобы предотвратить попадание загрязнений в оборудование. Корпуса подшипников следует заполнять смазкой на уровне от одной трети до половины. Следует избегать чрезмерной смазки, поскольку это может привести к перегреву. Помимо периодического повторного смазывания через смазочный пистолет или централизованную систему, следует проводить полную очистку и заполнение свежей смазкой согласно графику обслуживания.

Избегайте утечки использованного и неиспользованного продукта в окружающую среду. Остатки продукта и упаковку/контейнеры следует утилизировать в специальных пунктах сбора.

Типичные характеристики			
Испытание	Методы испытания	Результаты	
Novatex		EP 2	HD 2
Класс NLGI		2	2
Срок хранения: 36 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке.			
Тип загустителя		Безводный кальций	Кальций/литий
Текстура		Гладкая	Липкая
Цвет	Визуально	Желтый	Коричневый
Тип базового масла		Минеральное	Минеральное + полимеры
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D7152	220	1 100
Вязкость базового масла при 100 °C, мм ² /с	ASTM D7152	15	48
Пенетрация после перемешивания, 60 тактов, мм/10	DIN ISO 2137	265-295	265-295
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	>140	>180
Испытание соленой водой на коррозию	DIN 51 802	0-0	0-0
Проба на медную пластинку, 24 ч, 100 °C	DIN 51 811	1B	1B
Испытание R2F, метод В при 120 °C	Бывший стандарт DIN 51 806	Пройдено	Пройдено
Испытания на износ, четырехшариковая машина трения, метод Е, диаметр пятна износа, мм	DIN 51350/1,5	0,4	0,4
Испытания на нагрузку сваривания, четырехшариковая машина трения, Н	DIN 51350/1,4	>3 600	>4 000

Типичные характеристики				
Испытание	Методы испытания	Результаты		
		Heavy EP 0	Heavy EP 2	Heavy M EP2
Novatex				
Класс NLGI		0	2	2
Срок хранения: 36 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке.				
Тип загустителя	—	Кальций безводный		
Консистенция	—	Гладкая, липкая		
Цвет	Визуально	Желто-коричневый	Коричневый	Черно-серый
Тип базового масла	—	Минеральное + полимеры		
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	DIN 51 562	1300	1300	1300
Вязкость базового масла при 100 °C, мм ² /с	DIN 51 562	>106	>106	>106
Пенетрация после перемешивания, 60 взмахов, мм/10	ISO 2137	355-385	265-295	265-295
Изменение проникания 60/100 000, мм/10	ISO 2137	—	>50	>50
Температура каплепадения, °C	ISO 2176	>120	>120	>120
Испытание соленой водой на коррозию	DIN 51 802	0/0	0/0	0/0
Проба на медную пластинку, 24 ч, 100 °C	DIN 51 811	1	1	1
Отделение масла, % (7 дней при 100 °C)	DIN 51 817	—	1,15	0,94
Испытание R2F, метод В при 120 °C	Бывший стандарт DIN 51 806	Пройдено	Пройдено	Пройдено
Антиокислительная стабильность Падение давления после 100 ч при +99 °C, гПа	DIN 51 808	—	300	300
По Тимкену, фунты	ASTM D2782	—	50	50
Испытания на нагрузку сваривания, четырехшариковая машина трения, Н	DIN 51 350/1,4	>2600	2800	3400
Испытания на износ, четырехшариковая машина трения, размер задира, мм	DIN 51 350/1,5	0,5	0,45	0,77

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Отказ от ответственности: данные, изложенные в этом техническом паспорте, основаны на результатах стандартных испытаний в лабораторных условиях и являются ориентировочными.

Продукт не следует использовать для каких-либо целей, кроме тех, которые прямо указаны в этом документе. Пользователь несет полную ответственность за проверку пригодности этого продукта для его предполагаемого применения. Chevron и/или ее дочерние компании (i) не предоставляют никаких гарантий или заверений относительно точности или полноты информации, приведенной в этом документе, и/или (ii) не несут никакой ответственности за любые убытки или ущерб в результате использования этого продукта в нарушение положений настоящего документа.

При утилизации использованного продукта позаботьтесь об окружающей среде и соблюдайте действующее в вашей стране законодательство.

Паспорта безопасности материала в наличии для всей продукции Chevron. Если вам требуется паспорт безопасности материала или какая-либо дополнительная информация о продукте Chevron, обратитесь в офис продаж в своем регионе или посетите веб-сайт ru.texacolubricants.com.

Всегда удостоверьтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.