



# Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30

Эффективное топливосберегающее синтетическое моторное масло премиум-класса для дизельных двигателей, эксплуатируемых в тяжелых условиях

## Описание продукта

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 — это эффективное топливосберегающее синтетическое моторное масло премиум-класса для дизельных двигателей, эксплуатируемых в тяжелых условиях. Оно соответствует требованиям отраслевых стандартов и стандартов изготовителей двигателей для дорожной техники либо превосходит их.

Масло Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 разработано на основе технологии ISOSYN® и представляет собой усовершенствованный состав с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (SAPS) для защиты дизельных двигателей дорожных грузовых автомобилей, работающих на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы (ULSD), в соответствии с требованиями GHG 17 и EPA 2010.

Масло Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 разработано для использования в более новых двигателях, оснащенных системами селективной каталитической нейтрализации (SCR), сажевыми фильтрами дизельных двигателей (DPF) и системами рециркуляции отработавших газов (EGR). Оно обеспечивает улучшенную экономию топлива в двигателях, для которых рекомендованы моторные масла, соответствующие стандарту API FA-4 SAE 5W-30.

Масло Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 было разработано и испытано в условиях, значительно более жестких, чем эксплуатационные. Они подтвердили, что масло соответствует строгим требованиям производителей грузовых автомобилей Mack, Renault и Volvo, и одобрено по спецификациям Mack EOS-5, Renault RLD-5 и Volvo VDS-5, соответственно.

## Особенности продукта

- Обеспечивает дополнительную экономию топлива в пределах 1,3 %
- Обладает хорошими моющими свойствами
- Защищает цилиндры, поршни и клапанный механизм от износа
- Способствует значительному продлению срока службы транспортного средства
- Продлевает срок службы систем снижения токсичности отработавших газов
- Отличается хорошей текучестью и прокачиваемостью при низких температурах

### Соответствует следующим спецификациям:

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mack	Mercedes-Benz
Renault	Volvo

## Преимущества для потребителя

- Вязкость и пакет присадок масла Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 позволяют повысить экономию топлива до 1,3 % по сравнению с моторными маслами для дизельных двигателей с классом вязкости SAE 15W-40
- Стойкость к окислению, термостойкость и отличные моющие свойства значительно сокращают отложения на поршнях и надежно защищают турбонагнетатель
- Противоизносные свойства и эффективное диспергирование отложений и сажи помогают защитить цилиндры, поршни, кольца и клапаны от износа и коррозии
- Способствует продлению срока службы транспортного средства и сокращению эксплуатационных расходов и затрат из-за простоев
- Помогает оптимизировать срок службы систем снижения токсичности отработавших газов с минимальными затратами времени на простои и очистку, что дополнительно снижает эксплуатационные расходы
- Хорошая текучесть и прокачиваемость при низких температурах обеспечивают быструю циркуляцию масла и снижают износ при холодных пусках

## Применение

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 — это топливосберегающее моторное масло, рекомендованное для атмосферных и турбированных четырехтактных дизельных двигателей, которым требуется масло, соответствующее классу API FA-4 и классу вязкости SAE 5W-30
- Состав масла Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 разработан специально для двигателей дорожной техники, требующих применения масел с классом вязкости SAE 5W-30, включая дизельные двигатели, отвечающие требованиям по парниковым газам 2017 г. (GHG 17) с пониженными выбросами CO<sub>2</sub>, дизельные двигатели с пониженным уровнем выбросов, отвечающие требованиям 2010 г. (EPA 2010), с системой селективной каталитической нейтрализации (SCR), а также с системой рециркуляции отработавших газов (EGR) и сажевым фильтром (DPF) или без них
- Масло Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 несовместимо с предыдущими классами масел API

- Масло Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 не имеет обратной совместимости с какими бы то ни было спецификациями Volvo, Mack и Renault и не должно использоваться в грузовых автомобилях, требующих применения моторных масел, одобренных по спецификациям Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo VDS-2, Volvo VDS, Renault RLD-3, Renault RLD-2, Renault RLD, Mack EOS-4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-O, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-N и более ранним спецификациям Volvo, Renault и Mack.
- Масло Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 одобрено для использования в грузовиках Mercedes Benz, для которых требуются моторные масла, утвержденные по стандарту MB 228.61, но оно не совместимо с предыдущими техническими требованиями Mercedes Benz.

## Допуски, спецификации и рекомендации

### Допуски

- |                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| • Cummins        | CES 20087                     |
| • Detroit Diesel | DFS 93K223                    |
| • Mack           | EOS-5                         |
| • Daimler Truck  | DTFR 15C130 (ранее MB 228,61) |
| • Renault        | RLD-5                         |
| • Volvo          | VDS-5                         |

### Эксплуатационные свойства

- |        |               |
|--------|---------------|
| • ACEA | F01           |
| • API  | FA-4<br>SN    |
| • Ford | WSS-M2C214-B1 |

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
Индекс вязкости		SAE 5W-30
<b>Срок хранения: 60 месяцев с даты розлива, указанной на товарной этикетке</b>		
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,856
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	9,9
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	59
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Температура потери текучести, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки по методу Кливленда, °C	ASTM D92	231
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,0
Сульфатная зольность, %масс	ASTM D874	0,96

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

V/N: V9-180321

**Заявление-отказ от ответственности:** Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

**Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду:** Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

Всегда удостоверьтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.

Официальная версия настоящего документа — англоязычная. Данный текст представляет собой всего лишь перевод, и компания Chevron не несет ответственности за какие-либо ошибки или неточности в этом переводе. Компания Chevron также не дает никаких гарантий относительно полноты, точности и достоверности данного перевода. В случае каких-либо расхождений или различий между настоящим переводом и официальной англоязычной версией, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

#### A Chevron company product