



# 雪佛龙德乐超畅 K8 15W-40

重型柴油发动机油

## 产品概要

雪佛龙德乐超畅 K8 15W-40，雪佛龙ISOSYN®合成精炼技术与长效低灰配方完美结合，特别适用于国六、国五排放柴油发动机，满足选择性催化还原系统（SCR）、柴油颗粒过滤器（DPF）和废气再循环系统（EGR）等复杂后处理系统兼容性。

## 产品特点

### 兼容国六后处理系统

特别的低灰分配方技术，满足复杂的国六发动机后处理系统兼容性

### 超越行业标准的磨损保护性能

特别的抗磨损保护配方，有效降低关键零部件过度磨损<sup>1</sup>的发生，从而防止发动机故障发生概率

### 超越行业标准的机油低消耗量

经过长达250小时苛刻发动机试验，机油消耗量远低于行业限值<sup>2</sup>。优异的稳定的粘度保持和沉积物控制性能，有效帮助降低维修保养成本。

### 降低维修保养成本

优秀的烟炱分散性和磨损控制，有效保护关键部件，优化设备使用寿命并降低维护成本，帮助提高设备运行时效

## 适用范围

适用于满足国六排放要求，以及配备了四气阀缸盖、超级增压、涡轮增压、直接喷射、高功率密度、中冷、燃料全电子化管理和装有废气选择性催化还原、废气再循环和废气微粒过滤器等排放设施的车辆。

推荐使用SAE 15W-40粘度等级的机油的现代及老式非公路用发动机，适用于为满足国六排放标准而设计的油气、建筑、农业、船舶以及采矿用发动机。

<sup>1</sup>基于第三方专业检测公司在康明斯ISM发动机试验结果与API CK-4限值比较。

<sup>2</sup>基于第三方专业检测公司在卡特彼勒1N发动机试验结果与API CK-4限值比较。

# 雪佛龙德乐超畅 K8 15W-40

重型柴油发动机油



## 性能标准

- API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4
- ACEA E11
- 康明斯/Cummins CES 20086, 20100
- 戴姆勒卡车/DTFR 15C100
- 沃尔沃/Volvo VDS-4.5
- 马克/Mack EOS-4.5
- 雷诺/Renault VI RLD-3
- 底特律发动机流体规范/DFS 93K222
- 道依茨/Deutz DQC III-18 LA
- 曼/MAN M 3775
- MTU Category 2.1
- 卡特彼勒/Caterpillar ECF-3
- 福特/Ford WSS-M2C171-F1
- 采埃孚/ZF TE-ML 04C



# 雪佛龙德乐超畅 K8 15W-40

重型柴油发动机油

## 重要特性参数

雪佛龙德乐超畅 K8 15W-40  
Delo 400 SLK SAE 15W-40

SAE级别	15W-40
产品代码	505501
粘度,	
mm <sup>2</sup> /s @ 100 °C	14.5
mm <sup>2</sup> /s @ 40 °C	111
硫酸盐灰分, 质量%	1
碱值	
D 2896, mg KOH/g	9.5
磷, 质量 %	0.112
钙, 质量 %	0.137

2025-05

本产品简介是根据当时的数据资料编写。所给数据资料均为典型代表值，允许有不影响其性能的轻微变化。用户应在其适用范围内选用本产品。

### 环境、健康与安全

环境、健康和安全的资料可在《材料安全数据表》及《客户安全指南》中查询，烦请阅读这些内容，做好防范措施，并遵守产品使用及处理的法律法规。《材料安全数据表》请访问[www.chevronlubricants.cn](http://www.chevronlubricants.cn)下载。