

EGX Antifreeze/Coolant

Высокоэффективная охлаждающая жидкость на основе технологии органических присадок (OAT)

Описание продукта

EGX Antifreeze/Coolant — это охлаждающая жидкость премиум-класса в концентрированной и предварительно смешанной форме, предназначенная для обеспечения круглогодичной защиты от замерзания и превосходной защиты от коррозии, а также для защиты от закипания в самых экстремальных условиях эксплуатации на легковых автомобилях и автомобилях для тяжелых условий эксплуатации.

Охлаждающая жидкость EGX Antifreeze/Coolant создана с использованием технологии органических присадок (OAT) и выпускается в виде концентрата и в предварительно смешанной форме с концентрациями 50/50, 40/60 и 55/45. Охлаждающая жидкость EGX Antifreeze/Coolant не содержит 2-этилгексановой кислоты (2-EHA), нитритов и боратов.

Преимущества для потребителя

- Отличные показатели теплопередачи на протяжении всего срока службы жидкости.
- Высокая стойкость к окислению и стабильность pH даже при высоких температурах, что помогает контролировать отложения и ограничивать образование кислых продуктов разложения гликоля.
- Длительный срок службы благодаря технологии органических присадок (OAT) с практически неистощающимися органическими ингибиторами коррозии.
- Пакет нейтрализации помогает предотвратить образование гелей или отложений в системе охлаждения.

Особенности продукта

- **Отличные показатели теплопередачи**
- **Длительный срок службы благодаря технологии органических присадок (OAT)**
- **Высокая стойкость к окислению и стабильность pH при высоких температурах**
- **Пакет нейтрализации помогает предотвратить образование гелей или отложений**

Соответствует следующим спецификациям (список не исчерпывающий):

ASTM	AGCO
Case New Holland	Claas
Detroit Diesel	Deutz
Isuzu	Iveco Group
Jaguar Land Rover	JCB
Jenbacher	John Deere Power Systems
Kubota	Perkins
Renault Trucks	UNE
Voith	Volvo

Области применения

Охлаждающую жидкость EGX Antifreeze/Coolant можно с уверенностью использовать в двигателях, изготовленных из чугуна, из алюминия или из этих двух металлов, а также в охлаждающих системах, имеющих в своем составе компоненты из алюминиевых или медных сплавов. Особенно рекомендуется для современных двигателей, где важную роль играет защита алюминия от высоких температур.

Охлаждающая жидкость EGX Antifreeze/Coolant подходит для использования в аккумуляторных электромобилях, в легковых автомобилях и в автомобилях, предназначенных для тяжелых условиях эксплуатации, где отсутствуют требования к низкой электропроводности.

Охлаждающая жидкость EGX Antifreeze/Coolant совместима с широким спектром материалов, включая (но не ограничиваясь ими) следующие:

- эластомеры — EPDM, HNBR, NBR, FKM, силикон (убедитесь, что тип/марка материала соответствуют рабочей температуре);
- пластики — PP, PA, PTFE, PPS;
- металлы — чугун, сталь, медь, алюминий.

Допуски, эксплуатационные характеристики и варианты использования

Одобрения

- Deutz DQC CB-14

Эксплуатационные характеристики

- ASTM D3306, D6210
- AGCO (Valtra and Massey Ferguson)
- UNE 26-361-88/1
- Case New Holland MAT 3724 / MAT 3624
- Claas
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5212
- JCB STD00088
- Jenbacher TA 1000-0200
- John Deere Power Systems
- Iveco Group (Fiat FPT FPI9-COOL002 PowerTrain)
- Iveco Group Iveco Truck 18-1830
- Isuzu UD Trucks
- Kubota
- Perkins
- Renault Trucks RTCS-2

- Voith
- Volvo STD 418-0007 (VCS-2)

Варианты использования

- Abarth
- Alfa Romeo
- Alstom
- Aston Martin
- Chevrolet GMW 3420
- DAF/Leyland Trucks 74002
- Daimler Buses (EvoBus)
- Ford WSS-M97B44-D
- Freightliner
- Great Wall Motors
- Hitachi
- Ingersoll Rand Thermo King
- Kobelco
- Komatsu 07.892 (2017)
- Mahle Behr
- MAN 324 Typ SNF
- Mercedes-Benz Trucks MB 325.3 (DTFR 29C110)
MB 326.3 (DTFR 29D110)
- Mitsubishi Heavy Industry
- Opel/Vauxhall GMW 3420
- Paccar DAF/Leyland Trucks
- Santana Motors Suzuki
- Stellantis
Abarth/Alfa Romeo/Chrysler/Dodge/Fiat/Jeep/Maserati
- Vestas Wind Systems
- Volkswagen/Audi/SEAT/Škoda
TL-774 D (G12)
TL-774 F (G12+)
- Yanmar
- ZF

Указания по использованию

Концентрированную охлаждающую жидкость EGX Antifreeze/Coolant перед использованием следует разбавить; для этой цели рекомендуется использовать деионизированную или дистиллированную воду. В смеси охлаждающей жидкости рекомендуется использовать не менее 33 об.% концентрата EGX Antifreeze/Coolant (это обеспечивает начальную температуру замерзания $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$). Не рекомендуются смеси, которые содержат более 70 об.% концентрата EGX Antifreeze/Coolant, с водой (более высокая концентрация может привести к снижению эффективности защиты от замерзания).

Охлаждающую жидкость EGX Antifreeze/Coolant в предварительно смешанной форме следует использовать как есть. Разбавлять не рекомендуется.

Охлаждающая жидкость EGX Antifreeze/Coolant совместима с охлаждающей жидкостью Havoline XLC и охлаждающей жидкостью Delo XLC, а также с большинством других охлаждающих жидкостей на основе этиленгликоля.

Для обеспечения оптимальных характеристик рекомендуется использовать исключительно охлаждающую жидкость EGX Antifreeze/Coolant.

Техническое обслуживание и применение продукта

Охлаждающую жидкость EGX Antifreeze/Coolant можно хранить в нескрытых контейнерах в течение приблизительно 8 лет без каких-либо последствий для качества или характеристик продукта.

Охлаждающую жидкость EGX Antifreeze/Coolant следует хранить при температуре выше $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, предпочтительно при температуре окружающей среды. Длительность воздействия температуры выше $+35\text{ }^{\circ}\text{C}$ следует свести к минимуму.

Настоятельно рекомендуется не допускать воздействия прямого солнечного света на охлаждающую жидкость EGX Antifreeze/Coolant в полупрозрачной упаковке, так как со временем это может привести к потере цвета. Этот процесс может идти быстрее, если он сопровождается высокими температурами окружающей среды.

Как и в отношении всех охлаждающих жидкостей, не рекомендуется использование оцинкованной стали для труб или любых иных деталей в установках для хранения/размешивания (ингибитор для меди может вступать в реакцию с цинком, который содержится в оцинкованных деталях, снижая его эффективность при защите красных и желтых металлов).

Избегайте утечки использованного и неиспользованного продукта в окружающую среду.

Остатки продукта и упаковку/контейнер следует утилизировать в специальных пунктах сбора.

Типичные характеристики					
Испытание	Методы испытания	Результаты			
Разбавление		Предварительно смешанный состав 40/60	Предварительно смешанный состав 50/50	Предварительно смешанный состав 55/45	Концентрат
Типовой срок годности: 36 месяцев с даты розлива, указанной на этикетке продукта.					
Цвет	Визуально	Оранжевый	Оранжевый	Оранжевый	Оранжевый
Плотность (20 °C), кг/л	ASTM D5931	1,059 тип.	1,073 тип.	1,080 тип.	1,124 тип.
Температура начала кристаллизации, °C	ASTM D1177	< -24	< -36,4	< -40	-
Равновесная температура кипения, °C	ASTM D1120	не менее 108	не менее 108	не менее 108	не более 180
pH при 20 °C	ASTM D1287	8,2–8,7	8,2–8,7	8,2 – 8,7	8,6 тип.

Simulated Service Test (ASTM D2570) 44vol% dilution Потеря массы, мг/образец ⁽¹⁾		
	Норма ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Медь	не более 20	7
Припой	не более 60	6
Латунь	не более 20	8
Сталь	не более 20	2
Чугун	не более 20	0
Алюминий	не более 60	2

Коррозия литейных алюминиевых сплавов на теплоотводящих поверхностях (ASTM D4340) Разбавление 25 % об. Потеря массы, мг/образец ⁽¹⁾		
	Норма ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Потеря массы, мг/см ² /неделя	не более 1,0	0,44
pH после испытаний	(протокол)	8,1

Испытание на коррозию в стеклянной емкости (ASTM D1384)

Разбавление 33 об. %

Потеря массы, мг/образец ⁽¹⁾

	Норма ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Медь	не более 10	1
Припой	не более 30	3
Латунь	не более 10	0
Сталь	не более 10	1
Чугун	не более 10	0
Алюминий	не более 30	5

Испытание на кавитационную эрозию (ASTM D2809)

Разбавление 17 % об.

Потеря массы, мг/образец ⁽¹⁾

	Норма ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Показатель точечной коррозии, кавитации и эрозии водяного насоса	не менее 8	9

Стойкость к окислению во вращающемся сосуде под давлением (620 кПа воздух, 150 °C) (ASTM D7820)

ppm

	Эталонная охлаждающая жидкость	EGX Antifreeze/Coolant
Гликолят	4777	2835
Формиат	683	595
Оксалат	70	18
Итого	5530	3448

V/N: V1-12042023

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

Всегда удостоверьтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.

Официальная версия настоящего документа — англоязычная. Данный текст представляет собой всего лишь перевод, и компания Chevron не несет ответственности за какие-либо ошибки или неточности в этом переводе. Компания Chevron также не дает никаких гарантий относительно полноты, точности и достоверности данного перевода. В случае каких-либо расхождений или различий между настоящим переводом и официальной англоязычной версией, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

A **Chevron** company product