



Delo[®] 400 XSP-FA SAE 5W-30

Óleo de motor a gasóleo sintético de desempenho premium para serviço pesado com economia de combustível

Descrição do produto

O Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 é um óleo de motor a gasóleo sintético para serviço pesado, com desempenho premium, economizador de combustível, concebido para cumprir e exceder os requisitos de desempenho da indústria e dos fabricantes de motores para aplicações em estrada.

O Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 é formulado com a Tecnologia ISOSYN[®] e oferece uma formulação com baixo teor de SAPS para proteger os motores que cumprem as especificações GHG 17 e EPA 2010 e equipam camiões a gasóleo de estrada que utilizam Gasóleo com Teor Ultra Baixo de Enxofre (ULSD).

O Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 foi formulado para os motores mais recentes com sistemas de Redução Catalítica Seletiva (SCR), Filtro de Partículas de Gasóleo (DPF) e Recirculação dos Gases de Escape (EGR), oferecendo ainda uma melhoria da economia de combustível nas aplicações que exijam óleos de motor API FA-4 SAE 5W-30.

O Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 foi desenvolvido e testado intensamente no terreno para oferecer a garantia de cumprimento dos requisitos mais rigorosos dos camiões Mack, Renault e Volvo, possuindo as aprovações Mack EOS-5, Renault RLD-5 e Volvo VDS-5, respetivamente.

Vantagens para o cliente

- Os sistemas de aditivos e a viscosidade do Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 ajudam a melhorar a economia de combustível até 1,3% em comparação com os óleos de motor a gasóleo SAE 15W-40.
- A resistência à oxidação, a estabilidade térmica e a detergência oferecem um alto desempenho em matéria de controlo do depósito nos pistões e na proteção do turbocompressor.
- O controlo do desgaste e a dispersão de depósito e fuligem ajudam a proteger os cilindros, pistões, anéis e grupos de válvulas contra o desgaste e a corrosão.

Destaques do produto

- **Ajuda a melhorar a economia de combustível em até 1,3%**
- **Oferece um bom desempenho de manutenção de limpeza**
- **Promove a proteção contra o desgaste dos cilindros, pistões e grupos de válvulas**
- **Contribui para a maximização da vida em serviço do veículo**
- **Ajuda a aumentar a vida em serviço do sistema de controlo de emissões**
- **Bombeabilidade e fluidez a baixa temperatura**

As normas de desempenho selecionadas incluem:

| | |
|----------------|---------------|
| API | Cummins |
| Detroit Diesel | Ford |
| Mack | Mercedes-Benz |
| Renault | Volvo |

- Contribui para a maximização da vida em serviço do veículo e para uma utilização com tempo de inatividade e custo de manutenção minimizados.
- Ajuda a proporcionar uma otimização da vida em serviço do sistema de controlo de emissões com tempo de inatividade minimizado, baixa necessidade de limpeza e redução dos custos de manutenção.
- As propriedades de bombeabilidade e fluidez a baixa temperatura permitem uma circulação rápida de óleo no arranque a baixas temperaturas, minimizando os desgastes.

Aplicações

- O Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 é um óleo de motor com propriedades de economia de combustível e é recomendado para motores a gasóleo de quatro tempos, atmosféricos ou turbocomprimidos, para os quais seja recomendada uma especificação API FA-4 e um grau de viscosidade SAE 5W-30.
- O Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 é formulado especificamente para aplicações de estrada, incluindo motores a gasóleo em conformidade com a diretiva de gás de efeito de estufa de 2017 (GHG 17) com emissões de CO2 reduzidas e motores a gasóleo em conformidade com a diretiva de baixa emissão de 2010, equipados com sistemas de Redução Catalítica Seletiva (SCR), com ou sem Filtro de Partículas de Gasóleo (DPF) e com Recirculação de Gás de Escape (EGR), que requerem óleos SAE 5W-30.
- O Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 não é compatível com as categorias de serviço de óleos API anteriores.
- O Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 não é compatível com versões anteriores de qualquer especificação Volvo, Mack e Renault, pelo que não deve ser utilizado em camiões que requerem as especificações Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo VDS-2, Volvo VDS, Renault RLD-3, Renault RLD-2, Renault RLD, Mack EOS-4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-O, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-N e especificações Volvo, Renault e Mack mais antigas.
- O Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 está aprovado para utilização em camiões Mercedes Benz que requerem óleos de motor com aprovação MB 228.61, mas não é compatível com qualquer outra especificação anterior da Mercedes Benz.

Aprovações, desempenho e recomendações

Aprovações

- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Mack EOS-5
- Daimler Truck DTFR 15C130 (anteriormente MB 228,61[^])
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

Desempenho

- ACEA F01-24
- API FA-4
SN
- Ford WSS-M2C214-B1

| Dados típicos | | |
|---|------------------|------------|
| Teste | Métodos de teste | Resultados |
| Grau de viscosidade SAE | | SAE 5W-30 |
| Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto | | |
| Densidade a 15°C, kg/l | ASTM D4052 | 0,856 |
| Viscosidade cinemática a 100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 9,9 |
| Viscosidade cinemática a 40°C, mm ² /s | ASTM D445 | 59 |
| Índice de viscosidade | ASTM D2270 | 156 |
| Ponto de congelação, °C | ASTM D97 | -45 |
| Ponto de inflamação COC, °C | ASTM D92 | 231 |
| Número de base total, mg KOH/g | ASTM D2896 | 10,0 |
| Cinza sulfatada, %wt | ASTM D874 | 0,96 |

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

V/N: V9-180321

^Conteúdo traduzido automaticamente

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product