Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

Prémiový výkonný motorový olej pro silná zatížení

Popis produktu

Delo® 400 XLE LD SAE 10W-40 je motorový olej do náročných podmínek, který vychází ze syntetické technologie pro prémiový výkon. Je vytvořen tak, aby vyhovoval různým čtyřdobým dieselovým motorům, včetně starších, plynových a terénních motorů.

Tento olej je vyroben s využitím technologie ISOSYN® a pokročilé technologie aditiv s nízkým obsahem popela, fosforu a síry (low SAPS). Splňuje požadavky emisní normy Euro VI pro specifické motory a je kompatibilní se specifikacemi Full SAPS i Lower SAPS. A když jsou vyžadovány prodloužené intervaly výměny rovněž vyhovuje specifikacím ACEA E7, E8 a E11.

Výhody pro zákazníky

- Tento olej je vhodný pro širokou skupinu motorů a použití, pomáhá snížit sortiment zásoby maziv na minimum.
- Poskytuje dobrou ochranu součástí, čímž pomáhá snižovat náklady na provoz a údržbu.
- Prodlužuje životnost filtru pevných částic (DPF) a pomáhá omezovat odstávky.
- Složení pokročilého olejového základu pomáhá přispívat ke stálým vhodným vlastnostem při studených startech motoru.
- Dobrý provoz při silném zatížení a vysokých teplotách při prodloužených intervalech výměny.

Hlavní rysy produktu

- **Vhodný pro široký rozsah aplikací, napomáhá snížit nutný sortiment zásob maziv.**
- **Pomáhá snižovat provozní náklady udržováním čistoty pístních kroužků a omezováním tvorby úsad.**
- **Složení umožňuje prodloužený interval výměny.**
- **Přispívá k dobré ochraně motoru při studených startech.**
- **Složení s nízkým obsahem síranového popela, fosforu a síry pomáhá zvyšovat výkon systému emisí.**

Vyhovuje následujícím vybraným normám:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Truck
DAF	Deutz
Detroit Diesel	Mack
JASO	MTU
MAN	Volvo
Renault Trucks	

Aplikace

- Motorový olej pro dieselové motory Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 se doporučuje pro čtyřdobé atmosférické naftové motory a turbomotory.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 se doporučuje pro naftové motory vyhovující emisním specifikacím Euro IV, Euro V i nejnovější Euro VI, kde to dovolují požadavky výrobců zařízení. Tento olej je vhodný i k použití v globálně užívaných systémech úpravy výfukových plynů, jako jsou recirkulace výfukových plynů (EGR), filtr pevných částic naftových motorů (DPF) a selektivní katalytická redukce (SCR).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 představuje univerzální technologii mazání doporučovanou jak pro nízký obsah popela, fosforu a síry - low SAPS (ACEA E8 a E11), tak pro vysoký obsah těchto látek - high SAPS (ACEA E7).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 se doporučuje pro použití i ve starších motorech, jakož i v těch moderních nízkoemisních. Je koncipován pro vysoké výkony s mnoha různými palivy, a to včetně nafty s nízkým a ultra nízkým obsahem síry.
  U paliv s vysokým obsahem síry poskytuje tento olej ekvivalenty TAN a TAB produktům s vysokým obsahem popela, fosforu a síry (high SAPS).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 se doporučuje pro použití v plynových motorech a v motorech v terénních vozidlech a ve stavebních strojích, kde se doporučuje viskózní stupeň SAE 10W-40.

Doporučení jednotlivých výrobců se mohou lišit. Máte-li pochybnosti, nahlédněte do příslušného návodu pro majitele nebo do uživatelské příručky.

Schválení, výkonnost a vhodnost pro použití

Schválení

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck 15C120* DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Kategorie oleje 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Výkon

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, SN
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3
- DAF Prodloužený interval výměny (Euro 0 až VI)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

*DTFR 15C100, DTFR 15C110 a DTFR 15C120 nahrazuje schválení MB 228.31, MB-schválení 228.51 a MB-schválení 228.52

Vhodnost pro použití

Vhodné pro použití s aplikacemi, které vyžadují:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (motory Euro VI)
- Renault Trucks RD-2, RD, RXD, RGD
- Volvo VDS-2, VDS

Vhodné pro použití v traktorech a další zemědělské technice od následujících výrobců tam, kde je vyžadován motorový olej s výše uvedenými specifikacemi:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Technické specifikace

Test	Metody testování	Výsledky
Viskozitní třída		**SAE 10W-40**
Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění, které je uvedeno na výrobku.		
Hustota při 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Kinematická viskozita při 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	102,5
Kinematická viskozita při 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	15,0
Viskozitní index	ASTM D2270	153
Bod tečení, °C	ASTM D97	-39
Bod vzplanutí COC, °C	ASTM D92	226
Celkové základní číslo, mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Sulfátový popel, % hmotnosti	ASTM D874	1,0

Typické zkušební údaje uvedené výše nepředstavují specifikaci. Jsou pouze orientační a mohou být ovlivněny povolenými výrobními tolerancemi. Společnost Chevron může tyto testovací údaje upravit. Upravené údaje nahrazují všechny předchozí údaje, proto se prosím ujistěte, že používáte nejnovější verzi tohoto produktového listu (PDS).

V/N: V4-22012024

Upozornění: Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí: Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.