Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

Hochleistungsmotoröl für Nutzfahrzeuge

Produktbeschreibung

Das synthetische Premium-Hochleistungsmotorenöl Delo® 400 XLE LD SAE 10W-40 wurde für die Anforderungen verschiedener Viertakt-Dieselmotoren entwickelt, einschließlich älterer Motoren, Gasmotoren und Off-Highway-Anwendungen.

Dank der ISOSYN®-Technologie und der fortschrittlichen Low-SAPS-Additiven erfüllt es die Euro-VI-Emissionsanforderungen spezifischer Motoren. Es ist kompatibel mit Full-SAPS- und mit Lower-SAPS-Spezifikationen sowie in Fällen, in denen verlängerte Ölwechselintervalle erforderlich sind. Außerdem kombiniert es die ACEA-Anforderungen E7, E8 und E11.

Vorteile für den Kunden

- Ein Öl für unterschiedliche Marken, was zur Reduzierung von Beständen beitragen kann
- Schützt Komponenten und hilft, Betriebs- und Wartungskosten zu senken
- Trägt zur Verlängerung des DPF-Lebensdauer bei und hilft, Ausfallzeiten zu minimieren
- Hochentwickelte Grundöle unterstützen einen guten Schutz beim Kaltstart
- Sicherer Betrieb bei hoher Belastungen und Temperaturen bei verlängerten Ölwechselintervallen

Produkt-Highlights

- **Für eine große Bandbreite von Anwendungen geeignet, reduziert Produktbestände**
- **Hilft durch den Schutz von Kolbenringen und durch die Ablagerungskontrolle, Betriebskosten zu senken**
- **Im Hinblick auf verlängerte Ölwechselintervalle entwickelt**
- **Für einen guten Schutz bei Kaltstarts formuliert**
- **Umweltneutral mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Truck
DAF	Deutz
Detroit Diesel	Mack
JASO	MTU
MAN	Volvo
Renault Trucks	

Anwendungen

- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 ist ein Motoröl für Dieselmotoren, das für selbstansaugende und turboaufgeladene Viertakt-Dieselmotoren empfohlen wird.
- Sofern es es vom jeweiligen OEM freigegeben ist, wird Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 für Dieselmotoren empfohlen, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V sowie die neueste Euro VI erfüllen. Es eignet sich hervorragend für den Einsatz in Motoren mit globalen Nachbehandlungssystemen wie EGR, DPF und SCR.
- Als universelles Motorenöl wird Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 sowohl für die Low-SAPS-Technologie (ACEA E8 und E11) als auch für die High-SAPS-Leistung (ACEA E7) empfohlen.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 wird für ältere Motoren sowie für die meisten modernen, emissionsarmen Konstruktionen empfohlen. Es wurde im Hinblick auf Hochleistung bei Verwendung unterschiedlicher Kraftstoffe entwickelt, inklusive Diesel mit geringem oder äußerst geringem Schwefelgehalt sowie für viele Biokraftstoffe. Bei Kraftstoffen mit hohem Schwefelgehalt sorgt es für eine TAN- und TBN-Kontrolle, die einem Produkt mit hohem SAPS entspricht.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 wird für den Einsatz in Gasmotoren und in Off-Highway- oder Bauanwendungen unter Bedingungen empfohlen, für die SAE 10W-40 verwendet werde sollte.

Die Empfehlungen können sich jedoch je nach Motorhersteller unterscheiden. Schlagen Sie im Zweifelsfall im Handbuch des Fahrzeugs nach und/oder fragen Sie Ihren Händler.

Freigaben, Leistung und Einsatzeignung

Freigaben

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck 15C120* DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Ölkategorie 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Leistung

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, SN
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3
- DAF (Euro 0 bis VI) Verlängerte Ölwechselintervalle
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

*DTFR 15C100, DTFR 15C110 und DTFR 15C120 ersetzen jeweils MB-Freigabe 228.31, MB-Freigabe 228.51 und MB-Freigabe 228.52

Einsatzeignung

Geeignet für den Einsatz in Anwendungen gemäß folgender Spezifikationen:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (Euro VI engines)
- Renault Trucks RD-2, RD, RXD, RGD
- Volvo VDS-2, VDS

Zur Verwendung in Traktoren und anderen landwirtschaftlichen Maschinen der folgenden Hersteller geeignet, die ein Motoröl nach den oben genannten Spezifikationen benötigen:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Viskositätsklasse		**SAE 10W-40**
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	102,5
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	15,0
Viskositätsindex	ASTM D2270	153
Pourpoint, °C	ASTM D97	-39
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	226
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,0

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte" wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

V/N: V4-22012024

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Materialsicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Materialsicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.