Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

Aceite de motor de alto rendimiento para servicio pesado

Descripción del producto

Delo® 400 XLE LD SAE 10W-40 es un aceite sintético de rendimiento premium para motor de servicio pesado. Su uso está indicado en motores diésel de cuatro tiempos, incluso aplicaciones de equipos antiguos, gas y extraviales.

Con tecnología ISOSYN® y tecnología de aditivos avanzada con bajo contenido en SAPS, cumple con los requisitos de emisiones Euro VI para motores específicos. Es compatible también con las especificaciones relativas a contenido elevado y reducido en SAPS, y con aplicaciones que exigen intervalos de drenaje prolongados, además de ser apto para las categorías ACEA E7, E8 y E11.

Ventajas para el cliente

- Un aceite indicado para varias marcas, que ayuda a reducir los requisitos de inventario.
- Ayuda a minimizar los costes operativos y de mantenimiento gracias a una buena protección de los componentes.
- Contribuye a prolongar la vida útil del DPF, lo que ayuda a minimizar el tiempo de inactividad.
- Formulación de aceite de base avanzada que ayuda a favorecer una buena protección en los arranques en frío del motor.
- Buen funcionamiento a elevadas temperatura y carga con intervalos de drenaje prolongados.

Puntos destacados del producto

- **Indicado para diversas aplicaciones, por lo que reduce los requisitos de inventario**
- **Ayuda a reducir los costes operativos gracias al control de los depósitos y a la protección de los segmentos del pistón**
- **Formulado para ofrecer un rendimiento de drenaje prolongado**
- **Formulado para una buena protección durante los arranques en frío**
- **Formulación baja en SAPS que ayuda a mejorar el rendimiento del sistema de emisiones**

Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Truck
DAF	Deutz
Detroit Diesel	Mack
JASO	MTU
MAN	Volvo
Renault Trucks	

Aplicaciones

- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 es un aceite recomendado para motores diésel de cuatro tiempos con turbocompresor y atmosféricos.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 está recomendado para motores diésel compatibles con los requisitos sobre emisiones Euro IV, Euro V y los más recientes Euro VI admitidos por los OEM. Resulta perfectamente indicado para su uso en motores con sistemas de postratamiento como EGR, DPF y SCR.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 tiene una tecnología universal recomendada para el rendimiento con bajo contenido en SAPS (ACEA E8 y E11) y alto contenido en SAPS (ACEA E7).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 está recomendado tanto para motores antiguos como para los diseños más modernos actuales bajos en emisiones. Se ha formulado para lograr un alto rendimiento con numerosos combustibles, incluidos combustibles diésel con bajo y muy bajo contenido en azufre, y numerosas formulaciones de biodiésel. En los combustibles con niveles altos en azufre, permite un control de TAN y TBN equivalente a un producto con alto contenido en SAPS.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 está recomendado para motores de gas y en aplicaciones extraviales o de construcción en condiciones en las que se recomienda SAE 10W-40.

Las recomendaciones pueden ser diferentes según el fabricante del motor. En caso de duda, consulte el manual del fabricante o las instrucciones.

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck 15C120* DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Categoría de aceite 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Rendimiento

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, SN
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3
- DAF Drenaje prolongado (Euro 0 a VI)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

*DTFR 15C100, DTFR 15C110 y DTFR 15C120 sustituyen respectivamente a las especificaciones MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51 y MB-Approval 228.52

Uso indicado

Adecuado para aplicaciones que requieran:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (motores Euro VI)
- Renault Trucks RD-2, RD, RXD, RGD
- Volvo VDS-2, VDS

Indicado para su uso en tractores y otra maquinaria agrícola de los siguientes fabricantes, que requieren un aceite de motor conforme a las especificaciones enumeradas anteriormente:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Datos de prueba típicos

Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Grado de viscosidad		**SAE 10W-40**
Período de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto.		
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	102,5
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	15,0
Índice de viscosidad	ASTM D2270	153
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-39
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	226
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	1,0

Los datos de pruebas típicos detallados anteriormente no constituyen una especificación. Solo se ofrecen para fines indicativos y pueden depender de las tolerancias de producción admisibles. Chevron podrá modificar estos datos de pruebas. Los datos modificados prevalecerán sobre los datos anteriores, por lo que siempre deberá asegurarse de consultar la última versión de esta hoja de datos del producto (PDS).

V/N: V4-22012024

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.