EGX Antifreeze/Coolant

High-performance koelvloeistof op OAT-basis

Productbeschrijving

EGX Antifreeze/Coolant is een geconcentreerde en voorgemengde premium koelvloeistof, samengesteld om het hele jaar lang bescherming te bieden tegen bevriezing, en uitstekende bescherming tegen corrosie en koken in de meest extreme omstandigheden voor personenauto's en heavy-duty toepassingen.

EGX Antifreeze/Coolant is samengesteld met Organic Additive Technology (OAT) en is verkrijgbaar als concentraat en in voorgemengde concentraties van 50/50, 40/60 en 55/45. EGX Antifreeze/Coolant is vrij van 2-EHA, nitriet en boraat.

Voordelen voor de klant

- Uitstekende warmteoverdracht gedurende de levensduur van de vloeistof.
- Robuuste oxidatie en pH-stabiliteit zelfs bij hoge temperaturen om afzet te helpen beheersen en de vorming van zure glycolafbraakproducten te beperken.
- Prestaties met OAT met een lange levensduur en vrijwel niet-uitputtende organische corrosie-inhibitoren.
- Neutralisatiepakket helpt de vorming van gel of afzetting in het koelsysteem te voorkomen.

Sterke punten product

- **Uitstekende warmteoverdracht**
- **Prestaties voor een lange levensduur met behulp van OAT**
- **Goede oxidatie bij hoge temperatuur en pH-stabiliteit**
- **Neutralisatiepakket helpt de vorming van gel of afzetting voorkomen**

Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

ASTM	AGCO
Case New Holland	Claas
Detroit Diesel	Deutz
Isuzu	Iveco Group
Jaguar Land Rover	JCB
Jenbacher	John Deere Power Systems
Kubota	Perkins
Renault Trucks	UNE
Voith	Volvo

Toepassingen

EGX Antifreeze/Coolant kan worden gebruikt in motoren van gietijzer, aluminium of combinaties van beide metalen, evenals in koelsystemen van aluminium en koperlegeringen. Het wordt voornamelijk aanbevolen voor moderne motoren waarbij bescherming van aluminium bij hoge temperaturen belangrijk is.

EGX Antifreeze/Coolant is geschikt voor elektrische personenwagens en heavy-duty toepassingen waarbij geen vereiste is voor een lage elektrische geleidbaarheid.

EGX Antifreeze/Coolant is compatibel met divers pakkingsmateriaal, waaronder (maar niet beperkt tot) het volgende:

- Elastomeren - EPDM, HNBR, NBR, FKM, siliconen (zorg ervoor dat het soort/klasse materiaal geschikt is voor de bedrijfstemperatuur)
- Kunststof - PP, PA, PTFE, PPS
- Metalen - IJzer, staal, koper, aluminium

Goedkeuringen, prestaties en geschikt voor gebruik

Goedkeuringen

- Deutz DQC CB-14

Prestaties

- ASTM D3306, D6210
- AGCO (Valtra and Massey Ferguson)
- UNE 26-361-88/1
- Case New Holland MAT 3724 / MAT 3624
- Claas
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5212
- JCB STD00088
- Jenbacher TA 1000-0200
- John Deere Power Systems
- Iveco Group (Fiat FPT FPI9-COOL002 PowerTrain)
- Iveco Group Iveco Truck 18-1830
- Isuzu UD Trucks
- Kubota
- Perkins
- Renault Trucks RTCS-2
- Voith
- Volvo STD 418-0007 (VCS-2)

Geschikt voor gebruik

- Abarth
- Alfa Romeo
- Alstom
- Aston Martin
- Chevrolet GMW 3420
- DAF/Leyland Trucks 74002
- Daimler Buses (EvoBus)
- Ford WSS-M97B44-D
- Freightliner
- Great Wall Motors
- Hitachi
- Ingersoll Rand Thermo King
- Kobelco
- Komatsu 07.892 (2017)
- Mahle Behr
- MAN 324 Typ SNF
- Mercedes-Benz Trucks MB 325.3 (DTFR 29C110)
  MB 326.3 (DTFR 29D110)
- Mitsubishi Heavy Industry
- Opel/Vauxhall GMW 3420
- Paccar DAF/Leyland Trucks
- Santana Motors Suzuki
- Stellantis
  Abarth/Alfa Romeo/Chrysler/Dodge/Fiat/Jeep/Maserati
- Vestas Wind Systems
- Volkswagen/Audi/SEAT/Škoda
  TL-774 D (G12)
  TL-774 F (G12+)
- Yanmar
- ZF

Instructies voor gebruik

EGX Antifreeze/Coolant - Concentraat moet worden verdund voor gebruik; het wordt aanbevolen om gedeïoniseerd of gedistilleerd water te gebruiken voor dit doel. Het wordt aanbevolen om tenminste 33 vol% EGX Antifreeze/Coolant te gebruiken - Concentraat in het koelvloeistofmengsel (dit zorgt voor een aanvankelijk vriespunt van -18°C). Mengsels van meer dan 70 vol% EGX antivries/koelvloeistof - Concentraat met water worden niet aanbevolen (hogere concentraties kunnen leiden tot een vermindering van bescherming tegen bevriezen).

EGX Antifreeze/Coolant - Voorgemengd moet worden gebruikt zoals het is gekocht. Verdunning is niet nodig.

EGX Antifreeze/Coolant is compatibel met Havoline XLC Antifreeze/Coolant en Delo XLC Antifreeze/Coolant en met de meeste andere koelvloeistoffen op ethyleenglycol-basis. Voor optimale prestaties wordt het uitsluitend gebruiken van EGX Antifreeze/Coolant aanbevolen.

Productonderhoud en –hantering

EGX Antifreeze/Coolant kan ten minste 8 jaar worden bewaard in ongeopende verpakking zonder gevolgen voor de kwaliteit en de prestaties van het product.

EGX Antifreeze/Coolant dient bij voorkeur bij kamertemperatuur te worden bewaard en in ieder geval boven de -20 °C. Blootstelling aan temperaturen boven de 35 °C moet tot een minimum worden beperkt.

Het wordt met klem afgeraden om EGX Antifreeze/Coolant in een doorzichtige verpakking bloot te stellen aan direct zonlicht, omdat dit na verloop van tijd kan resulteren in verkleuring. Dit proces kan worden versneld bij een hoge omgevingstemperatuur. Net zoals voor andere koelvloeistoffen met antivries geldt dat het gebruik van gegalvaniseerd staal wordt afgeraden voor leidingen en andere onderdelen van de opslag-/menginstallatie (de koperen inhibitor kan reageren op het zink van de gegalvaniseerde onderdelen, waardoor de effectiviteit van de bescherming van rood en geel metaal wordt verminderd).

Vermijd morsen van gebruikt en ongebruikt product in het milieu.

Residue van het product en de verpakking/container moeten worden weggegooid op de daarvoor bestemde inzamelingspunten.

Typische eigenschappen

Test	Testmethoden	Resultaten			
Verdunning		**40/60**	**50/50**	**55/45**	**Geconcentreerd**
Gebruikelijke houdbaarheid: 36 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.					
Kleur	Visueel	Oranje	Oranje	Oranje	Oranje
Dichtheid, (20°C), kg/l	ASTM D5931	1,059 type	1,073 type	1,080 type	1,124 type
Aanvankelijke kristallisatie, °C	ASTM D1177	< -24	< -36,4	< -40	-
Equilibrium kookpunt, °C	ASTM D1120	108 min.	108 min.	108 min.	180 max
pH bij 20 °C	ASTM D1287	8,2 – 8,7	8,2 – 8,7	8,2 – 8,7	8,6 type

Corrosie in glaswerk (ASTM D1384)

33 vol% verdunning
Gewichtsverlies, mg/specimen (1)

	ASTM D3306 vereiste	EGX Antifreeze/Coolant
Koper	10 max	1
Soldeer	30 max	3
Messing	10 max	0
Staal	10 max	1
Gietijzer	10 max	0
Aluminium	30 max	5

Cavitatie-erosietest (ASTM D2809)

17vol% verdunning
Gewichtsverlies, mg/specimen (1)

	ASTM D3306 vereiste	EGX Antifreeze/Coolant
Beoordeling voor putcorrosie, cavitatie en erosie van de waterpomp	8 min	9

Oxidatiestabiliteit in een roterend drukvat (620 kPa lucht, 150°C) (ASTM D7820)

ppm

	Referentiekoelvloeistof	EGX Antifreeze/Coolant
Glycolaat	4777	2835
Formaat	683	595
Oxalaat	70	18
Totaal	5530	3448

Gesimuleerde onderhoudstest (ASTM D2570)

44vol% verdunning
Gewichtsverlies, mg/specimen (1)

	ASTM D3306 vereiste	EGX Antifreeze/Coolant
Koper	20 max	7
Soldeer	60 max	6
Messing	20 max	8
Staal	20 max	2
Gietijzer	20 max	0
Aluminium	60 max	2

Corrosie van gegoten aluminiumlegeringen in warmtewerende oppervlakken (ASTM D4340)

25vol% verdunning
Gewichtsverlies, mg/specimen (1)

	ASTM D3306 vereiste	EGX Antifreeze/Coolant
Gewichtsverlies, mg/cm²/week	1,0 max	0,44
pH na test	(Rapport)	8,1

V/N: V1-12042023

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling, Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accuratie en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.