Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

Ulei de motor de mare tonaj de performanță premium

Descrierea produsului

Delo® XLE LD SAE 10W-40 este un ulei sintetic premium pentru motoare grele, creat pentru a satisface nevoile diverselor motoare diesel în patru timpi, inclusiv ale motoarelor din generațiile anterioare, pe gaz și off-highway.

Utilizând tehnologia ISOSYN® și tehnologia avansată a aditivilor cu conținut scăzut de cenușă (low SAPS), este aliniat la cerințele Euro VI privind emisiile pentru motoare specifice și asigură compatibilitatea cu specificațiile Full SAPS și Lower SAPS, când sunt necesare intervale de schimb extinse și combină specificațiile ACEA E7, E8 și E11.

Beneficii pentru client

- Un singur ulei se potrivește la diferite mărci, contribuind la reducerea necesarului de inventar.
- Ajută la minimizarea costurilor de exploatare și întreținere printr-o bună protecție a componentelor.
- Contribuie la prelungirea duratei de viață a DPF, contribuind la minimizarea timpului de nefuncționare.
- Formula uleiului de bază avansat ajută la promovarea unei bune protecții la pornirea motorului rece.
- Funcționare adecvată la sarcini și temperaturi ridicate pentru intervale de schimb prelungite.

Calităţile produsului

- **Potrivit pentru o gamă largă de aplicații, reducând cerințele de inventar**
- **Ajută la reducerea costurilor de exploatare prin protecția inelelor pistonului și controlul depunerilor**
- **Conceput să ofere performanțe cu intervale de schimb prelungite**
- **Formulat pentru o bună protecție la pornirea la rece**
- **Ecologic, cu un conținut scăzut de cenușă (low SAPS)**

Specificațiile selectate includ standardele:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Truck
DAF	Deutz
Detroit Diesel	Mack
JASO	MTU
MAN	Volvo
Renault Trucks	

Aplicaţii

- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 este un ulei de motor diesel recomandat pentru motoarele diesel în patru timpi aspirate natural și cu turbosuflantă.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 este recomandat pentru motoarele diesel care îndeplinesc cerințele de emisii Euro IV, Euro V și cele mai recente Euro VI, acolo unde este permis de către OEM și este excelent pentru utilizarea în motoare cu sisteme de post-tratare globală a gazelor de eșapament, cum ar fi EGR, DPF și SCR.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 este o tehnologie universală recomandată atât pentru tehnologia cu conținut scăzut de cenușă (low SAPS) (ACEA E8 și E11), cât și pentru performanțe cu conținut ridicat de cenușă (high SAPS) (ACEA E7).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 este recomandat pentru utilizarea în motoare mai vechi precum și la cele mai multe modele moderne cu emisii de scăzute de noxe. Acesta este formulat pentru înaltă performanță cu numeroși combustibili, inclusiv motorine cu conținut redus și ultra redus de sulf, precum și cu numeroși combustibili de tip biodiesel. În cazul combustibililor cu conținut ridicat de sulf, acesta asigură un nivel de control TAN și TBN echivalent cu al unui produs cu conținut ridicat de cenușă (high SAPS).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 este recomandat pentru utilizarea în motoarele pe benzină și în aplicațiile off-highway sau în construcții în condițiile în care se recomandă SAE 10W-40.

Cu toate acestea, recomandările pot diferi între producătorii de motoare, astfel încât manualele pentru șoferi și/sau dealeri trebuie consultate în caz de nelămuriri.

Aprobări, performanțe și utilizare adecvată

Aprobări

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck 15C120* DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Categorie ulei 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Performanță

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, SN
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3
- DAF Intervale de schimb prelungite (de la Euro 0 la VI)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

*DTFR 15C100, DTFR 15C110 și DTFR 15C120 înlocuiesc respectiv MB-approval 228.31, MB-approval 228.51 și MB-approval 228.52

Adecvat pentru utilizare

Potrivit pentru utilizare la aplicațiile care necesită:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (motoare Euro VI)
- Renault Trucks RD-2, RD, RXD, RGD
- Volvo VDS-2, VDS

Adecvat pentru utilizare la tractoare și la alte utilaje agricole de la următorii producători, care necesită un ulei de motor care să respecte specificațiile enumerate mai sus:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Date tehnice tipice

Test	Metoda de testare	Rezultat
Clasa de vâscozitate		**SAE 10W-40**
Perioada de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicate pe produs.		
Densitate la 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Vâscozitatea cinematică la 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	102,5
Vâscozitatea cinematică la 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	15,0
Indice de vâscozitate	ASTM D2270	153
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-39
Punct de inflamare COC, °C	ASTM D92	226
Număr total de bazicitate, mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Cenușă sulfat, %gr.	ASTM D874	1,0

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificaţie tehnică, ci o indicaţie bazată pe rezultatele producţiei curente şi pot fi afectate de toleranţele permise din procesul de producţie. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informaţii. Această ediţie înlocuieşte toate ediţiile precedente şi informaţiile conţinute în acestea.

V/N: V4-22012024

Responsabilitate Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicaţie decât aplicaţiile specificate în fişa de produs.

Sănătate, siguranţă, depozitare şi mediu Având la bază informaţiile curente valabile, acest produs nu se aşteaptă să producă efecte adverse asupra sănătăţii când este utilizat pentru aplicaţiile corespunzătoare şi în concordanţă cu recomandările furnizate în fişa de securitate. Fişele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejaţi mediul şi respectaţi legislaţia locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.