

Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

Първокласно синтетично моторно масло за тежкотоварни двигатели

Описание на продукта

Delo® 400 XLE LD SAE 10W-40 е първокласно синтетично моторно масло за двигатели на тежкотоварни автомобили, създадено за нуждите на различни четиритактови дизелови двигатели, включително традиционни, газови и извънпътни приложения.

Използващо технологията ISOSYN® и модерна технология за присадки с ниско съдържание на SAPS, то отговаря на изискванията за емисиите на Euro VI за специфични двигатели и осигурява съвместимост със спецификациите Full SAPS и Lower SAPS, както и когато се изискват удължени интервали на смяна и комбинира спецификациите ACEA E7, E8 и E11.

Предимства за клиента

- Едно масло, подходящо за различни марки двигатели, спомагащо за намаляване на запасите на склад.
- Спомага за свеждане до минимум на разходите за поддръжка и експлоатация чрез добра защита на компонентите.
- Допринася за удължен живот на DPF, спомагайки за минимизиране на престоите за ремонт.
- Формулата със синтетично базово масло помага за добра защита на двигателя при студено стартиране.
- Добра работа при високо натоварване и температура с удължен интервал за смяна на маслото.

Акценти за продукта

- Подходящо за редица приложения, намалявайки необходимостта от запаси на склад
- Спомага за намаляване на експлоатационните разходи чрез защита на буталните пръстени и контрол на отлаганията
- Проектирано да предлага експлоатационни показатели с удължен интервал за смяна
- Формулирано за добра защита при студен старт
- Екосъобразно с ниско съдържание на SAPS

Избраните спецификации и стандарти включват:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Daimler Truck
Detroit Diesel	Deutz
JASO	Mack
MAN	MTU
Renault Trucks	Volvo

Приложения

- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 е моторно масло, препоръчано за четиритактови дизелови двигатели с атмосферно пълнене и с турбокомпресор.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 се препоръчва за дизелови двигатели, отговарящи на изискванията за емисиите Euro IV, Euro V и най-новите Euro VI, където е разрешено от производителите на оригинално оборудване (OEM), и е отлично за употреба в двигатели с глобални системи за последваща обработка на емисиите като EGR, DPF и SCR.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 е универсална технология, която се препоръчва както за спецификации с ниско съдържание на SAPS (ACEA E8 и E11), така и за такива с високо (ACEA E7)
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 се препоръчва за употреба в по-стари двигатели, както и в най-съвременните модерни нискоемисионни дизайни. Формулирано е да бъде високоефективно с много горива, включително с дизелови горива с ниско и много ниско съдържание на сяра, както и с много формули на био-горива. При горива с високо съдържание на сяра, предоставя контрол на TAN и TBN, еквивалентен на продукт с високо съдържание на SAPS.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 се препоръчва за употреба в газови двигатели и в извънмагистрални и строителни приложения, работещи при условия, при които се изисква клас SAE 10W-40.

Препоръките на различните производители на двигатели обаче могат да се различават, затова в случай на съмнение се консултирайте с техническото ръководство на автомобила и/или търговския ви представител.

Одобрения, спецификации и препоръки

Одобрения

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR 15C120*
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Категория масло 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Изпълнение

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Удължен интервал за смяна на маслото (Euro 0 до VI)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

*DTFR 15C100, DTFR 15C110 и DTFR 15C120 заменят съответно MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51 и MB-Approval 228.51

Приложения

Подходящо за използване в приложения, изискващи:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (двигатели Euro VI)
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Подходящо за употреба в трактори и други селскостопански машини от следните производители, които изискват моторното масло да отговаря на спецификациите, изброени по-горе:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Типични резултати от изпитване		
Изпитване	Методи за изпитване	Резултати
Вискозитетен клас		SAE 10W-40
Срок на годност: 60 месеца от датата на пълнене, посочена върху продукта.		
Плътност при 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm ² /s	ASTM D445	102,5
Кинематичен вискозитет при 100°C, mm ² /s	ASTM D445	15,0
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	153
Температура на течливост, °C	ASTM D97	-39
Пламна температура СОС, °C	ASTM D92	226
Общо алкално число, mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Сулфатна пепел, %wt	ASTM D874	1,0

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

V/N: V4-22012024

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктите спецификации. Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвика неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

Винаги проверявайте дали избраният продукт отговаря на препоръките на производителя на оригиналното оборудване за работните условия на съоръжението и практиките на клиента за обслужване и поддръжка.

Официалната версия на това съдържание е версията на английски език. Това е само превод, Chevron не носи отговорност за грешки или неясноти в този превод. Chevron също не дава гаранция за целостта, точността и надеждността на този превод. В случай на несъответствия или различия между този превод и официалната английска версия, английската версия е с предимство.

A **Chevron** company product