EGX Antifreeze/Coolant

OAT-baserad kylvätska med hög prestanda

Produktbeskrivning

EGX Antifreeze/Coolant finns både som koncentrat och som förblandad kylvätska med premiumprestanda. Framtagen för att ge frostskydd hela året samt utmärkt korrosions- och kokskydd under de mest extrema förhållandena för personbilar och tunga fordon.

EGX Antifreeze/Coolant är framtagen med organisk tillsatsteknologi (OAT) och finns som koncentrat samt i förblandade koncentrationer på 50/50, 40/60 och 55/45. EGX Antifreeze/Coolant är fri från 2-EHA, nitrit och borat.

Kundfördelar

- Utmärkt värmeöverföring genom vätskans hela livslängd.
- Robust oxidations- och pH-stabilitet även vid höga temperaturer som hjälper till att hålla koll på avlagringar och begränsar bildandet av sura nedbrytningsprodukter.
- Långvarig prestanda tack vare OAT och med organiska korrosionshämmare som praktiskt taget inte förbrukas.
- Neutraliseringspaket hjälper till att förhindra bildandet av gel eller avlagringar i kylsystemet.

Produktegenskaper

- **Utmärkt värmeöverföring**
- **Långvarig prestanda tack vare OAT-tillsatser**
- **Robust mot högtemperaturoxidation samt god pH-stabilitet**
- **Neutraliseringspaket hjälper till att förhindra gel eller avlagringar**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ASTM	AGCO
Case New Holland	Claas
Detroit Diesel	Deutz
Isuzu	Iveco Group
Jaguar Land Rover	JCB
Jenbacher	John Deere Power Systems
Kubota	Perkins
Renault Trucks	UNE
Voith	Volvo

Tillämpningar

EGX Antfreeze/Coolant kan tryggt användas i motorer tillverkade i gjutjärn, aluminium eller en kombination av dessa två metaller, samt i kylsystem tillverkade av aluminium- eller kopparlegeringar. Den rekommenderas särskilt för moderna motorkonstruktioner, där högtemperaturskydd för aluminium är viktigt.

EGX Antfreeze/Coolant är lämplig för användning i elfordon, personbilar och tunga fordon där det inte finns några krav på låg elektrisk ledningsförmåga.

EGX Antfreeze/Coolant är kompatibel med en mängd olika material, inklusive (men inte begränsat till) följande:

- Elastomerer - EPDM, HNBR, NBR, FKM, silikon (se till att materialets typ/klass är lämpligt för driftstemperaturen)
- Plaster - PP, PA, PTFE, PPS
- Metaller - Järn, stål, koppar, aluminium

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Deutz DQC CB-14

Prestanda

- ASTM D3306, D6210
- AGCO (Valtra and Massey Ferguson)
- UNE 26-361-88/1
- Case New Holland MAT 3724 / MAT 3624
- Claas
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5212
- JCB STD00088
- Jenbacher TA 1000-0200
- John Deere Power Systems
- Iveco Group (Fiat FPT FPI9-COOL002 PowerTrain)
- Iveco Group Iveco Truck 18-1830
- Isuzu UD Trucks
- Kubota
- Perkins
- Renault Trucks RTCS-2
- Voith
- Volvo STD 418-0007 (VCS-2)

Lämplig för användning

- Abarth
- Alfa Romeo
- Alstom
- Aston Martin
- Chevrolet GMW 3420
- DAF/Leyland Trucks 74002
- Daimler Buses (EvoBus)
- Ford WSS-M97B44-D
- Freightliner
- Great Wall Motors
- Hitachi
- Ingersoll Rand Thermo King
- Kobelco
- Komatsu 07.892 (2017)
- Mahle Behr
- MAN 324 Typ SNF
- Mercedes-Benz Trucks MB 325.3 (DTFR 29C110)
  MB 326.3 (DTFR 29D110)
- Mitsubishi Heavy Industry
- Opel/Vauxhall GMW 3420
- Paccar DAF/Leyland Trucks
- Santana Motors Suzuki
- Stellantis
  Abarth/Alfa Romeo/Chrysler/Dodge/Fiat/Jeep/Maserati
- Vestas Wind Systems
- Volkswagen/Audi/SEAT/Škoda
  TL-774 D (G12)
  TL-774 F (G12+)
- Yanmar
- ZF

Bruksanvisning

EGX Antifreeze/Coolant – Koncentrat ska spädas före användning; det rekommenderas att avjoniserat eller destillerat vatten används för detta ändamål. Det rekommenderas att minst 33 vol% av EGX Antifreeze/Coolant – Koncentrat används i kylmedelsblandningen (detta ger en inledande fryspunkt på -18 °C). Blandningar med mer än 70 vol% EGX Antifreeze/Coolant – Koncentrat med vatten rekommenderas inte (koncentrationer högre än detta kan leda till ett sämre frostskydd).

EGX Antifreeze/Coolant – Förblandad bör användas som den är direkt ur förpackningen. Spädning rekommenderas inte.

EGX Antifreeze/Coolant är kompatibel med Havoline XLC Antifreeze/Coolant och Delo XLC Antifreeze/Coolant, samt med de flesta andra etylenglykolbaserade kylvätskor. För optimal prestanda rekommenderas att endast EGX Antifreeze/Coolant används.

Användning och hantering

EGX Antifreeze/Coolant – Koncentrat kan förvaras i oöppnad behållare i minst 8 år utan att produktens kvalitet eller prestanda påverkas.

EGX Antifreeze/Coolant bör lagras i temperaturer över -20 °C och helst i rumstemperatur. Bör ej utsättas för temperaturer över 35 °C längre än nödvändigt.

Det rekommenderas starkt att inte utsätta EGX Antifreeze/Coolant för direkt solljus när den förvaras i transparent förpackning, eftersom detta med tiden kan leda till svagare färg eller missfärgning. Denna process kan snabbas på om den sker i samband med högre omgivningstemperaturer.

I likhet med andra frostskyddande kylvätskor rekommenderas inte galvaniserat stål i rör eller andra delar av en lagrings-/blandningsanläggning (kopparinhibitorn kan reagera med zinket i de galvaniserade delarna, vilket minskar dess förmåga att skydda röda och gula metaller).

Låt inte använd eller ny produkt hamna i naturen.

Överbliven produkt samt förpackning/behållare ska lämnas vid en återvinningsstation.

Typiska data

Test	Testmetod	Resultat			
Spädning		**Förblandad 40/60**	**Förblandad 50/50**	**Förblandad 55/45**	**Koncentrat**
Hållbarhet: 36 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.					
Färg	Visuellt	Orange	Orange	Orange	Orange
Densitet (20 °C), kg/l	ASTM D5931	1,059	1,073	1,080	1,124
Inledande kristallisering, °C	ASTM D1177	< -24	< -36,4	< -40	-
Jämviktskokpunkt, °C	ASTM D1120	108 min	108 min	108 min	180 max
pH vid 20 °C	ASTM D1287	8,2 – 8,7	8,2 – 8,7	8,2 – 8,7	8,6 typ.

Simulerat funktionstest (ASTM D2570)

44 vol % spädning
Viktminskning, mg/prov (1)

	ASTM D3306-krav	EGX Antifreeze/Coolant
Koppar	20 max	7
Lödmetall	60 max	6
Mässing	20 max	8
Stål	20 max	2
Gjutjärn	20 max	0
Aluminium	60 max	2

Korrosion hos gjutna aluminiumlegeringar i värmeavvisande ytor (ASTM D4340)

25 vol % spädning
Viktminskning, mg/prov (1)

	ASTM D3306-krav	EGX Antifreeze/Coolant
Viktminskning, mg/cm²/vecka	1,0 max	0,44
pH efter test	(rapport)	8,1

Korrosion i glasbägare (ASTM D1384)
33 vol % spädning
Viktminskning, mg/prov (1)

	ASTM D3306-krav	EGX Antifreeze/Coolant
Koppar	10 max	1
Lödmetall	30 max	3
Mässing	10 max	0
Stål	10 max	1
Gjutjärn	10 max	0
Aluminium	30 max	5

Kavitationserosionstest (ASTM D2809)
17 vol % spädning
Viktminskning, mg/prov (1)

	ASTM D3306-krav	EGX Antifreeze/Coolant
Klassning för pitting, kavitation och erosion av vattenpump	8 min	9

Oxidationsstabilitet i ett roterande tryckkärl (620 kPa luft, 150 °C) (ASTM D7820)
ppm

	Referenskylvätska	EGX Antifreeze/Coolant
Glykolat	4777	2835
Format	683	595
Oxalat	70	18
Totalt	5530	3448

V/N: V1-12042023

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.