Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

Huile moteur synthétique hautes performances de haute tenue

Description du produit

Delo® 400 XLE LD SAE 10W-40 est une huile moteur synthétique très hautes performances de haute tenue, créée pour répondre aux besoins de différents moteurs diesel à quatre temps, y compris les applications existantes, au gaz et hors routes.

Utilisant la technologie ISOSYN® et des additifs avancés à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre, elle est conforme aux exigences de la norme Euro VI en matière d'émissions pour des moteurs spécifiques, assure la compatibilité avec les spécifications Full SAPS et Low SAPS en matière de teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre et lorsque des intervalles de vidange prolongés sont nécessaires et respecte les spécifications ACEA E7, E8 et E11.

Avantages pour le client

- La même huile est adaptée à différentes marques, ce qui permet de limiter les exigences en matière de stock.
- Permet de réduire les coûts de fonctionnement et de maintenance grâce à une bonne protection des composants.
- Contribue à prolonger la durée de vie du filtre à particules diesel, ce qui permet de limiter les temps d'arrêt.
- La formulation des huiles de base synthétiques contribue à une bonne protection lors des démarrages à froid du moteur.
- Bon fonctionnement à des charges et températures élevées lors d'intervalles de vidange prolongés.

Points forts du produit

- **Conçu pour toute une gamme d'utilisations, ce qui limite les exigences en matière de stock**
- **Permet de réduire les coûts de fonctionnement grâce au contrôle des dépôts et à la protection des segments de piston**
- **Conçu pour prolonger les intervalles de vidange**
- **Formulé pour offrir une bonne protection lors des démarrages à froid**
- **Respect de l'environnement grâce à la faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre.**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Daimler Truck
Detroit Diesel	Deutz
JASO	Mack
MAN	MTU
Renault Trucks	Volvo

Applications

- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 est une huile moteur recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 est recommandée pour les moteurs diesel répondant aux normes d'émissions Euro IV, Euro V et Euro VI (norme la plus récente) lorsque cela est autorisé par le constructeur et est parfaite dans les moteurs avec des systèmes de post-traitement globaux, tels que la recirculation des gaz d'échappement, les filtres à particules et la réduction catalytique sélective.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 est une technologie universelle recommandée pour les spécifications à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (ACEA E8 et E11) et à haute teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (ACEA E7).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 est recommandée dans les anciens moteurs, ainsi que dans la plupart des conceptions à faibles émissions d'aujourd'hui. Cette huile est formulée pour offrir des performances élevées avec de nombreux carburants, dont les carburants diesel à faible et très faible teneur en soufre, et de nombreux biocarburants. Dans les carburants à haute teneur en soufre, elle assure un contrôle de l'indice de basicité (TBN) et de l'indice d'acidité (TAN) équivalent à un produit à teneur élevée en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (SAPS).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 peut être utilisée dans les moteurs à gaz et pour des applications hors routes ou de construction, dans des conditions où un grade de viscosité SAE 10W-40 est recommandé.

Cependant, les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter les manuels destinés au conducteur et/ou les revendeurs en cas de doute.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR 15C120*
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Catégorie d'huile 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Performances

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Intervalles de vidange prolongés (Euro 0 à Euro VI)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

*Les homologations DTFR 15C100, DTFR 15C110 et DTFR 15C120 remplacent respectivement les homologations MB 228.31, 228.51 et 228.52.

Compatibilité

Convient à l'utilisation dans les applications nécessitant les spécifications suivantes :

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (moteurs Euro VI)
- Renault Trucks RD-2, RD, RXD, RGD
- Volvo VDS-2, VDS

Adaptée aux tracteurs et autres machines agricoles des constructeurs suivants, lesquels exigent une huile moteur répondant aux spécifications énumérées ci-dessus :

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		**SAE 10W-40**
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit.		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Viscosité cinématique à 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	102,5
Viscosité cinématique à 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	15,0
Indice de viscosité	ASTM D2270	153
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-39
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	226
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

V/N: V4-22012024

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.