Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

Najwyższej jakości olej silnikowy do mocno obciążonych silników

Opis produktu

Delo® 400 XLE LD SAE 10W-40 to olej do mocno obciążonych silników, wykorzystujący najwyższej jakości technologię olejów syntetycznych. Został stworzony z myślą o różnorodnych, wysokoprężnych silnikach czterosuwowych, również starszego typu, silnikach zasilanych gazem, oraz o wykorzystaniu w zastosowaniach pozadrogowych.

Dzięki wykorzystaniu technologii ISOSYN® oraz technologii zaawansowanych dodatków niskopopiołowych (low- SAPS), spełnia wymogi Euro VI dla emisji w konkretnych silnikach i zapewnia kompatybilność zarówno dla specyfikacji Full SAPS, jak i Lower SAPS oraz tam, gdzie wymagane są wydłużone przebiegi; spełnia wymagania specyfikacji ACEA E7, E8 i E11.

Korzyści dla klienta

- Jeden olej pasuje do różnych marek, pomaga ograniczać ilość zapasów.
- Sprzyja obniżeniu kosztów pracy i konserwacji dzięki dobrej ochronie podzespołów.
- Przyczynia się do wydłużenia trwałości DPF, pomagając minimalizować przestoje.
- Formuła oparta na zaawansowanych olejach bazowych sprzyja ochronie silnika podczas zimnego rozruchu.
- Skuteczne działanie pod dużym obciążeniem i w wysokich temperaturach przy wydłużonych przebiegach.

Zalety produktu

- **Odpowiedni do wielu zastosowań, ogranicza ilość koniecznych zapasów.**
- **Pomaga obniżać koszty operacyjne dzięki ochronie pierścieni tłoka i kontroli osadów.**
- **Przeznaczony do skutecznej pracy przy wydłużonych przebiegach.**
- **Formuła zapewnia skuteczną ochronę przy rozruchu silnika w niskich temperaturach.**
- **Niskopopiołowa formuła (low SAPS) pomaga usprawnić działanie układu wydechowego.**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Truck
DAF	Deutz
Detroit Diesel	Mack
JASO	MTU
MAN	Volvo
Renault Trucks	

Zastosowania

- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 jest olejem do silników wysokoprężnych, zalecanym do stosowania w wolnossących i turbodoładowanych silnikach czterosuwowych.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 jest zalecany do silników wysokoprężnych spełniających normy emisji spalin Euro IV, Euro V oraz najnowszą Euro VI, tam gdzie został dopuszczony przez producenta OEM, sprawdza się również znakomicie w silnikach wyposażonych w powszechnie stosowane układy oczyszczania spalin, takie jak EGR, DPF czy SCR.
- Zastosowana w Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 technologia jest uniwersalna, dzięki czemu zaleca się go zarówno przy technologii niskopopiołowej low SAPS (ACEA E8 i E11), jak i o wysokiej zawartości SAPS (ACEA E7).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 jest zalecany do użytku w starszych typach silników, a także do najnowocześniejszych silników niskoemisyjnych. Odpowiednio dobrany skład oleju zapewnia wysoką wydajność w silnikach zasilanych różnymi paliwami, włącznie z olejem napędowym o niskiej i bardzo niskiej zawartości siarki oraz z wieloma rodzajami biopaliw. W przypadku stosowanych paliw o dużej zawartości siarki zapewnia kontrolę TAN i TBN równą produktom o wysokiej zawartości SAPS.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 jest zalecany do stosowania w silnikach zasilanych gazem oraz w pojazdach terenowych i budowlanych, gdzie zalecany jest olej klasy SAE 10W-40.

Zalecenia mogą się różnić pomiędzy producentami silników. W razie wątpliwości należy odnieść się do książki serwisowej lub instrukcji obsługi pojazdu.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck 15C120* DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Kategoria oleju 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Zgodność ze standardami

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, SN
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3
- DAF Wydłużone przebiegi (Euro 0 do VI)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

*DTFR 15C100, DTFR 15C110 i DTFR 15C120 zastępuje odpowiednio MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51 i MB-Approval 228.52

Zalecenia

Odpowiedni do użycia w zastosowaniach wymagających:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (silniki Euro VI)
- Renault Trucks RD-2, RD, RXD, RGD
- Volvo VDS-2, VDS

Może być stosowany w traktorach i innych maszynach rolniczych następujących producentów, wymagających oleju silnikowego o powyższych specyfikacjach:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		**SAE 10W-40**
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia podanej na produkcie.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm^2/s	ASTM D445	102,5
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm^2/s	ASTM D445	15,0
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	153
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-39
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	226
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0

Przedstawione powyżej typowe dane testowe nie stanowią specyfikacji. Są to informacje orientacyjne i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Chevron może modyfikować dane z badań. Zmienione dane zastępują wszelkie wcześniejsze dane, dlatego należy zawsze korzystać z najbardziej aktualnej wersji karty charakterystyki produktu (PDS).

V/N: V4-22012024

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.