Delo 400 SLK SAE 15W-40

Αποδεδειγμένων επιδόσεων λιπαντικό ντιζελοκινητήρων βαρέος τύπου

Περιγραφή προϊόντος

Το Delo® 400 SLK SAE 15W-40 είναι ένα αποδεδειγμένων επιδόσεων λιπαντικό ντιζελοκινητήρων βαρέος τύπου που έχει σχεδιαστεί για να ικανοποιεί τις απαιτήσεις επιδόσεων της βιομηχανίας και των κατασκευαστών σε εφαρμογές ντίζελ εντός και εκτός αυτοκινητόδρομου.

Το Delo 400 SLK SAE 15W-40 βασίζεται στην τεχνολογία ISOSYN®, η οποία χρησιμοποιεί προηγμένα πρόσθετα χαμηλών ποσοστών θειικής τέφρας (low SAPS) τα οποία βοηθούν στην προστασία των ντιζελοκινητήρων που ικανοποιούν τις απαιτήσεις εκπομπών Euro I έως Euro VI* και των κινητήρων που είναι συμβατοί με το πρότυπο του 2017 για τα αέρια του θερμοκηπίου (GHG 17) σε φορτηγά ντίζελ που κινούνται στον αυτοκινητόδρομο και λειτουργούν με ντίζελ εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD).

Το Delo 400 SLK SAE 15W-40 έχει σχεδιαστεί για χρήση σε νεότερους κινητήρες με συστήματα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR), φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (DPF) και ανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR).

Οφέλη για τον πελάτη

- Σχεδιασμένο με απορρυπαντικά πρόσθετα και πρόσθετα διασποράς αποδεδειγμένων επιδόσεων, προσφέρει έλεγχο των εναποθέσεων στα έμβολα και προστασία του στροβιλοσυμπιεστή
- Εξασφαλίζει σωστή διασπορά της αιθάλης και προσφέρει προστασία από τη φθορά και τη διάβρωση στους κυλίνδρους, τα έμβολα, τα ελατήρια και τις βαλβίδες
- Είναι συμβατό με προηγούμενες Κατηγορίες λιπαντικών API σε πολλούς κινητήρες φυσικής αναρρόφησης, υπερτροφοδότησης και ηλεκτρονικά ελεγχόμενους/χαμηλών εκπομπών κινητήρες
- Σχεδιασμένο για βέλτιστη διάρκεια ζωής των φίλτρων σωματιδίων ντίζελ (DPF) με ελάχιστο χρόνο ακινητοποίησης και απαιτήσεις καθαρισμού, βοηθώντας στη μείωση του κόστους συντήρησης

Σημαντικά χαρακτηριστικά προϊόντος

- **Σχεδιασμένο για έλεγχο των εναποθέσεων στα έμβολα και προστασία του τούρμπο**
- **Εξασφαλίζει αντοχή στη φθορά και τη διάβρωση**
- **Συμβατό με προηγούμενες Κατηγορίες λιπαντικών API**
- **Σχεδιασμένο για βέλτιστη διάρκεια ζωής των φίλτρων σωματιδίων πετρελαιοκινητήρων (DPF)**

Στα επιλεγμένα πρότυπα προδιαγραφών περιλαμβάνονται τα εξής:

ACEA	AGCO Power
Allison	API
Case New Holland	Caterpillar
CLASS	Cummins
Daimler Truck	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Fendt	Mack
MAN	Massey-Ferguson
MTU	McCormick
SAME	Renault Trucks
Valtra	Volvo
ZF	

Εφαρμογές

Το Delo 400 SLK SAE 15W-40 συνιστάται για πολλούς τετράχρονους ντιζελοκινητήρες φυσικής αναρρόφησης και υπερτροφοδότησης για τους οποίους συνιστώνται οι προδιαγραφές ACEA E11, API CK-4 και δείκτης ιξώδους SAE 15W-40.

Το Delo 400 SLK SAE 15W-40 έχει σχεδιαστεί ειδικά για χρήση σε εφαρμογές αυτοκινητόδρομου, συμπεριλαμβανομένων των ντιζελοκινητήρων με χαμηλότερες εκπομπές CO_2 που είναι συμβατοί με το πρότυπο GHG 17, των ντιζελοκινητήρων χαμηλών εκπομπών που είναι συμβατοί με το πρότυπο του 2010 και των κινητήρων που είναι συμβατοί με τα πρότυπα Euro I έως Euro VI*, με SCR, με ή χωρίς συστήματα DPF και EGR.

Το Delo 400 SLK SAE 15W-40 συνιστάται επίσης για εφαρμογές εκτός αυτοκινητόδρομου, συμπεριλαμβανομένου του αγροτικού εξοπλισμού. Έχει σχεδιαστεί για νεότερους κινητήρες με συστήματα SCR, DPF και EGR που ικανοποιούν τα πιο αυστηρά πρότυπα εκπομπών και χρησιμοποιούνται στον κλάδο των κατασκευών, της γεωργίας, της ακτοπλοΐας και της εξόρυξης. Αυτοί οι νεότεροι κινητήρες πληρούν γενικά τις απαιτήσεις εκπομπών Tier IV (2014).

Το Delo 400 SLK SAE 15W-40 είναι κατάλληλο για χρήση σε οχήματα που πραγματοποιούν συχνές στάσεις και έχουν υψηλό φορτίο αιθάλης, όπως λεωφορεία και απορριμματοφόρα, και είναι συμβατό με προηγούμενα μοντέλα κινητήρων* και προηγούμενες Κατηγορίες λιπαντικών API.

* Οι συστάσεις μπορεί να διαφέρουν ανάμεσα στους κατασκευαστές κινητήρων, συνεπώς θα πρέπει να συμβουλεύεστε τα εγχειρίδια οδηγού ή/και τους αντιπροσώπους σε περίπτωση αμφιβολιών.

Εγκρίσεις, επιδόσεις και καταλληλότητα χρήσης

Εγκρίσεις

- Cummins CES 20086
- Daimler Trucks DTFR 15C100 (παλαιότερα γνωστό ως MB 228.31)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 04C (ZF 012112)

Επιδόσεις

- ACEA E11
- Allison TES-439
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF Εκτεταμένη περίοδος αλλαγής (Euro IV έως VI)*
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Κατηγορία λιπαντικού 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κινητήρες Euro IV και Euro V MX, καθώς και σε κινητήρες Euro VI MX και PX για DAF

Καταλληλότητα χρήσης

Κατάλληλο για χρήση σε τρακτέρ και άλλα αγροτικά μηχανήματα των ακόλουθων κατασκευαστών, που απαιτούν λιπαντικό κινητήρων το οποίο πληροί τις παραπάνω προδιαγραφές:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Δεδομένα τυπικών δοκιμών

Δοκιμή	Μέθοδοι δοκιμής	Αποτελέσματα
Βαθμός ιξώδους		**SAE 15W-40**
Διάρκεια ζωής: 60 μήνες από την ημερομηνία πλήρωσης που αναγράφεται στο προϊόν		
Πυκνότητα στους 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Κινηματικό ιξώδες στους 100°C, mm^2/s	ASTM D445	14,5
Κινηματικό ιξώδες στους 40°C, mm^2/s	ASTM D445	108
Δείκτης ιξώδους	ASTM D2270	138
Σημείο ροής, °C	ASTM D97	-39
Σημείο ανάφλεξης COC, °C	ASTM D92	231
Συνολικός βαθμός αλκαλικότητας, mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Θειική τέφρα, %wt	ASTM D874	1,0

Τα δεδομένα τυπικών δοκιμών που αναφέρονται παραπάνω δεν αποτελούν προδιαγραφές. Είναι μόνο ενδεικτικά και ενδέχεται να επηρεάζονται από τις επιτρεπόμενες ανοχές παραγωγής. Η Chevron μπορεί να τροποποιήσει τα εν λόγω δεδομένα δοκιμών. Τα τροποποιημένα δεδομένα υπερισχύουν των προηγούμενων, επομένως θα πρέπει να συμβουλεύεστε πάντα την πιο πρόσφατη έκδοση του παρόντος Δελτίου Δεδομένων Προϊόντος (PDS).

V/N: V5-180925

Αποποίηση ευθυνών: Τα δεδομένα που παρατίθενται στο παρόν Δελτίο Δεδομένων Προϊόντος (PDS) βασίζονται σε τυπικές δοκιμές υπό εργαστηριακές συνθήκες και παρέχονται αποκλειστικά για ενδεικτικούς σκοπούς. Το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για οποιονδήποτε άλλο σκοπό πέραν των εφαρμογών που αναφέρονται ρητά στο παρόν PDS. Ο χρήστης φέρει την αποκλειστική ευθύνη να επιβεβαιώσει ότι το προϊόν είναι κατάλληλο για την προοριζόμενη χρήση του.

Η Chevron και οι θυγατρικές της (α) δεν παρέχουν καμία εγγύηση ή διαβεβαίωση σχετικά με την ακρίβεια ή την πληρότητα των πληροφοριών του παρόντος PDS και (β) δεν αποδέχονται καμία ευθύνη για τυχόν απώλεια ή ζημία που μπορεί να προκύψει από χρήση του προϊόντος μη σύμφωνη με τους όρους του παρόντος. Κατά την απόρριψη του χρησιμοποιημένου προϊόντος, απαιτείται προστασία του περιβάλλοντος και συμμόρφωση με την ισχύουσα τοπική νομοθεσία.

Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας (SDS) είναι διαθέσιμα για όλα τα προϊόντα της Chevron. Για τη λήψη SDS ή πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με προϊόντα της Chevron, επικοινωνήστε με το τοπικό τμήμα πωλήσεων ή επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.texacolubricants.com.
Πάντοτε να επιβεβαιώνετε ότι το επιλεγμένο προϊόν συμμορφώνεται με τη σύσταση του κατασκευαστή του εξοπλισμού για τις συνθήκες λειτουργίας του και τις πρακτικές συντήρησης του πελάτη.

Η επίσημη έκδοση του περιεχομένου αυτού είναι η αγγλική. Το παρόν κείμενο αποτελεί μετάφραση και η Chevron δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή ασάφειες που μπορεί να περιέχει. Σε περίπτωση διαφοράς ή απόκλισης μεταξύ της μετάφρασης και της επίσημης αγγλικής έκδοσης, υπερισχύει πάντοτε η αγγλική έκδοση.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.