

Delo 400 SLK SAE 15W-40

Αποδεδειγμένων επιδόσεων λιπαντικό ντιζελοκινητήρων βαρέος τύπου

Περιγραφή προϊόντος

Το Delo® 400 SLK SAE 15W-40 είναι ένα αποδεδειγμένων επιδόσεων λιπαντικό ντιζελοκινητήρων βαρέος τύπου που έχει σχεδιαστεί για να ικανοποιεί τις απαιτήσεις επιδόσεων της βιομηχανίας και των κατασκευαστών σε εφαρμογές ντίζελ εντός και εκτός αυτοκινητόδρομου.

Το Delo 400 SLK SAE 15W-40 βασίζεται στην τεχνολογία ISOSYN®, η οποία χρησιμοποιεί προηγμένα πρόσθετα χαμηλών ποσοστών θειικής τέφρας (low SAPS) τα οποία βοηθούν στην προστασία των ντιζελοκινητήρων που ικανοποιούν τις απαιτήσεις εκπομπών Euro I έως Euro VI* και των κινητήρων που είναι συμβατοί με το πρότυπο του 2017 για τα αέρια του θερμοκηπίου (GHG 17) σε φορτηγά ντίζελ που κινούνται στον αυτοκινητόδρομο και λειτουργούν με ντίζελ εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD).

Το Delo 400 SLK SAE 15W-40 έχει σχεδιαστεί για χρήση σε νεότερους κινητήρες με συστήματα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR), φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (DPF) και ανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR).

Πλεονεκτήματα για τον πελάτη

- Σχεδιασμένο με απορρυπαντικά πρόσθετα και πρόσθετα διασποράς αποδεδειγμένων επιδόσεων, προσφέρει έλεγχο των εναποθέσεων στα έμβολα και προστασία του στροβιλοσυμπίεστη
- Εξασφαλίζει σωστή διασπορά της αιθάλης και προσφέρει προστασία από τη φθορά και τη διάβρωση στους κυλίνδρους, τα έμβολα, τα ελατήρια και τις βαλβίδες
- Είναι συμβατό με προηγούμενες Κατηγορίες λιπαντικών API σε πολλούς κινητήρες φυσικής αναρρόφησης, υπερτροφοδότησης και ηλεκτρονικά ελεγχόμενους/χαμηλών εκπομπών κινητήρες
- Σχεδιασμένο για βέλτιστη διάρκεια ζωής των φίλτρων σωματιδίων ντίζελ (DPF) με ελάχιστο χρόνο ακινητοποίησης και απαιτήσεις καθαρισμού, βοηθώντας στη μείωση του κόστους συντήρησης



Σημαντικά χαρακτηριστικά προϊόντος

- Σχεδιασμένο για έλεγχο των εναποθέσεων στα έμβολα και προστασία του τούρμπου
- Εξασφαλίζει αντοχή στη φθορά και τη διάβρωση
- Συμβατό με προηγούμενες Κατηγορίες λιπαντικών API
- Σχεδιασμένο για βέλτιστη διάρκεια ζωής των φίλτρων σωματιδίων πετρελαιοκινητήρων (DPF)

Στα επιλεγμένα πρότυπα προδιαγραφών περιλαμβάνονται τα εξής:

ACEA	API
Case New-Holland	Caterpillar
CLAAS	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Fendt
Mack	MAN
Massey-Ferguson	McCormick
Mercedes-Benz	MTU
Renault Trucks	SAME
Valtra	Volvo

Εφαρμογές

Το Delo 400 SLK SAE 15W-40 συνιστάται για πολλούς τετράχρονους ντιζελοκινητήρες φυσικής αναρρόφησης και υπερτροφοδότησης για τους οποίους συνιστώνται οι προδιαγραφές ACEA E9, E11, API CK-4 και δείκτης ιξώδους SAE 15W-40.

Το Delo 400 SLK SAE 15W-40 έχει σχεδιαστεί ειδικά για χρήση σε εφαρμογές αυτοκινητόδρομου, συμπεριλαμβανομένων των ντιζελοκινητήρων με χαμηλότερες εκπομπές CO₂ που είναι συμβατοί με το πρότυπο GHG 17, των ντιζελοκινητήρων χαμηλών εκπομπών που είναι συμβατοί με το πρότυπο του 2010 και των κινητήρων που είναι συμβατοί με τα πρότυπα Euro I έως Euro VI*, με SCR, με ή χωρίς συστήματα DPF και EGR.

Το Delo 400 SLK SAE 15W-40 συνιστάται επίσης για εφαρμογές εκτός αυτοκινητόδρομου, συμπεριλαμβανομένου του αγροτικού εξοπλισμού. Έχει σχεδιαστεί για νεότερους κινητήρες με συστήματα SCR, DPF και EGR που ικανοποιούν τα πιο αυστηρά πρότυπα εκπομπών και χρησιμοποιούνται στον κλάδο των κατασκευών, της γεωργίας, της ακτοπλοΐας και της εξόρυξης. Αυτοί οι νεότεροι κινητήρες πληρούν γενικά τις απαιτήσεις εκπομπών Tier IV (2014).

Το Delo 400 SLK SAE 15W-40 είναι κατάλληλο για χρήση σε οχήματα που πραγματοποιούν συχνές στάσεις και έχουν υψηλό φορτίο αιθάλης, όπως λεωφορεία και απορριμματοφόρα, και είναι συμβατό με προηγούμενα μοντέλα κινητήρων* και προηγούμενες Κατηγορίες λιπαντικών API.

* Οι συστάσεις μπορεί να διαφέρουν ανάμεσα στους κατασκευαστές κινητήρων, συνεπώς θα πρέπει να συμβουλευέστε τα εγχειρίδια οδηγού ή/και τους αντιπροσώπους σε περίπτωση αμφιβολιών.

Εγκρίσεις, επιδόσεις και καταλληλότητα χρήσης

Εγκρίσεις

- Mack EOS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Επιδόσεις

- ACEA E11, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- DAF Εκτεταμένη περίοδος αλλαγής (Euro IV έως VI)*
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3775
- Mercedes-Benz DTFR 15C100 (παλαιότερα γνωστό ως MB 228.31)
- MTU Κατηγορία λιπαντικού 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3
- ZF TE-ML 04C

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κινητήρες Euro IV και Euro V MX, καθώς και σε κινητήρες Euro VI MX και PX για DAF

Καταλληλότητα χρήσης

Κατάλληλο για χρήση σε τρακτέρ και άλλα αγροτικά μηχανήματα των ακόλουθων κατασκευαστών, που απαιτούν λιπαντικό κινητήρων το οποίο πληροί τις παραπάνω προδιαγραφές:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Δεδομένα τυπικών δοκιμών		
Δοκιμή	Μέθοδοι δοκιμής	Αποτελέσματα
Βαθμός ιξώδους		SAE 15W-40
Διάρκεια ζωής: 60 μήνες από την ημερομηνία πλήρωσης που αναγράφεται στο προϊόν		
Πυκνότητα στους 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,875
Κινηματικό ιξώδες στους 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,5
Κινηματικό ιξώδες στους 40°C, mm ² /s	ASTM D445	108
Δείκτης ιξώδους	ASTM D2270	138
Σημείο ροής, °C	ASTM D97	-39
Σημείο ανάφλεξης COC, °C	ASTM D92	236
Συνολικός βαθμός αλκαλικότητας, mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Θειική τέφρα, %wt	ASTM D874	1,0

Τα δεδομένα τυπικών δοκιμών που αναφέρονται παραπάνω δεν αποτελούν προδιαγραφές. Είναι μόνο ενδεικτικά και μπορεί να επηρεαστούν από τις επιτρεπόμενες ανοχές παραγωγής. Η Chevron δύναται να τροποποιήσει αυτά τα δεδομένα δοκιμών. Τα τροποποιημένα δεδομένα θα αντικαθιστούν όλα τα προηγούμενα δεδομένα, επομένως θα πρέπει πάντα να συμβουλευέστε την πιο πρόσφατη έκδοση αυτού του Δελτίου Δεδομένων Προϊόντος (PDS).

V/N: V4-07112022

Αποποίηση ευθυνών: Τα δεδομένα που παρέχονται σε αυτό το Δελτίο Δεδομένων Προϊόντος (PDS) βασίζονται σε τυπικές δοκιμές σε εργαστηριακές συνθήκες και είναι ενδεικτικά μόνο.

Αυτό το προϊόν δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται για κανέναν άλλο σκοπό εκτός από εκείνους που αναφέρονται ρητά στο παρόν PDS. Ο χρήστης είναι αποκλειστικά υπεύθυνος να επαληθεύσει ότι αυτό το προϊόν είναι κατάλληλο για την εφαρμογή για την οποία το προορίζει. Η Chevron και οι θυγατρικές της (α) δεν παρέχουν καμία εγγύηση ή δήλωση ως προς την ακρίβεια ή την πληρότητα του παρόντος PDS ή/και (β) δεν αποδέχονται καμία ευθύνη για τυχόν απώλεια ή ζημία που προκλήθηκε ως αποτέλεσμα της χρήσης αυτού του προϊόντος με τρόπο μη σύμφωνο με τους όρους του παρόντος PDS.

Κατά την απόρριψη του χρησιμοποιημένου προϊόντος, προστατέψτε το περιβάλλον και ακολουθήστε την τοπική νομοθεσία.

Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας (SDS) είναι διαθέσιμα για όλα τα προϊόντα της Chevron. Αν θέλετε να λάβετε ένα SDS ή πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με ένα προϊόν της Chevron, επικοινωνήστε με το τοπικό τμήμα πωλήσεων ή ανατρέξτε στον ιστότοπο www.texacolubricants.com.

Η επίσημη έκδοση αυτού του περιεχομένου είναι η έκδοση στην αγγλική γλώσσα. Το παρόν αποτελεί απλώς μετάφραση και η Chevron δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν λάθη ή ασάφειες σε αυτή τη μετάφραση. Επίσης, η Chevron δεν παρέχει καμία εγγύηση για την πληρότητα, την ακρίβεια και την αξιοπιστία αυτής της μετάφρασης. Σε περίπτωση οποιασδήποτε απόκλισης ή διαφοράς ανάμεσα σε αυτή τη μετάφραση και την επίσημη αγγλική έκδοση, υπερισχύει η αγγλική έκδοση.

A Chevron company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v2 11 February 2025
Delo® 400 SLK SAE 15W-40