



# Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30

## Κορυφαίων επιδόσεων και οικονομικά αποδοτικό συνθετικό λιπαντικό ντιζελοκινητήρων βαρέος τύπου

### Περιγραφή προϊόντος

Το Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 είναι ένα κορυφαίων επιδόσεων και οικονομικά αποδοτικό συνθετικό λιπαντικό ντιζελοκινητήρων βαρέος τύπου που έχει σχεδιαστεί για να ικανοποιεί και να υπερβαίνει τις απαιτήσεις επιδόσεων της βιομηχανίας και των κατασκευαστών κινητήρων σε εφαρμογές αυτοκινητοδρόμου.

Το Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 βασίζεται στην τεχνολογία ISOSYN® και προσφέρει προηγμένη σύνθεση χαμηλών ποσοστών θειικής τέφρας (low SAPS), εξασφαλίζοντας προστασία κινητήρα για κινητήρες συμβατούς με τα πρότυπα GHG 17 & EPA 2010 σε φορτηγά ντίζελ που κινούνται στον αυτοκινητόδρομο και λειτουργούν με ντίζελ εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD).

Το Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 έχει σχεδιαστεί για χρήση σε νεότερους κινητήρες με συστήματα Επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR), Φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (DPF) και Ανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR) και προσφέρει βελτιωμένη εξοικονόμηση καυσίμου στις περιπτώσεις όπου απαιτούνται λιπαντικά κινητήρων API FA-4 SAE 5W-30.

Το Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 αναπτύχθηκε και υποβλήθηκε σε εντατικές δοκιμές, ώστε να διασφαλιστεί ότι πληροί τις αυστηρές απαιτήσεις για τα φορτηγά της Mack, της Renault και της Volvo και έχει λάβει έγκριση Mack EOS-5, Renault RLD-5 και Volvo VDS-5, αντίστοιχα.

### Πλεονεκτήματα για τον πελάτη

- Τα συστήματα ιξώδους και προσθέτων του Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 συμβάλλουν στη βελτίωση της εξοικονόμησης καυσίμου κατά έως και 1,3% σε σχέση με τα λιπαντικά ντιζελοκινητήρων SAE 15W-40
- Η αντιοξειδωτική προστασία, η θερμική σταθερότητα και η απορρυπαντικότητα προσφέρουν υψηλών επιδόσεων έλεγχο των εναποθέσεων στα έμβολα και προστασία του στροβιλοσυμπιεστή

### Σημαντικά χαρακτηριστικά προϊόντος

- Βελτιώνει την εξοικονόμηση καυσίμου κατά έως και 1,3%
- Προσφέρει καλό συνεχή καθαρισμό
- Αυξάνει την προστασία από φθορά των κυλίνδρων, των εμβόλων και των βαλβίδων
- Συμβάλλει στην επίτευξη της μέγιστης διάρκειας ζωής του οχήματος
- Συμβάλλει στη μεγιστοποίηση της διάρκειας ζωής του συστήματος ελέγχου εκπομπών
- Ροή χαμηλής θερμοκρασίας και αντλησιμότητα

### Σε επιλεγμένα πρότυπα προδιαγραφών περιλαμβάνονται τα εξής:

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mack	Mercedes-Benz
Renault	Volvo

- Ο έλεγχος της φθοράς, των εναποθέσεων και της διασποράς της αιθάλης συμβάλλει στην προστασία των κυλίνδρων, των εμβόλων, των ελατηρίων και των συστημάτων βαλβίδων από φθορά και διάβρωση
- Συμβάλλει στην επίτευξη της μέγιστης διάρκειας ζωής του οχήματος και στη χρήση με ελάχιστο χρόνο ακινητοποίησης και κόστος συντήρησης
- Βοηθά στην επίτευξη της βέλτιστης διάρκειας ζωής του συστήματος ελέγχου εκπομπών με ελάχιστο χρόνο ακινητοποίησης και καθαρισμό, μειώνοντας το κόστος συντήρησης
- Οι ιδιότητες ροής χαμηλής θερμοκρασίας και αντλησιμότητας συμβάλλουν σε ταχεία κυκλοφορία του λιπαντικού ελαχιστοποιώντας τη φθορά κατά την εκκίνηση σε κρύες θερμοκρασίες

## Εφαρμογές

- Το Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 είναι ένα λιπαντικό κινητήρων που προσφέρει εξοικονόμηση καυσίμου και προτείνεται για τετράχρονους νιζελοκινητήρες φυσικής αναρρόφησης και υπερτροφοδότησης για τους οποίους συνιστάται ο βαθμός API FA-4 και ο βαθμός ιξώδους SAE 5W-30
- Το Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 έχει σχεδιαστεί ειδικά για χρήση σε εφαρμογές αυτοκινητοδρόμου, συμπεριλαμβανομένων των νιζελοκινητήρων με χαμηλότερες εκπομπές CO2 που είναι συμβατοί με το πρότυπο του 2017 για τα αέρια του θερμοκηπίου (GHG 17) και των νιζελοκινητήρων χαμηλών εκπομπών που είναι συμβατοί με το πρότυπο του 2010, με σύστημα Επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR), με ή χωρίς σύστημα Φίλτρου σωματιδίων νίτζελ (DPF) και με σύστημα Ανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR) που απαιτούν SAE 5W-30
- Το Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 δεν είναι συμβατό με προηγούμενες Κατηγορίες λιπαντικών API
- Το Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 δεν είναι συμβατό με παλαιότερες προδιαγραφές της Volvo, της Mack και της Renault και συνεπώς δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε φορτηγά που απαιτούν Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo VDS-2, Volvo VDS, Renault RLD-3, Renault RLD-2, Renault RLD, Mack EOS-4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-O, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-N και παλαιότερες προδιαγραφές της Volvo, της Renault και της Mack.
- Το Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 έχει εγκριθεί για χρήση σε φορτηγά της Mercedes Benz που απαιτούν λιπαντικά κινητήρων με έγκριση MB 228.61, αλλά δεν είναι συμβατό με καμία άλλη προηγούμενη προδιαγραφή της Mercedes Benz.

## Εγκρίσεις, επιδόσεις και καταλληλότητα χρήσης

### Εγκρίσεις

- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Mack EOS-5
- Daimler Truck DTFR 15C130 (προηγούμενως MB 228,61^)
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

### Επιδόσεις

- ACEA F01-24
- API FA-4  
SN
- Ford WSS-M2C214-B1

Δεδομένα τυπικών δοκιμών		
Δοκιμή	Μέθοδοι δοκιμής	Αποτελέσματα
Βαθμός ιξώδους		SAE 5W-30
<b>Διάρκεια ζωής: 60 μήνες από την ημερομηνία πλήρωσης που αναγράφεται στην ετικέτα του προϊόντος</b>		
Πυκνότητα στους 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Κινηματικό ιξώδες στους 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,9
Κινηματικό ιξώδες στους 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	59
Δείκτης ιξώδους	ASTM D2270	156
Σημείο ροής, °C	ASTM D97	-45
Σημείο ανάφλεξης COC, °C	ASTM D92	231
Συνολικός αριθμός βάσης, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Θειική τέφρα, %wt	ASTM D874	0,96

Τα δεδομένα τυπικών δοκιμών που αναφέρονται παραπάνω δεν αποτελούν προδιαγραφές. Είναι μόνο ενδεικτικά και μπορεί να επηρεαστούν από τις επιτρεπόμενες ανοχές παραγωγής. Η Chevron δύναται να τροποποιήσει αυτά τα δεδομένα δοκιμών. Τα τροποποιημένα δεδομένα θα αντικαθιστούν όλα τα προηγούμενα δεδομένα, επομένως θα πρέπει πάντα να συμβουλευέστε την πιο πρόσφατη έκδοση αυτού του Δελτίου Δεδομένων Προϊόντος (PDS).

V/N: V9-180321

#### ^ Μηχανοκίνητο μεταφρασμένο περιεχόμενο

**Αποποίηση ευθυνών:** Τα δεδομένα που παρέχονται σε αυτό το Δελτίο Δεδομένων Προϊόντος (PDS) βασίζονται σε τυπικές δοκιμές σε εργαστηριακές συνθήκες και είναι ενδεικτικά μόνο.

Αυτό το προϊόν δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται για κανέναν άλλο σκοπό εκτός από εκείνους που αναφέρονται ρητά στο παρόν PDS. Ο χρήστης είναι αποκλειστικά υπεύθυνος να επαληθεύσει ότι αυτό το προϊόν είναι κατάλληλο για την εφαρμογή για την οποία το προορίζει. Η Chevron και οι θυγατρικές της (α) δεν παρέχουν καμία εγγύηση ή δήλωση ως προς την ακρίβεια ή την πληρότητα του παρόντος PDS ή/και (β) δεν αποδέχονται καμία ευθύνη για τυχόν απώλεια ή ζημία που προκλήθηκε ως αποτέλεσμα της χρήσης αυτού του προϊόντος με τρόπο μη σύμφωνο με τους όρους του παρόντος PDS.

Κατά την απόρριψη του χρησιμοποιημένου προϊόντος, προστατέψτε το περιβάλλον και ακολουθήστε την τοπική νομοθεσία.

**Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας (SDS)** είναι διαθέσιμα για όλα τα προϊόντα της Chevron. Αν θέλετε να λάβετε ένα SDS ή πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με ένα προϊόν της Chevron, επικοινωνήστε με το τοπικό τμήμα πωλήσεων ή ανατρέξτε στον ιστότοπο [www.texacolubricants.com](http://www.texacolubricants.com).

Η επίσημη έκδοση αυτού του περιεχομένου είναι η έκδοση στην αγγλική γλώσσα. Το παρόν αποτελεί απλώς μετάφραση και η Chevron δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν λάθη ή ασάφειες σε αυτή τη μετάφραση. Επίσης, η Chevron δεν παρέχει καμία εγγύηση για την πληρότητα, την ακρίβεια και την αξιοπιστία αυτής της μετάφρασης. Σε περίπτωση οποιασδήποτε απόκλισης ή διαφοράς ανάμεσα σε αυτή τη μετάφραση και την επίσημη αγγλική έκδοση, υπερισχύει η αγγλική έκδοση.

#### A Chevron company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v11 28 October 2024  
Delo® 400 XSP-FA 5W-30