



Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF

Fluido sintetico multiveicolo a elevatissime prestazioni per trasmissioni automatiche

Descrizione del prodotto

Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF è un fluido sintetico multiveicolo a elevatissime prestazioni per trasmissioni automatiche, consigliato per le trasmissioni automatiche delle autovetture con sei o più marce.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF è progettato per l'uso in un'ampia gamma di veicoli prodotti da case automobilistiche europee, giapponesi e nordamericane ed è approvato da General Motors per le trasmissioni automatiche e i transaxle che necessitano di un fluido DEXRON®-VI. Questa tecnologia di ultima generazione ha dimostrato maggiore durata e stabilità nei test di attrito rispetto ai fluidi DEXRON-III standard, il che contribuisce a garantire prestazioni di cambiata costanti e fluide, anche in condizioni di guida estreme.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF è formulato con oli base sintetici di elevata purezza. È progettato per mantenere inalterato il proprio grado di viscosità grazie alla notevole stabilità ossidativa e all'uso di modificatori di viscosità di lunga durata.

Benefici per il cliente

- Può essere utilizzato per una vasta gamma di moderne trasmissioni automatiche senza ulteriori additivi o trattamenti, riducendo al minimo gli stock
- Mantiene il controllo dell'attrito, offrendo cambi marcia fluidi e regolari e protezione dalle vibrazioni
- Il funzionamento con minima degradazione della resistenza al taglio in un ampio intervallo di temperature offre una viscosità sufficiente anche a temperature elevate, per tutta la sua vita utile
- La sua formulazione avanzata aiuta a proteggere ingranaggi, cuscinetti, dischi frizione, guarnizioni, boccole e altri componenti, contribuendo a ottimizzare la durata delle attrezzature

Principali caratteristiche di prodotto

- **Può essere utilizzato con una vasta gamma di trasmissioni automatiche moderne**
- **Offre cambi marcia fluidi e regolari e protezione dalle vibrazioni**
- **Idoneo all'uso in un ampio intervallo di temperature**
- **La formula avanzata aiuta a proteggere ingranaggi e cuscinetti**
- **Formulato per intervalli di cambio olio estesi**
- **Progettato per aiutare a migliorare il risparmio di carburante**

Gli standard prestazionali selezionati sono:

Aisin Warner	BMW
Chrysler	Ford
General Motors	Honda/Acura
Hyundai/Kia	Isuzu
JASO	Mazda
Mercedes-Benz	Mitsubishi
Nissan/Infiniti	Subaru
Toyota/Lexus	Voith
Volkswagen/Audi	Volvo
ZF	

- La migliorata resistenza all'ossidazione offre intervalli di cambio olio prolungati e aiuta a prevenire la formazione di lacche, morchia e altri depositi dannosi
- Grazie alla minore resistenza viscosa, migliora le prestazioni di risparmio carburante rispetto ai fluidi convenzionali

Applicazioni

- Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF è stato formulato e testato su un'ampia gamma di trasmissioni automatiche, in applicazioni con specifiche sia di alta sia di bassa viscosità. È approvato da General Motors per le trasmissioni e i transaxle automatici ove sia richiesto l'utilizzo di un fluido DEXRON®-VI (modelli dell'anno 2006 e successivi) ed è retrocompatibile con le trasmissioni che richiedono fluidi DEXRON-II o DEXRON-III
- Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF è approvato per l'uso in tutti i veicoli Ford che richiedono il fluido MERCON®-LV
- Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF soddisfa i requisiti dello standard prestazionale JASO 1A-LV13 (M315); il prodotto è in grado di fornire le prestazioni di cambiata, stabilità al taglio e anti-vibrazione desiderate dalle case automobilistiche giapponesi e coreane.
- Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF è adatto per l'uso in veicoli ibridi con trasmissioni elettroniche a variazione continua (eCVT) per i quali l'OEM abbia specificato Toyota Type WS o qualsiasi altro fluido elencato nella tabella sottostante.

Non è consigliato per applicazioni con trasmissione a cinghia o catena a variazione continua (CVT) né con trasmissioni a doppia frizione (DCT), a meno che non sia indicato nella tabella seguente. Non è consigliato per le trasmissioni Ford che richiedono un fluido Ford di tipo F/G.

Verificare sempre sul libretto del veicolo che il prodotto soddisfi le raccomandazioni OEM, tenendo in considerazione le condizioni operative e le pratiche di manutenzione.

Omologazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- General Motors DEXRON-VI (GMN10060) ^[1]
- Ford MERCON-LV ^[2]

Prestazioni

- General Motors DEXRON
- General Motors DEXRON-II
- General Motors DEXRON-III
- JASO M315 TYPE 1A LV

Indicazione d'uso

- Aisin Warner AW-1, AW-2
- Chrysler MS-7176E (Mopar ATF+3)
MS-9602 (Mopar ATF+4)
- Honda Z-1, Type 3.0
- Hyundai/Kia SP-II, SP-III, SP-IV, SP4-M1
NWS-9638, P/N 040000C90SG
- Isuzu Genuine ATF, ATF III
- Jaguar JLM 21044, JLM 20238, JLM 20292,
WSS-M2C922-A1, K17, Jatco 3100
PL085, Jaguar 02JDE 26444,
Fluid 8432
- Land Rover ATF 402, JWS 3309, LR023288,
P/N TYK500050
- Maserati Olio n. 231603
- Mazda JWS 3317, Type T-IV, JWS 3309 ATF,
FZ, ATF M-V (spec. MES MN 117C)
N. parte: 0000-23-ATF -M5
- Mercedes-Benz MB 236.1, MB 236.5, MB 236.6,
MB 236.7, MB 236.8, MB 236.10,
MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15
- Mini ATF JWS 3309, P/N 83 22 0 402 413
- Nissan/Infiniti Matic J, P/N 999MP-MTJ00P,
Matic S, P/N 999MP-MTS00P,
Matic W
- Porsche JWS 3309, P/N 000 043 205 28
- Saab P/N 93 165 147, JWS 3309
- Subaru P/N K0140Y0700
- Suzuki ATF 3317
- Toyota JWS 3324, ATF WS (o NWS9638),
JWS 3309, Type T-IV,
P/N 08886-81015, Type T-II, Type T
- Volvo AW-1, P/N 1161540-8
- VW VW G 052 162 (-A1, -A2) [AG4],
VW G 055 005 A2,
VW G 055 025 (-A2)
VW G 055 162 A2 o A6
VW G 055 540 A2
VW G 060 162 A2
- ZF LifeguardFluid 6
(ZF n. S671 090 255),
LifeguardFluid 8
(ZF n. S671 090 312)

[1] Licenza GM numero J-6231800

[2] Licenza Mercon-LV numero MLV190802

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto		
Aspetto	Visivo	Rosso
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	5,8
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	29,1
Viscosità Brookfield a -40°C, mPa.s	ASTM D2983	10,300
Viscosità Brookfield a	ASTM D2270	148
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,848
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	217
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-54

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzino ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product