Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

Premium-performance heavy-duty motorolie

Productbeschrijving

Delo® 400 XLE LD SAE 10W-40 is een heavy-duty motorolie op basis van premium-performance synthetische technologie en ontwikkeld om te voldoen aan de vereisten van verschillende viertaktdieselmotoren, waaronder oudere, gas- en terreintoepassingen.

Door het gebruiken van ISOSYN®-technologie en geavanceerde low-SAPS-additieftechnologie, voldoet het aan de Euro VI-emissienormen voor specifieke motoren en biedt het compatibiliteit met zowel full-SAPS- als lower-SAPS-specificaties, en wanneer langere verversingsintervallen zijn vereist en combineert ACEA-claims E7, E8 en E11.

Voordelen voor de klant

- Eén olie is geschikt voor verschillende merken, wat de benodigde ruimte voor voorraad helpt te verminderen.
- Helpt exploitatie- en onderhoudskosten verlagen door goede bescherming van onderdelen.
- Draagt bij aan een langere levensduur van het roetfilter, wat stilstandtijd helpt minimaliseren.
- Samenstelling met geavanceerde basisolie helpt bij het verbeteren van de bescherming bij koude motorstarts.
- Goede werking bij zwarte belasting en hoge temperaturen bij langere verversingsintervallen.

Sterke punten product

- **Geschikt voor uiteenlopende toepassingen, waardoor er minder ruimte voor voorraad nodig is**
- **Helpt exploitatiekosten verminderen door bescherming van de zuigerringen en de beheersing van afzetting**
- **Ontwikkeld om langere verversingsintervallen te bieden**
- **Samengesteld voor goede bescherming bij koude start**
- **Low-SAPS-samenstelling helpt emissiesysteemprestaties verbeteren**

Sterke punten van het product:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Truck
DAF	Deutz
Detroit Diesel	Mack
JASO	MTU
MAN	Volvo
Renault Trucks	

Toepassingen

- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 is een dieselmotorolie die wordt aanbevolen voor viertaktdieselmotoren met of zonder turbocompressor.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 wordt, met de goedkeuring van de OEM, aanbevolen voor dieselmotoren die voldoen aan Euro IV-, Euro V- en aan de nieuwste Euro VI-emissienorm en is geschikt voor nabehandelingssystemen zoals uitlaatgasrecirculatie (EGR), roetfilter en selectieve katalytische reductie (SCR).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 heeft een universele technologie die wordt aanbevolen voor zowel low-SAPS-technologie (ACEA E8 en E11) als high-SAPS-prestaties (ACEA E7).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 wordt aanbevolen voor gebruik in oudere motoren en de meeste moderne motoren met lage emissies. De olie is samengesteld voor het leveren van topprestaties en is geschikt voor een groot aantal brandstoffen waaronder dieselbrandstof met een laag en ultralaag zwavelgehalte en veel biobrandstoffen. Bij brandstoffen met een hoog zwavelgehalte zijn de TAN-beheersing en het TBN-behoud gelijk aan die van een high-SAPS-product.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 wordt aanbevolen voor gebruik in gasmotoren en in motoren van grondverzet- en bouwmachines in toepassingen waarvoor SAE 10W-40 wordt aanbevolen.

De aanbevelingen verschillen per motorfabrikant. Raadpleeg bij twijfel de gebruikershandleiding of het handboek.

Goedkeuringen, prestaties en geschikt voor gebruik

Goedkeuringen

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck 15C120* DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Oliecategorie 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Prestaties

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, SN
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3
- DAF Langere verversingsinterval (Euro 0 tot VI)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

*DTFR 15C100, DTFR 15C110 en DTFR 15C120 vervangen de respectieve MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51 en MB-Approval 228.52

Geschikt voor gebruik

Geschikt voor gebruik in toepassingen die de volgende specificaties vereisen:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (Euro VI-motoren)
- Renault Trucks RD-2, RD, RXD, RGD
- Volvo VDS-2, VDS

Geschikt voor gebruik in tractoren en andere landbouwmachines van de volgende fabrikanten, die een motorolie vereisen die voldoet aan de bovenstaande specificaties:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Typische eigenschappen

Test	Testmethoden	Resultaten
Viscositeitsgraad		**SAE 10W-40**
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.		
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Kinematische viscositeit bij 40°C, mm^2/s	ASTM D445	102,5
Kinematische viscositeit bij 100°C, mm^2/s	ASTM D445	15,0
Viscositeitsindex	ASTM D2270	153
Vloeipunt, °C	ASTM D97	-39
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	226
Totaal basegetal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	1,0

De hierboven aangegeven standaard testgegevens bevatten geen specificatie. Deze zijn alleen indicatief, en kunnen worden beïnvloed door toegestane productietoleranties. Chevron kan deze testgegevens wijzigen. Gewijzigde gegevens vervangen alle eerdere gegevens. Raadpleeg daarom altijd deze meest recente versie van dit Productinformatieblad (PDS).

V/N: V4-22012024

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling, Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accuratie en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.