VARTECH Industrial System Cleaner

Najwyższej jakości przemysłowy preparat do czyszczenia układów

Opis produktu

Przemysłowy preparat do czyszczenia układów VARTECH® Industrial System Cleaner (ISC) jest najwyższej jakości produktem służącym do usuwania osadów, dodawanym bezpośrednio do oleju będącego w obiegu lub do układów hydraulicznych w trakcie pracy. Pomaga usuwać z układu laki i szlam przed planową wymianą oleju.

VARTECH Industrial System Cleaner pomaga przygotować układ do optymalnego działania przed wymianą oleju na nowy.

Korzyści dla klienta

- Pomaga w skutecznym usuwaniu laków i szlamu, ułatwiając przywrócenie wydajności układu przy minimalnych wymaganiach dotyczących płukania.
- Opracowany skład preparatu ogranicza możliwość wywołania awarii urządzeń, usuwając osady mogące przyspieszać zużywanie się komponentów.
- Przywraca sprawność układu, poprawiając działanie serwomechanizmów i drożność przewodów.
- Sprzyja poprawie wymiany ciepła i pracy przy pełnym obciążeniu dzięki usuwaniu osadów lakowych z powierzchni podzespołów.
- Pomaga ograniczać zapychanie się filtrów i zmniejsza potrzebę ich częstej wymiany podczas czyszczenia.
- Formuła niezawierająca rozpuszczalników pomaga obniżać lotność i jest bardziej kompatybilna z uszczelnieniami.

- **Przeznaczony do skutecznego usuwania laków i szlamu**
- **Formuła niezawierająca rozpuszczalników pomaga obniżać lotność**
- **Minimalne zapychanie filtrów**
- **Przeznaczony do czyszczenia układów olejowych sprężarek/turbin**
- **Zapewnia kontrolę utleniania**
- **Pomaga ograniczyć przestoje przeznaczone na czyszczenie układów olejowych**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Siemens Energy	

Zastosowania

VARTECH ISC przeznaczony jest do skutecznego usuwania laków i szlamu z układów smarowania w turbinach parowych i gazowych, sprężarkach odśrodkowych, wirnikowych i śrubowych, a także w stacjonarnych układach hydraulicznych. Zaleca się go do użytku z olejami o klasie lepkości ISO od 22 do 100. Vartech ISC jest dopuszczany przez Siemens Energy do użytku w turbinach parowych i gazowych, sprężarkach i generatorach, do usuwania laków i osadów.

Zaawansowany skład chemiczny posiada działanie czyszczące, skutecznie rozpuszczając i rozpraszając laki osadzające się na powierzchniach, minimalizując zapychanie się filtrów w porównaniu do środków czyszczących wiodących firm konkurencyjnych. Formuła niezawierająca rozpuszczalników ma niską lotność i jest bardzo kompatybilna z większością uszczelek elastomerowych.

Warunki	Zalecane stężenie (% obj.)	Zalecany czas stosowania [1] [2]
Czyszczenie w ramach konserwacji	5%	
Konserwacja po naprawie Czyszczenie silnych osadów z laków	5%-10%	1-7 dni
Usuwanie dużej ilości osadów/Głębsze oczyszczanie układu	10%-20%	7 do 30 dni

Dla uzyskania optymalnych efektów czyszczenia, preparat VARTECH ISC należy dodać do stosowanego oleju i wymieszać podczas typowego użytkowania układu przez czas od 7 do 30 dni**. Dla najwyższej skuteczności czyszczenia najlepsze są temperatury robocze z zakresu od 50 do 120°C. Niższe temperatury mogą zmniejszać skuteczność czyszczenia i wymagają dłuższego czasu stosowania.

[1] Możliwe jest wydłużenie czasu podanego powyżej. Dodatkowych wskazówek i informacji udzielić może przedstawiciel Texaco.
[2] Niższe temperatury robocze przeważnie wymagają dłuższego czasu obiegu oleju w układzie.

* Może nie być zgodny z niektórymi syntetycznymi olejami niezawierającymi składników mineralnych.
** Możliwe jest wydłużenie czasu podanego powyżej.

Instrukcje dotyczące stosowania

VARTECH ISC dodawany jest bezpośrednio do używanego aktualnie oleju smarowego. Jeżeli olej ten jest silnie zużyty, zaleca się spuszczenie go i dodanie środka czyszczącego do nowego oleju odpowiedniej klasy.

1. Należy określić wymaganą ilość środka czyszczącego i czas jego stosowania: 10% w przypadku usuwania silnych osadów, 5% lub więcej, w zależności od potrzeb, w przypadku czyszczenia w ramach zwykłej konserwacji.
2. Założyć nowy zestaw filtrów, aby jak najdokładniej zebrać laki i szlam. Zapewnić zapas filtrów, ponieważ układ może wymagać wymiany filtrów po uwolnieniu się nagromadzonych osadów.
3. Dopilnować, aby nie doszło do przepełnienia układu przez dodanie środka czyszczącego. W razie potrzeby spuścić odpowiednią ilość oleju, aby utrzymać jego właściwą objętość.
4. Wlać Chevron VARTECH ISC do układu, uzyskując pożądane stężenie. Najlepiej, aby olej krążył w tym czasie w układzie.
5. Przez określony czas eksploatować urządzenie w zwykły sposób. Dopilnować, aby temperatury robocze mieściły się w zalecanym zakresie. Sprawdzać filtry pod kątem zwiększonej różnicy ciśnień; w razie potrzeby wymienić.
6. Spuścić mieszaninę oleju i środka czyszczącego tuż po zakończeniu pracy, gdy układ jest jeszcze rozgrzany (przy bezpiecznej dla obsługującego temperaturze). Jeżeli to możliwe, opróżnić jak najwięcej miejsc, w których olej może się zgromadzić (np. obudowy filtrów, chłodnice, rury, zbiorniki odpowietrzające itp.)
7. Tam, gdzie to możliwe, ręcznie oczyścić zbiornik z pozostałych osadów i oleju po jego spuszczeniu.
8. W poniższych sytuacjach, zaleca się płukanie układu*:
   a. Niemożliwe jest kompletne opróżnienie (pozostało ponad 10% oleju)
   b. Silnie zdegradowany eksploatowany olej
   c. Mocno zabrudzony układ
9. Wymienić filtry.
10. Napełnić układ olejem Chevron zgodnym ze specyfikacjami producenta OEM.

* Olej stosowany do płukania musi być kompatybilny z olejem zastosowanym później w eksploatacji.

W razie dodatkowych pytań czy wątpliwości, należy skontaktować się z przedstawicielem Texaco.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zgodność ze standardami

- Zatwierdzenie przez Siemens Energy: nie zaobserwowano obniżenia istotnych parametrów roboczych po dodaniu 10% VARTECH Industrial System Cleaner.

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Unikać uwolnienia produktu, zarówno nowego, jak i używanego, do środowiska.

Pozostałości produktu oraz opakowanie/pojemnik po nim należy zutylizować w odpowiednich punktach utylizacji.

Typowe dane testowe

Test	Metody badań	Wartość
Typowy okres magazynowania: 48 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,8803
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm²/s	ASTM D445	53
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm²/s	ASTM D445	7,7
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	110
Temperatura zapłonu, COC, °C	ASTM D92	146
Temperatura palenia, °C	ASTM D92	264
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-17
Barwa	ASTM D1500	<1

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.
Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.
Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.