

# Delo 400 XLE SAE 10W-30

## Κορυφαίων επιδόσεων λιπαντικό κινητήρων βαρέος τύπου

### Περιγραφή προϊόντος

Το Delo® 400 XLE SAE 10W-30 είναι ένα κορυφαίων επιδόσεων λιπαντικό κινητήρων βαρέος τύπου που έχει σχεδιαστεί για να ικανοποιεί και να υπερβαίνει τις απαιτήσεις επιδόσεων της βιομηχανίας και των κατασκευαστών κινητήρων σε εφαρμογές ντίζελ εντός και εκτός αυτοκινητοδρόμου.

Το Delo 400 XLE SAE 10W-30 διαθέτει τεχνολογία ISOSYN®, έναν συνδυασμό λιπαντικών βάσης και προσθέτων υψηλής ποιότητας, και έχει σχεδιαστεί για να προάγει τη βέλτιστη προστασία του ντιζελοκινητήρα.

Το Delo 400 XLE SAE 10W-30 έχει σχεδιαστεί με ένα προηγμένης τεχνολογίας σύστημα προσθέτων χαμηλών ποσοστών θειικής τέφρας (low SAPS), για να εξασφαλίζεται η προστασία των ντιζελοκινητήρων σύμφωνα με τις απαιτήσεις εκπομπών Euro I έως Euro VI\* και των κινητήρων που είναι συμβατοί με το πρότυπο GHG 17 σε φορτηγά που κινούνται στον αυτοκινητόδρομο και λειτουργούν με ντίζελ εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD).

Το Delo 400 XLE SAE 10W-30 έχει σχεδιαστεί για χρήση σε νεότερους κινητήρες με συστήματα μετεπεξεργασίας καυσαερίων επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR), φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (DPF) και ανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR).

### Πλεονεκτήματα για τον πελάτη

- Σχεδιασμένο για την αντιοξειδωτική προστασία εμβόλων και στροβιλοσυμπιεστών υψηλών επιδόσεων, προάγοντας την εκτεταμένη προστασία και διάρκεια ζωής του κινητήρα.
- Τα προηγμένα πρόσθετα απορρυπαντικότητας και διασποράς βοηθούν να εξασφαλίζεται προστασία των εξαρτημάτων από τη φθορά και τη διάβρωση με συνεχή καθαρισμό, μεγιστοποιώντας τον χρόνο συνεχούς λειτουργίας.



### Σημαντικά χαρακτηριστικά προϊόντος

- Σχεδιασμένο για υψηλών επιδόσεων αντιοξειδωτική προστασία
- Προάγει την προστασία από τη φθορά και τη διάβρωση
- Βοηθά στη βελτίωση της εξοικονόμησης καυσίμου
- Συμβατότητα με προηγούμενες κατηγορίες
- Σχεδιασμένο για βέλτιστη διάρκεια ζωής των φίλτρων σωματιδίων ντίζελ (DPF)
- Προσφέρει προστασία σε χαμηλές θερμοκρασίες

Στα επιλεγμένα πρότυπα προδιαγραφών περιλαμβάνονται τα εξής:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Η κορυφαία ποιότητα σύνθεσης του SAE 10W-30 με χαμηλό ιξώδες και σύστημα προσθέτων προσφέρει έως και 1% βελτίωση της κατανάλωσης καυσίμου σε σχέση με τα λιπαντικά SAE 15W-40.
- Είναι συμβατό με προηγούμενες Κατηγορίες λιπαντικών API και κατάλληλο για φυσικής αναρρόφησης, υπερτροφοδότησης και ηλεκτρονικά ελεγχόμενους/χαμηλών εκπομπών κινητήρες.
- Σχεδιασμένο για να εξασφαλίζει βέλτιστη διάρκεια ζωής των φίλτρων σωματιδίων ντίζελ (DPF), βοηθώντας στη μείωση του χρόνου ακινητοποίησης, του χρόνου που απαιτείται για τον καθαρισμό και του κόστους συντήρησης.
- Προσφέρει βελτιωμένη προστασία κατά την εκκίνηση με τον κινητήρα κρύο σε χαμηλές θερμοκρασίες με αυξημένο ρυθμό ροής και αντλησιμότητα έναντι των λιπαντικών κινητήρων SAE 15W-40.

## Εφαρμογές

- Το Delo 400 XLE SAE 10W-30 συνιστάται για μια ευρεία γκάμα τετράχρονων ντιζελοκινητήρων φυσικής αναρρόφησης και υπερτροφοδότησης για τους οποίους απαιτείται βαθμός ACEA E6, E9, API CK-4 και βαθμός ιξώδους SAE 10W-30.
- Το Delo 400 XLE SAE 10W-30 έχει σχεδιαστεί ειδικά για χρήση σε εφαρμογές αυτοκινητοδρόμου, συμπεριλαμβανομένων των ντιζελοκινητήρων με χαμηλότερες εκπομπές CO<sub>2</sub> που είναι συμβατοί με το πρότυπο του 2017 για τα αέρια του θερμοκηπίου (GHG 17), των ντιζελοκινητήρων χαμηλών εκπομπών που είναι συμβατοί με το πρότυπο του 2010 και των κινητήρων που είναι συμβατοί με τα πρότυπα Euro I έως Euro VI\*, με συστήματα SCR, DPF και EGR που απαιτούν λιπαντικά SAE 10W-30.
- Το Delo 400 XLE SAE 10W-30 συνιστάται επίσης για εφαρμογές εκτός αυτοκινητόδρομου όπου απαιτείται βαθμός ιξώδους SAE 10W-30. Έχει σχεδιαστεί για νεότερους κινητήρες με συστήματα SCR, DPF και EGR που ικανοποιούν πιο αυστηρά πρότυπα εκπομπών και χρησιμοποιούνται στον κλάδο των κατασκευών, της γεωργίας, της ακτοπλοΐας και της εξόρυξης. Αυτοί οι νεότεροι κινητήρες πληρούν γενικά τις απαιτήσεις εκπομπών Tier IV (2014).
- Το Delo 400 XLE SAE 10W-30 είναι συμβατό με προηγούμενα μοντέλα κινητήρων\* και προηγούμενες Κατηγορίες λιπαντικών API.

\* Οι συστάσεις μπορεί να διαφέρουν ανάμεσα στους κατασκευαστές κινητήρων, συνεπώς θα πρέπει να συμβουλευέστε τα εγχειρίδια οδηγού ή/και τους αντιπροσώπους σε περίπτωση αμφιβολιών.

## Εγκρίσεις, επιδόσεις και καταλληλότητα χρήσης

### Εγκρίσεις

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.1E\*, PSQL 2.4\*\*
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K221

- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (προηγούμενως MB 228.31)
- DTFR 15C110 (προηγούμενως MB 228.51)
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 03K

### Επιδόσεις

- ACEA E6, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF Standard Drain (Euro IV to VI)\*\*\*
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3

\* Καθορίζεται στο DAF MAT 70025

\*\* Ορίζεται στο DAF MAT 70026

\*\*\* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κινητήρες Euro IV και Euro V MX, καθώς και σε κινητήρες Euro VI MX και PX για DAF

### Καταλληλότητα χρήσης

Το Delo 400 XLE SAE 10W-30 είναι κατάλληλο για χρήση σε εφαρμογές που απαιτούν:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Κατάλληλο για χρήση σε τρακτέρ και άλλα αγροτικά μηχανήματα των ακόλουθων κατασκευαστών, που απαντούν λιπαντικό κινητήρων το οποίο πληροί τις παραπάνω προδιαγραφές:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Κατάλληλο για χρήση όταν απαιτείται John Deere JDQ 78X

Δεδομένα τυπικών δοκιμών		
Δοκιμή	Μέθοδοι δοκιμής	Αποτελέσματα
Βαθμός ιξώδους		SAE 10W-30
<b>Διάρκεια ζωής: 60 μήνες από την ημερομηνία πλήρωσης που αναγράφεται στην ετικέτα του προϊόντος</b>		
Πυκνότητα στους 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Κινηματικό ιξώδες στους 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11,9
Κινηματικό ιξώδες στους 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	81,0
Δείκτης ιξώδους	ASTM D2270	142
Σημείο ροής, °C	ASTM D97	-46
Σημείο ανάφλεξης COC, °C	ASTM D92	227
Συνολικός αριθμός βάσης, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Θειική τέφρα, %wt	ASTM D874	1,0

Τα δεδομένα τυπικών δοκιμών που αναφέρονται παραπάνω δεν αποτελούν προδιαγραφές. Είναι μόνο ενδεικτικά και μπορεί να επηρεαστούν από τις επιτρεπόμενες ανοχές παραγωγής. Η Chevron δύναται να τροποποιήσει αυτά τα δεδομένα δοκιμών. Τα τροποποιημένα δεδομένα θα αντικαθιστούν όλα τα προηγούμενα δεδομένα, επομένως θα πρέπει πάντα να συμβουλευέστε την πιο πρόσφατη έκδοση αυτού του Δελτίου Δεδομένων Προϊόντος (PDS).

VN14/250522

**Αποποίηση ευθυνών:** Τα δεδομένα που παρέχονται σε αυτό το Δελτίο Δεδομένων Προϊόντος (PDS) βασίζονται σε τυπικές δοκιμές σε εργαστηριακές συνθήκες και είναι ενδεικτικά μόνο.

Αυτό το προϊόν δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται για κανέναν άλλο σκοπό εκτός από εκείνους που αναφέρονται ρητά στο παρόν PDS. Ο χρήστης είναι αποκλειστικά υπεύθυνος να επαληθεύσει ότι αυτό το προϊόν είναι κατάλληλο για την εφαρμογή για την οποία το προορίζει. Η Chevron και οι θυγατρικές της (α) δεν παρέχουν καμία εγγύηση ή δήλωση ως προς την ακρίβεια ή την πληρότητα του παρόντος PDS ή/και (β) δεν αποδέχονται καμία ευθύνη για τυχόν απώλεια ή ζημία που προκλήθηκε ως αποτέλεσμα της χρήσης αυτού του προϊόντος με τρόπο μη σύμφωνο με τους όρους του παρόντος PDS.

Κατά την απόρριψη του χρησιμοποιημένου προϊόντος, προστατέψτε το περιβάλλον και ακολουθήστε την τοπική νομοθεσία.

Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας (SDS) είναι διαθέσιμα για όλα τα προϊόντα της Chevron. Αν θέλετε να λάβετε ένα SDS ή πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με ένα προϊόν της Chevron, επικοινωνήστε με το τοπικό τμήμα πωλήσεων ή ανατρέξτε στον ιστότοπο [www.texacolubricants.com](http://www.texacolubricants.com).

A Chevron company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v21 19 November 2024  
Delo® 400 XLE SAE 10W-30