

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF

Fluid sintetic de transmisie automată de înaltă performanță pentru o gamă largă de vehicule

Descrierea produsului

Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF este un fluid sintetic de transmisie automată de înaltă performanță pentru o gamă largă de vehicule, recomandat pentru sistemele de transmisie automată ale autoturismelor cu șase sau mai multe trepte de viteză înainte.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF este conceput pentru a fi utilizat într-o gamă largă de vehicule de la producătorii europeni, japonezi și nord-americani și este aprobat de General Motors pentru transmisii automate și cutii de viteze pentru care este specificat un fluid DEXRON®-VI. Această tehnologie de ultimă generație prezintă o durabilitate și o stabilitate îmbunătățite în testele de fricțiune în comparație cu fluidele DEXRON-III standard, ceea ce ajută la asigurarea unei performanțe de schimbare a treptelor de viteză consecvente și line, chiar și în condiții de condus extreme.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF este formulat cu uleiuri de bază sintetice de înaltă puritate. Este conceput pentru a-și menține vâscozitatea printr-o stabilitate robustă la oxidare și prin utilizarea unor modificatori de vâscozitate de lungă durată.

Beneficii pentru client

- Poate fi utilizat într-o gamă largă de transmisii automate moderne fără aditivi suplimentari sau tratamente suplimentare, minimizând stocurile
- Menținerea controlului fricțiunii ajută la schimbări de viteze line și consecvente și la protecție împotriva trepidațiilor
- Funcționarea la temperaturi ridicate, cu un grad minim de forfecare, oferă o vâscozitate suficientă la temperaturi ridicate pe toată durata de viață a produsului
- Formula avansată ajută la protejarea angrenajelor, rulmenților, discurilor de ambreiaj, garniturilor, bușelor și a altor componente, contribuind la optimizarea duratei de viață a echipamentelor

Caracteristicile produsului

- Se poate utiliza într-o gamă largă de transmisii automate moderne
- Oferă o cuplare ușoară și consecventă a vitezelor și controlul vibrațiilor
- Funcționare într-o gamă largă de temperaturi
- Formulare avansată contribuie la protecția angrenajelor și lagărelor
- Formulare creată pentru intervale de schimb extinse
- Conceput pentru a ajuta la creșterea economiei de combustibil

Standardele de performanță selectate includ:

Aisin Warner	BMW
Chrysler	Ford
General Motors	Honda/Acura
Hyundai/Kia	Isuzu
JASO	Mazda
Mercedes-Benz	Mitsubishi
Nissan/Infiniti	Subaru
Toyota/Lexus	Voith
Volkswagen/Audi	Volvo
ZF	

- Rezistența îmbunătățită la oxidare oferă intervale de schimb prelungite și ajută la prevenirea formării lacurilor, a nămolului și a altor depuneri periculoase
- Destinat economiei sporite de combustibil în comparație cu fluidele convenționale datorită rezistenței vâscoase mai reduse

Aplicații

- Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF a fost formulat și testat pentru o mare varietate de transmisii automate, în aplicații legate atât de specificațiile de vâscozitate ridicată, cât și de cele de vâscozitate scăzută. Este aprobat de General Motors pentru transmisii automate și cutii de viteze automate în cazul în care este specificat un fluid DEXRON®-VI (anii model 2006 și mai noi) și este compatibil cu transmisiile care solicită fluide DEXRON-II sau DEXRON-III.
- Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF este aprobat pentru utilizarea în toate vehiculele Ford care necesită fluid MERCON®-LV.
- Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF îndeplinește cerințele standardului de performanță JASO 1A-LV13 (M315); produsul poate oferi performanțe în materie de schimbare a treptelor de viteză, stabilitate de forfecare și durabilitate împotriva trepidațiilor, care sunt dorite de producătorii auto japonezi și coreeni.
- Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF este potrivit pentru utilizarea în vehicule hibride cu transmisii electronice cu variație continuă (eCVT) în cazul în care OEM specifică Toyota Type WS sau orice fluid din tabelul de mai jos

Nu se recomandă pentru aplicațiile cu transmisie variabilă continuă (CVT) acționată prin curea sau lanț sau pentru transmisiile cu ambreiaj dublu (DCT), cu excepția cazului în care este indicat în tabelul de mai jos. Nu se recomandă pentru transmisii Ford care necesită un fluid Ford de tip F/G.

Verificați întotdeauna manualul vehiculului pentru a confirma că produsul este în concordanță cu recomandările producătorilor de echipamente originale, ținând cont de condițiile de funcționare și de practicile de întreținere.

Aprobări, performanțe și utilizare adecvată

Aprobări

- General Motors DEXRON-VI (GMN10060) ^[1]
- Ford MERCON-LV ^[2]

Performanță

- General Motors DEXRON
- General Motors DEXRON-II
- General Motors DEXRON-III
- JASO M315 TYPE 1A LV

Adecvat pentru utilizare

- Aisin Warner AW-1, AW-2
- Chrysler MS-7176E (Mopar ATF+3)
MS-9602 (Mopar ATF+4)
- Honda Z-1, Type 3.0
- Hyundai/Kia SP-II, SP-III, SP-IV, SP4-M1
NWS-9638, P/N 040000C90SG
- Isuzu Genuine ATF, ATF III
- Jaguar JLM 21044, JLM 20238, JLM 20292,
WSS-M2C922-A1, K17, Jatco 3100
PL085, Jaguar 02JDE 26444,
Fluid 8432
- Land Rover ATF 402, JWS 3309, LR023288,
P/N TYK500050
- Maserati Oil No. 231603
- Mazda JWS 3317, Type T-IV, JWS 3309 ATF,
FZ, ATF M-V (spec MES MN 117C)
Nr. piesă: 0000-23-ATF -M5
- Mercedes-Benz MB 236.1, MB 236.5, MB 236.6,
MB 236.7, MB 236.8, MB 236.10,
MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15
- Mini ATF JWS 3309, P/N 83 22 0 402 413
- Nissan/Infiniti Matic J, P/N 999MP-MTJ00P,
Matic S, P/N 999MP-MTS00P,
Matic W
- Porsche JWS 3309, P/N 000 043 205 28
- Saab P/N 93 165 147, JWS 3309
- Subaru P/N K0140Y0700
- Suzuki ATF 3317
- Toyota JWS 3324, ATF WS (sau NWS9638),
JWS 3309, Type T-IV,
P/N 08886-81015, Type T-II, Type T
- Volvo AW-1, P/N 1161540-8
- VW VW G 052 162 (-A1, -A2) [AG4],
VW G 055 005 A2,
VW G 055 025 (-A2)
VW G 055 162 A2 sau A6
VW G 055 540 A2
VW G 060 162 A2
- ZF LifeguardFluid 6
(ZF No. S671 090 255),
LifeguardFluid 8
(ZF No. S671 090 312)

[1] GM număr licență J-6231800

[2] MERCON-LV număr licență MLV190802

Date tehnice tipice		
Test	Metoda de testare	Rezultat
Termen de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicată pe produs		
Aspect	Vizual	Red
Vâscozitate cinematică, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	5,8
Vâscozitate cinematică, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	29,1
Vâscozitate, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	10,300
Indice de vâscozitate	ASTM D2270	148
Densitate, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,848
Punct de inflamare COC, °C	ASTM D92	217
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-54

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificație tehnică, ci o indicație bazată pe rezultatele producției curente și pot fi afectate de toleranțele permise din procesul de producție. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informații. Această ediție înlocuiește toate edițiile precedente și informațiile conținute în acestea.

Responsabilitate Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicație decât aplicațiile specificate în fișa de produs.

Sănătate, siguranță, depozitare și mediu Având la bază informațiile curente valabile, acest produs nu se așteaptă să producă efecte adverse asupra sănătății când este utilizat pentru aplicațiile corespunzătoare și în concordanță cu recomandările furnizate în fișa de securitate. Fișele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejați mediul și respectați legislația locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A **Chevron** company product